



TISKOVÁ INFORMACE č. 32 Kvalifikaci ovládl Jan Kopecký

Podobně jako vloni začala Barum Czech Rally Zlín kvalifikační zkouškou. Letos poprvé se jí však zúčastnily všechny posádky s prioritami FIA a ERC. Mezi čtyřicítkou účastníků hrály prim závodní dvojice s vozy R5 – nejrychlejší čas zajel tovární jezdec Škody Motorsport Jan Kopecký, který byl o jedenáct setin sekundy rychlejší druhého Alexeje Lukjaňuka. Hegemonii er-pětek narušil se svým Mini John Cooper Works S2000 loňský vítěz barumky Václav Pech.

Kvalifikační zkouška se uskutečnila na známém úseku z Komárova do Pohořelic, měřila 4,71 km. Slunečné počasí se postaralo o suchou trať, zmíněná zkouška je ale známá svou náročností za prakticky jakýchkoliv podmínek.

Pro Jana Kopeckého a jeho Škodu Fabii R5 ale nepředstavovala zásadnější problém. „**V prvním průjezdu jsme vyzkoušeli funkčnost auta a nastavení, v druhém jsme už spíše šetřili pneumatiky a značili zatáčky s vytahaným blátem,**“ řekl v cíli kvalifikační zkoušky favorit letošního ročníku.

Alexej Lukjaňuk: „**Je to zajímavé. Nejsme specialisti na asfalt, takže jsem předpokládal, že ztratíme více. Zatím je to výborné, ale celá rally bude dlouhá.**“

Václav Pech: „**Všechno je v pořádku, ale docela hodně to klouzalo.**“

Na základě výsledků kvalifikační zkoušky si nejlepší patnáctka bude odpoledne před slavnostním startem vybírat startovní pořadí do sobotní části rally. Ostatní zúčastněné posádky budou startovat v pořadí na základě časů dosažených v kvalifikaci postupně podle zařazení do kategorií ERC1, ERC2 a ERC3.

Výsledky po kvalifikační RZ

1. Kopecký – Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	2:51.712 min
2. Lukyanuk – Arnautov (BLR, Ford Fiesta R5)	+0.110
3. Pech – Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	+0.609
4. Kajetanowicz – Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+0.820
5. Consani - Manzo (FRA, Citroën DS3 R5)	+1.539
6. Breen – Martin (IRL, Peugeot 208 T16)	+1.877
7. Kostka T. – Kostka L. (CZE, Škoda Fabia R5)	+2.414
8. Tarabus – Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+2.863
9. Valoušek – Havelková (CZE, Škoda Fabia S2000)	+3.810
10. Kobus – De Wild (NLD, Škoda Fabia R5)	+4.143
11. Odložilík – Tureček (CZE, Ford Fiesta R5)	+4.406
12. Neubauer – Ettl (AUT, Ford Fiesta S2000)	+4.773
Tlusták – Kučera (CZE, Škoda Fabia S2000)	+4.814
14. Martin – Salva (FRA, Peugeot 208 T16)	+4.865
15. Jeets – Toom (EST, Ford Fiesta R5)	+5.033
Jakeš – Novák (CZE, Citroën DS3 R5)	+5.041

Ve Zlíně 28. srpna 2015

Jakub HOFBAUER
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

