



## TISKOVÁ INFORMACE č. 44

### Kopecský vyhrál šest rychlostních zkoušek za sebou a je v čele

Český pilot Jan Kopecský z továrního týmu Škoda Motorsport zajel nejrychlejší časy v šesti sobotních rychlostních zkouškách a navyšuje své vedení. Nyní má v čele 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015 náskok 24,3 vteřiny před Václavem Pechem. Třetí místo stále drží lídr evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz z Polska, který zaostává za Kopecským o 52,7 vteřiny. Soutěž má v sobotu na programu ještě dva měřené testy Maják a Kudlovice.

Kopecský jedoucí s vozem Škoda Fabia R5 se dostal do čela průběžného pořadí hned v úvodu sobotního programu, když porazil svého největšího konkurenta v boji o domácí titul Václava Pecha (Mini John Cooper Works S2000). Obhájce loňského prvenství a úřadující tuzemský mistr sice vyhrál páteční městskou zkoušku, ale během soboty za Kopecským zaostává.

Velkou smůlu má v letošním ročníku Barum Czech Rally Zlín irský pilot Craig Breen (Peugeot 208 T16) usilující o titul evropského šampiona. Druhý muž průběžného pořadí mistrovství Evropy během soboty dvakrát doplatil na defekt. Hlavně druhá závada v páté RZ Kudlovice na pravém předním kole mu velmi zkomplikovala cestu na trůn. Breen nabral ztrátu téměř dvě a půl minuty na Poláka Kajetana Kajetanowicze (Ford Fiesta R5), který má po šesti odjetých závodech ME v čele kontinentálního šampionátu pětibodový náskok.

V soutěži předčasně skončil domácí jezdec Tomáš Kostka. Aspirant na medailové umístění jedoucí letos poprvé s novým vozem Škoda Fabia R5 nedokončil sedmou RZ kvůli technické závadě a průběžnou čtvrtou příčku v absolutním pořadí přepustil Rusovi Alexeji Lukjaňukovi (Ford Fiesta R5) jedoucímu s běloruskou licencí. Už dopoledne vypadli Francouz Robert Consani (Citroën DS3 R5), který havaroval, a čeští závodníci Jaromír Tarabus (Škoda Fabia R5) s Romanem Odložilíkem (Ford Fiesta R5). Tarabusovi přestalo fungovat olejové čerpadlo, Odložilík měl nehodu.

V nejlepší desítce absolutního pořadí je nyní šest českých zástupců. Kromě Kopecského a Pecha se mezi elitou drží pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním je Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000), na sedmou pozici se posunul Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a desátý je Antonín Tlustý (Škoda Fabia S2000).

V kategorii produkčních vozů vede po sedmi testech Maďar Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý je domácí Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) před Vojtěchem Štajfem (Subaru Impreza STi).

Mezi dvoukolkami je nejrychlejší Švéd Emil Bergkvist před Marijanem Griebelem z Německa (oba Opel Adam R2), nejlepší Čech Ondřej Bisaha (Citroën DS3 R3T) se propadl na šesté místo. Za Bergkvistem a Griebelem je třetí v juniorské kategorii evropského šampionátu Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).

V sobotu jsou na programu v rámci první etapy ještě dvě rychlostní zkoušky. Závěrečná druhá etapa čeká účastníky 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín v neděli 30. srpna, kdy se pojedou šest testů na třech úsecích s názvy Semetín, Troják a Žlutava o délce 87 ostrých kilometrů. Nejúspěšnější posádka převezme pohár pro vítěze v neděli v 16 hodin před zlínskou radnicí na náměstí Míru.



## Neoficiální pořadí po 7. rychlostní zkoušce:

1. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	1:04:04,7 hod
2. Pech, Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	+ 24,3 s
3. Kajetanowicz, Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 52,6 s
4. Lukjaňuk, Arnautov (BLR/RUS, Ford Fiesta R5)	+ 1:21,8 min
5. Valoušek, Havelková (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:38,7 min
6. Černý, Černohorský (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:25,2 min
7. Jakeš, J. Novák (CZE, Citroën DS3 R5)	+ 2:25,4 min
8. Kobus, de Wild (NLD, Škoda Fabia R5)	+ 2:44,4 min
9. Martin, Salva (FRA, Peugeot 208 T16)	+ 2:53,8 min
10. Tlusták, Kučera (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 3:24,6 min

Ve Zlíně 29. srpna 2015

Petr ŘÍHA  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



INFORMATION