



TISKOVÁ INFORMACE č. 51 Ohlasy jezdců po 1. sekci 2. etapy

V neděli ráno se ti odvážní a zbylí jezdci museli vypořádat se 3 rychlostními zkouškami – Semetín, Troják, Žlutava. Shrnuli pro nás proběhnuvší zkoušky a pověděli jejich plány pro druhou část dnešního dne.

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 15

„Jsem rád, že jsme tady, protože na Trojaku jsem udělal několik chyb. Ztratili jsme docela dost času. Další dvě zkoušky byly v pohodě, tak uvidíme co dál.“

Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5), startovní číslo 18

„Myslím, že dnešní první RZ byla ta nejtěžší, kterou jsem kdy v životě jel. Bylo tam snad úplně všechno, rychlé, zatáčkovité, hrbolaté, jsou tady horizonty, skoky, celé je to úzké. Není vidět ven ze zatáček, opravdu je to velmi náročné. Craig Breen jede velice rychle a myslím, že bychom se nemuseli stydět, pokud nás předjede, ale budu se snažit udržet pozici.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17

„Ráno jsem trochu spinkal, takže to nebylo moc ideální. Troják už byl lepší a jeli jsme opatrně, poslední RZ taky celkem vydařená. Musíme udržovat stejnou rychlost a dojet.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20

„Špatné. Semetín mně vyšel, ale na Trojaku jsem měl defekt, který byl velice rychlý, takže jsme museli měnit kolo. Ztratili jsme 2 minuty a ještě přetrhli brzdovou hadičku, takže jsme do cíle jeli téměř bez brzd. Ztratili jsme několik pozic, nejsem spokojený.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 10

„Opět to bylo velice těžké, ale pro nás je strategie jasná. My už se nemáme kam výše posunout, takže jedu opatrně, vyhýbám se katování, abych neměl nějaký problém. Chtěl bych dokončit, jak je to rozjeté teď, což je pro nás velký úspěch. Třetí místo v MMČR.“

Alexej Lukjaňuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

„Je velice snadné tady udělat chybu. Stále se lepšime a s naším tempem jsem spokojený. Hlavně, abych se cítil sebevědomě a mohl pokračovat v rychlých časech.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

„Krásné rychlostní zkoušky. Nejvíce se mně líbí Troják. Je to úzké, hrbolaté, dokonce víc než jsem očekával. Uprostřed zkoušky je rychlá a široká cesta. Je to skvělé. Musíme udržet koncentraci, to je důležité, abychom dokončili tuto rally.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 4

„Paráda, ale pořád je velké horko.“



Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Je to pro nás docela podivné. Na Semetíně jsme udělali hodiny, ovšem nestálo nás to mnoho času. Na Trojáku jsme vyhráli, tak Žlutavu jsme raději jeli opatrně.“

Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Jednu zkoušku jsme vyhráli, ale bojujeme s pneumatikami. Dnešní etapa je mnohem obtížnější než včerejší.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 6

„Začali jsme možná víc opatrně, pár míst na Semetíně nás zaskočilo. Ale jsme spokojení. Chtěl bych ještě zrychlit, protože bojujeme o body do mistrovství Evropy.“

Hermann Neubauer (AUT, Ford Fiesta S2000), startovní číslo 9

„Poprvé jsem využil super rally. Už jsem sice mimo celkové pořadí, ale jedeme sami pro sebe. Včera jsem nebyl dostatečně sebevědomý, nevím proč. Snad se v poslední sekci dostanu do lepšího tempa.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 22

„Strašně obtížné a rozbité RZ. Jsem rád, že jsem to absolvoval úspěšně.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5), startovní číslo 12

„Jedeme kvůli divákům, a kdyby náhodou vypadl Pavel Valoušek. Jedeme si v pohodě svoje tempo.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 11

„Semetín byl bláznivý, je to strašně hrbolaté a uskákané. Je to v celé rally ta nejšílenější zkouška. Asi sedím moc nízko (směje se), protože v lese nevidím přes horizonty, tak nevidím kam jedu.“

V Otrokovicích 30. srpna 2015

Petr DUJKA, Jakub KUDLÁČ
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally

