



## TISKOVÁ INFORMACE č. 38

### Kopeccký chce čtvrtou výhru na Barum Czech Rally Zlín

Pouze pěti jezdcům se v dosavadní historii Barum Czech Rally Zlín podařilo zvednout v cíli nad hlavu pohár pro vítěze. Jedním z nich je český pilot Jan Kopeccký, který se v letošním jubilejním 45. ročníku může v čele žebříčku osamostatnit a navíc získat český titul. Jezdec továrního týmu Škoda Motorsport je největším favoritem sedmého podniku seriálu FIA Mistrovství Evropy jezdců v rally, který se současně jede jako pátý díl Mistrovství České republiky v rally 2015.

Posádka Jan Kopeccký – Pavel Dresler v probíhajícím českém šampionátu drží neporazitelnost a na Zlínsku chce navázat na čtyři letošní vítězství. „**Budu se snažit ze sebe vymáčkout maximum. Zázemí i auto máme skvělé,**“ pochvaluje si podmínky Kopeccký, který letos startuje s novým vozem Škoda Fabia R5.

Pro dvojnásobného českého šampiona je čtvrté vítězství na Barum Czech Rally Zlín velkou motivací. „**Když mě bude spolujezdec dobře navigovat, může to vyjít,**“ usmíval se třiatřicetiletý rodák z Opočna, který soutěž vyhrál v letech 2009, 2011 a 2013. „**Prioritou číslo jedna jsou body do českého mistráku, aby nám zajistily titul. A já osobně vzhlížím k prvnímu místu. Chci tady vyhrát počtvrté,**“ prohlásil Kopeccký.

Mistr Evropy z roku 2013 očekává o víkendu mimořádně svižný závod. „**Je hezky, a pokud počasí vydrží, tratě nebudou znečištěné a nebude na nich vytahané bláto. Bude to jedna z nejrychlejších barumek v historii, takže se fanoušci mají na co těšit,**“ míní Kopeccký.

Jedním z jeho hlavních konkurentů má být vedoucí jezdec mistrovství Evropy Kajetan Kajetanowicz z Polska. „**Rychlostní zkoušky jsou zde velmi zajímavé a krásné, ale pro moji jízdu je těžké se adaptovat na zdejší tratě. V Polsku jsou přece jen trochu jiné. Přesto chceme vyhrát a potěšit naše fanoušky. Už se nemohu dočkat, až to začne,**“ uvedl Kajetanowicz jedoucí s vozem Ford Fiesta R5.

Pro Jaromíra Tarabuse žijícího v nedalekých Želechovicích bude Barum Czech Rally Zlín domácí soutěží, na kterou se velmi těší. K dispozici má stejně jako Kopeccký vůz Škoda Fabia R5, který mu připravuje trojnásobný vítěz zlínské rally Roman Kresta. „**Auto máme tři týdny, absolvovali jsme 150 kilometrů, ale potřeboval bych ještě víc, abych se cítil jistější,**“ řekl Tarabus. V páteční dopolední kvalifikační RZ sice skončil osmý, ale poté při shakedownu lehce poškodil vůz, když trefil zpomalovací balíky. „**Věřím, že to byl poslední šrám. Budeme se snažit o co nejlepší výsledek. S novým autem si však netroufám odhadovat, jak dopadneme. Dostali jsme se tady už i na pódium, a kdybychom se letos dostali do pětky, budeme maximálně spokojení,**“ prozradil účastník mistrovství Evropy.

Jedním z talentovaných zahraničních jezdců bude na startu švédský mladík Emil Bergkvist, jenž se stal v předstihu juniorským evropským šampionem. „**Jsem velmi šťastný za to, co se mi podařilo, a věřím, že mi to pomůže do budoucnosti. Na**



**Barum Rally chci potvrdit své vítězství,"** podotkl Bergkvist.

Pětačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín otevře páteční atraktivní divácká Super rychlostní zkouška v nočních ulicích krajského města a bývalé Baťově továrně. Třídenní rally skončí na cílové rampě na náměstí před zlínskou v neděli 30. srpna v 16 hodin. Soutěžní posádky budou mít v tu dobu za sebou náročný závod v celkové délce 645 kilometrů proložený 15 rychlostními zkouškami na osmi úsecích v délce 229 „ostrých“ kilometrů.

**Ve Zlíně 28. srpna 2015**

**Petr ŘÍHA**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

