

## TISKOVÁ INFORMACE č. 32

### Kvalifikační zkoušku vyhrál Alexej Lukjaňuk

V pátek ráno se na Barum Czech Rally Zlín poprvé rozezněly motory závodních vozů. Na známém úseku z Komárova do Pohořelic dlouhém 4,71 km se odehrála kvalifikační zkouška, jejíž výsledky spoluurčí startovní pozici posádek ERC do sobotní části rally.

Nejrychlejší čas v kvalifikaci zajel Alexej Lukjaňuk s Fordem Fiesta R5. Jan Kopecký se Škodou Fabií R5 zaostal o tři desetiny sekundy, nejrychlejší trojici doplnil aktuální lídr mistrovství í Evropy Kajetan Kajetanowicz s dalším Fordem. Elitní pětce se dále nacházejí dva jezdci s Fabiemi R5 – lotyšský jezdec Ralfs Sirmacis, pro kterého je barumka prvním asfaltovým podnikem s vozem 4WD, a dále domácí jezdec Tomáš Kostka. Start zkoušky byl oproti plánu opožděn, protože při druhém průjezdu volného tréninku vytekl na trať olej z vozu Artura Muradiana.

Výběr startovních pozic, který se týká patnácti nejrychlejších posádek, proběhne před ceremoniálním startem na náměstí Míru ve Zlíně v 15:30.

### Ohlasy jezdců:

#### **Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):**

„Byla to pro nás dobrá kvalifikační RZ. Nechtěl bych dojet na první pozici, protože nevím, která pozice je pro tuto rally nejlepší. Na tratích je nepořádek, tak jet první a čistit trať nechceme.“

#### **Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):**

„Bylo to takové opatrnější, protože jsme dlouho stáli a zmrznuli nám kola. Závod ale začíná až zítra. Navíc jsme se vysekali, protože autu před námi praskl olej, já jsem si toho nevšiml a skončili jsme v příkopu. Naštěstí tam ale nic nebylo.“

#### **Bryan Bouffier (FRA, Citroën DS3 R5, startovní číslo 3):**

„Měli jsme nějaké potíže s autem, snad se nám to podaří vyřešit. Co se týče tratí, nejsou zde lehké. Nevím, jestli jsem s nimi dobře obeznámen.“

#### **Alexey Lukyanuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):**

„Nevím všechny výsledky, ale bylo to dobré. Pneumatiky nám vychladly, když jsme čekali na odklizení oleje z trati, takže jsme jeli hlavně v klidu a opatrně, abychom se vyhnuli případné chybě.“

#### **Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):**

„Nevěděli jsme, jak dobře je vyčištěná trať po té olejové skvrně, takže jsme raději byli trochu pomalejší. Byly nějaké nečistoty v zatáčkách, ale bude to dobré.“

#### **Ralfs Sirmacis (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):**

„Čekali jsme na vyčištění tratě od oleje, takže na vychladlých pneumatikách to bylo hodně kluzké. Jeli jsme hodně opatrně.“

**Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):**

„Je hodně písku na cestě, takže jsme rádi, že jsme nechybovali.“

**Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):**

„Bylo to hrozně kluzké a v jednom místě unikl olej na trať, takže si musíme dávat pozor. Musím si zase zvyknout na závodní tempo.“

**Výsledky kvalifikační zkoušky:**

1. Alexej Lukjaňuk – Alexej Arnautov (RUS, FORD Fiesta R5) 2:25.143
2. Jan Kopecký – Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5) + 0.315
3. Kajetan Kajetanowicz – Jaroslaw Baran (POL, Ford Fiesta R5) + 1.262
4. Ralfs Sirmacis – Artur Šimins (LVA, Škoda Fabia R5) + 2.511
5. Tomáš Kostka – Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5) + 2.534
6. Lukasz Habaj – Piotr Wos (POL, Ford Fiesta R5) + 2.615
7. Jaromír Tarabus – Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5) + 2.714
8. Roman Odložilík – Martin Tureček (CZE, Ford Fiesta R5) +3.357
9. Fabian Kreim – Frank Christian (DEU, Škoda Fabia R5) +3.728
10. Dávid Botka – Peter Szeles (HUN, Citroën DS3 R5) + 3.736
11. Jan Černý – Petr Černožský (CZE, Škoda Fabia R5) + 3.852
12. Pavel Valoušek – Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5) + 3.870
13. Hermen Kobus – Davy Thierie (NLD, Škoda Fabia R5) + 4.062
14. Cédric Cherain – Filip Cuvelier (BEL, Ford Fiesta R5) + 4.090
15. Martin Vlček – Jindřiška Žáková (CZE, Ford Fiesta R5) + 5.012

**Ve Zlíně 26. srpna 2016**

**Jakub HOFBAUER**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

