



TISKOVÁ INFORMACE č. 46

Paul Chieusse obhájil vítězství ve Star Rally Historic

Suverénním způsobem ovládla osmý ročník vložného závodu Star Rally Historic francouzská posádka Paul Chieusse – Patrick Chiappe, která s Renaultem 5 Turbo s výjimkou jediné vyhrála všechny rychlostní zkoušky volné soutěže historických automobilů a obhájila tak prvenství z roku 2014. Na druhém místě skončila domácí dvojice Pavel Karlík – Martin Fabián s vozem Lada VFTS, třetí skončili Jiří Daněk a Václav Kubala na Škodě Favorit 136L. Tyto tři posádky si mezi sebe zároveň rozdělily prvenství ve všech třech vypsanych třídách.

Chieusse položil základ svého úspěchu už na páteční městské speciálce a jeho náskok na konkurenci se hned od začátku počítal v řadu desítek sekund. Během sobotních zkoušek se rozestup i nadále zvětšoval a v cíli rally se ustálil bezmála minutě a půl před druhou posádkou celkového pořadí. Nutno přiznat, že Francouzský tandem měl letos o něco lehčí situaci, neboť ve Zlíně z různých důvodů neodstartovala řada favorizovaných jezdců – Albano Frassinetti s ex-továrním Fordem Escort RS Cosworth se omluvil týden před rally kvůli poruše motoru, nedorazil ani Lubomír Tenkl s jeho BMW M3 a Jiří Navrátil, který do Zlína s celým týmem přijel, nakonec musel těsně před startem vzdát ze zdravotních důvodů. I tak se ale bylo v nejvyšší třídě HA/3 na co dívat – Jozef Béreš se podruhé ve Zlíně představil s raritní Mazdou RX-7 a byl to právě on, kdo dokázal Chieussemu uzmout onu jednu výhru v rychlostní zkoušce. Slušný výkon slovenského jezdce bohužel zhatila chyba na slušovickém okruhu, kdy posádka absolvovala o jeden okruh navíc, a kvůli velké ztrátě následně ze soutěže předčasně odstoupila. Kvůli technickým závadám skončili například italský showman Claudio Conforto Galli s BMW M3 nebo domácí Aleš Máčala s Mercedesem 500 SLC. Popředí výsledkové tabulky tak nakonec mohly obsadit papírově slabší vozy. Za Karlíkovou ladou a Daňkovým favoritem dojel Opel Corsa GSi italského jezdce maxima Visaniho, nejlepší pětku uzavřel Švéd Hans Gustavsson s Toyotou Starlet.

Do cíle nakonec dorazilo 13 z 22 vozů převzatých do rally měřené na čas, další automobily nastoupily a soutěž absolvovaly v rámci demonstrační jízdy rally legend. V této skupině bylo k vidění několik legendárních vozů Audi Quattro, nechyběla plejáda mladoboleslavských škodovek a také například dva ruské Moskviče.



Výsledky VIII. Star Rally Historic 2015:

1. Paul Chieusse – Patrick Chiappe (FRA, Renault 5 Turbo)	52:51.1 (1. HA/3)
2. Pavel Karlík – Martin Fabián (CZE, Lada VFTS)	+ 1:26.8 (1. HA/2)
3. Jiří Daněk – Václav Kubala (CZE, Škoda Favorit 136 L)	+ 3:44.4 (1. HA/1)
4. Massimo Visani – Billi Giuseppe (ITA, Opel Corsa GSi)	+ 4:13.9
5. Hans Gustavsson – Björn Gustavsson (SWE, Toyota Starlet)	+ 5:22.3
6. Jindřich Štolfa – Zdeněk Hawel (CZE, Škoda 130 L)	+ 6:14.4
7. Jiří Petrásek – Otto Slezák (CZE, Porsche 911 S)	+ 6:23.9
8. Vratislav Hýbner – Nikola Hýbnerová (CZE, Peugeot 205 GTI)	+ 7:50.8
9. Martin Sopúch – Karin Sopúchová (CZE, Ford Escort RS2000)	+ 9:23.9
10. „Elefant“ – Justyna Kurowska-Ferdeková (POL, BMW 318 iS)	+ 14:33.9

Ve Zlíně 29. srpna 2015

Jakub Hofbauer
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

