



## TISKOVÁ INFORMACE č. 49

### Kopecký míří za čtvrtým triumfem na barumce

Český jezdec Jan Kopecký na voze Škoda Fabia R5 nezadržitelně kráčí za čtvrtým vítězstvím na Barum Czech Rally Zlín. Tovární jezdec týmu Škoda Motorsport v rally zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015 zvýšil svůj náskok před krajanem Václavem Pechem (Mini John Cooper Works S2000) už na rozdíl 41,3 vteřiny. Třetí místo stále drží lídr evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz z Polska, který však zaostává za Pechem o pouhých 13,3 vteřiny. Soutěž má v neděli odpoledne na programu závěrečné průjezdy měřenými testy Semetín, Troják a Žlutava.

Třiatřicetiletý Kopecký si udržuje s přehledem průběžné vedení v rally i na začátku nedělní druhé etapy a vedle čtvrté výhry na barumce míří i za třetím českým titulem. Obhájce loňského prvenství a úřadující tuzemský mistr Václav Pech musí odrážet v nedělní etapě atak stále se zrychlujícího vedoucího muže evropského šampionátu Kajetana Kajetanowicze z Polska (Ford Fiesta R5).

První průjezd zrádným úsekem Semetín zajel nejrychleji Craig Breen z Irska (Peugeot 208T16) a vrátil se zpět do elitní desítky. Suverénní Kopecký udělal hodiny a dojel do cíle až na deváté příčce, ale se ztrátou pouhých šesti vteřin na Iru. Po havárii britského juniora Christophera Ingrama (Peugeot 208 R2) byla rychlostní zkouška zastavena a zbytek startovního pole byl poslán na objízdnou trasu. Obávaný a nejdelší úsek Troják nepřinesl výrazné změny jako v loňském roce, kvůli technické závadě odstoupil ze závodu Francouz Charles Martin (Peugeot 208 T16) a do elitní desítky postoupil český jezdec Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) měl defekt, ztratil téměř tři minuty a klesl až na jedenáctou příčku. Na úseku Žlutava si připsal nejlepší čas Kajetanowicz, když pořadí v TOP 10 se již nezměnilo.

V nejlepší desítce absolutního pořadí je nyní šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha se mezi elitou drží pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním je Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000), devátý je Antonín Tlustý (Škoda Fabia S2000) a elitní desítku uzavírá Jan Jelínek.

V kategorii produkčních vozů nedošlo ke změnám, po dvanácti rychlostních testech vede Maďar Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý je zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) s těsným náskokem 4,7 vteřiny před Vojtěchem Štajfem (Subaru Impreza STi).

Mezi dvoukolkami je nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), nejlepší Čech Ondřej Bisaha (Citroën DS3 R3T) postoupil na třetí místo. Za Bergkvistem a Sirmacisem je třetí v juniorské kategorii evropského šampionátu Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2). Doposud druhý Marijan Griebel z Německa (Opel Adam R2) měl na Trojaku defekt, ztratil přes tři minuty a klesl v pořadí mimo medailové stupně.

Letošní ročník barumky vyvrcholí v neděli po obědě, na programu jsou zbývající tři rychlostní zkoušky druhé etapy, posádky čekají druhé průjezdy na úsecích s názvy Semetín, Troják a Žlutava. Cíl rally a rozdělení cen pro nejlepší posádky proběhne na náměstí Míru před zlínskou radnicí od 16 hodin.



## Neoficiální pořadí po 12. rychlostní zkoušce:

1. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	1:46:59,8 hod
2. Pech, Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	+ 41,3 s
3. Kajetanowicz, Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 54,6 s
4. Lukjaňuk, Arnautov (BLR/RUS, Ford Fiesta R5)	+ 1:33,9 min
5. Valoušek, Havelková (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:19,0 min
6. Černý, Černohorský (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 3:31,1 min
7. Kobus, de Wild (NLD, Škoda Fabia R5)	+ 2:44,4 min
8. Breen, Martin (IRL/GBR, Peugeot 208 T16)	+ 4:20,3 min
9. Tlustáček, Kučera (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 5:12,0 min
10. Jelínek, Machů (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 5:40,2 min

**Ve Zlíně 30. srpna 2015**

**Roman ORDELT**  
tiskový mluvčí  
Barum Czech Rally Zlín

