



TISKOVÁ INFORMACE č. 53

Ohlasy jezdců po dokončení Barum rally

Reakce jezdců po dokončení 2. etapy letošního ročníku Barum rally, která byla zakončena druhými průjezdy náročných zkoušek Semetín, Troják a Žlutava. Právě tyto obtížné tratě v kombinaci s velmi horkým počasím dostaly z jezdců maximum, protože ne každý se může pochlubit dokončením Barum rally.

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 15

„Měli jsme na Trojáku defekt, chtěl jsem si udržet pozici, ale to se bohužel nepodařilo. Semetín byl perfektní. Tam jsem se snažil zabrat, protože třeba vloni jsme tam jeli parádní čas.“

Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5), startovní číslo 18

„Ani jsem nedoufal, že bych dokončil rally na takové pozici. Před soutěží jsem říkal, že první desítka by byla krásná, ale spíš nemožná. Rychlostní zkoušky jsou tady tak technické a tak náročné. Myslím, že jsme předvedli skvělou práci.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17

„Já myslím, že je to dobré. To co se od nás očekávalo v těchto posledních zkouškách, se povedlo, jsme v cíli na šesté pozici, v což jsme před závodem ani nedoufali. Všem, kteří mi pomáhali a podporovali, bych rád poděkoval.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20

„Tyto poslední zkoušky byly dobré, časy byly taky v pořádku, neměli jsme se kam posunout, takže jsme prostě dojeli. Závod v pohodě, auto nám drželo, i když výsledek není nic moc. To se stává.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 10

„Byla to velice náročná. Nepamatuji si, kdy byla barumka tak těžká. I kvůli tomu horku a pořadí zkoušek. Nám se povedlo jet rychle a nedělat chyby, což bylo nejdůležitější. Jsme v první pětce a to je perfektní výsledek. Děkuji celému týmu a jsem moc rád. I Veronice (spolujezdce) patří velké díky, protože odvedla super práci.“

Alexej Lukjaňuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

„Byl to perfektní den, odstartovali jsme opatrně a v druhých průjezdech jsme zvýšili tempo, a když už jsme měli jistotu, že máme správně sestavený rozpis, tak jsme získali sebevědomí a mohli jsme jet opravdu naplno.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

„Byla to fantastická rally. Před začátkem jsem něco takového ani neočekával. Samozřejmě bych byl radši, kdybych vyhrál, ale tato rally je velice specifická, jak už jsem několikrát zopakoval. Je nesmírně obtížné bojovat tady s místními jezdci, ale co se týká zahraničních jezdců, jsme tady nejlepší.“



Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 4

„Těžký závod, ale s parádním týmem a celkové druhé místo. Víc jsme už udělat nemohli. V poslední sekci jsme se snažili, aby nás nepřejdel Kajto.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Pro nás jako vítěze to bylo jen pozitivní. Vyhrál jsem počtvrté barumku a jsme mistry MMČR, takže spokojenost. Velké dík patří týmu, auto fungovalo skvěle a neměli jsme žádný problém.“

Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Byl to dost špatný víkend, měli jsme smůlu na defekty, ale snažili jsme se předvést nejlepší výkon.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 22

„Celý závod byl super, vyšlo počasí a to je důležité. Jelo se strašně rychle, ti kluci, kteří jsou vpředu, to je nasazení jako hrom. My jsme neměli žádný problém, desátá příčka absolutně je pro mě výborný výsledek.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 11

„Jsem rád, že po všech problémech jsme dorazili v jednom kuse. Rád bych poděkoval všem fanouškům za jejich podporu. Byl to nádherný, ale vyčerpávající víkend tady ve Zlíně.“

Emil Bergkvist (SWE, Opel Adam R2), startovní číslo 27

„Bylo skvělé tady být a teď, když už to skončilo jsem rád. Byl to náročný víkend, protože jsme minulý týden jeli německou rally, takže to byla spousta práce v krátkém časovém období. S naším výsledkem jsme nadmíru spokojeni.“

V Otrokovicích 30. srpna 2015

Petr DUJKA, Jakub KUDLÁČ
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally

