



## TISKOVÁ INFORMACE č. 22

### Statistika podle seznamu přihlášených posádek

Pořadatelé Barum Czech Rally Zlín zveřejnili v minulých dnech oficiální seznam přihlášených posádek na letošní pětačtyřicátý ročník. Letos je startovní listina velmi početná, neboť se přihlásilo celkem 143 posádek! Jedná se o jednu z nejkvalitněji obsazených soutěží seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) i seriálu Mistrovství České republiky v rally (MČR). Z celkového počtu je přihlášeno celkem 50 zahraničních posádek z 26 států, mimo jiné i z exotického Tchaj-wanu nebo dalekého Japonska. Ve Zlíně se objeví dva piloti s prioritou FIA (Jan Kopecký z České republiky, Craig Breen z Irska) a celkem 43 jezdců má prioritu ERC! Z toho 20 posádek pojede s prioritou ERC1, 4 jezdci vlastní prioritu ERC2 a celkem 19 jezdců má prioritu ERC3 včetně 14 závodníků z juniorského šampionátu. V rámci předpisů mistrovství Evropy pojede celkem 90 soutěžících, další posádky se zúčastní českého mistrovství.

Nejvíce vozů mezi dvanácti značkami má již tradičně Škoda, konkrétně 32. V seznamu přihlášených figuruje celkem 12 vozů kategorií R5 a 11 speciálů kategorie Super 2000. V rámci českého šampionátu pojede i pět vozů specifikace WRC. Zpestřením startovního pole je 6 žen za volantem a dále 16 smíšených posádek. Není bez zajímavosti, že za volantem se objeví i známé tváře ze světa showbyznysu, a to hudebník, skladatel Daniel Landa, herci David Suchařípa, Lukáš Langmajer nebo zpěvačka a herečka Olga Lounová.

### Statistika dle seznamu přihlášených posádek

**Celkem přihlášeno:** 143 posádek (93 českých, 50 zahraničních)

**Počet států:** 26

Česká republika – 93, Polsko – 6, Slovensko – 5, Německo – 4, Maďarsko – 4, Rakousko – 3, Francie – 2, Velká Británie a Severní Irsko – 2, Švédsko – 2, Norsko – 2, Portugalsko – 2, Belgie – 2, Rumunsko – 2, Tchaj-wan – 2, Bulharsko – 2, Irsko – 1, Estonsko – 1, Bělorusko – 1, Nizozemsko – 1, Litva – 1, Finsko – 1, Lotyšsko – 1, Chorvatsko – 1, Itálie – 1, Japonsko – 1. Pouze spolujezdec: Lucembursko – 1.

**Priorita FIA:** 2

Jan Kopecký (CZE), Craig Breen (IRL)

**Priorita ERC1:** 20

Kajetan Kajetanowicz (POL), Václav Pech (CZE), Alexej Lukjaňuk (BLR), Jaromír Tarabus (CZE), Robert Consani (FRA), Tomáš Kostka (CZE), Hermann Neubauer (AUT), Pavel Valoušek (CZE), Sepp Wiegand (DEU), Roman Odložilík (CZE), Charles Martin (FRA), Antonín Tlustý (CZE), Raul Jeets (EST), Jan Černý (CZE), Herman Kobus (NLD), Martin Vlček (CZE), Miroslav Jakeš (CZE), Petter Kristiansen (NOR), Jan Jelínek (CZE), Martin Hudec (CZE)

**Priorita ERC2:** 4

Vojtěch Štajf (CZE), Dávid Botka (HUN), Dominykas Butvilas (LTU), In. Tuškanová (FIN)



## Priorita ERC3/J: 19

Emil Bergkvist (SWE), Christopher Ingram (GBR), Marijan Griebel (DEU), Ralfs Sirmacis (LVA), Aleks Zawada (POL), Jon Armstrong (GBR), Steve Rokland (NOR), Diogo Gago (PRT), Mattias Adielsson (SWE), Julius Tannert (DEU), Joachim Wagemans (BEL), Kristóf Klausz (HUN), Lukasz Pieniazek (POL), Florin Tincescu (ROU), Ondřej Bisaha (CZE), Alexandru Filip (ROU), Renato Pita (PRT), Szabolcs Várkonyi (HRV), Grzegorz Sikorski (POL)

## Rozdělení podle jednotlivých vypsaných tříd v mistrovství Evropy FIA v rally (ERC):

**Celkem přihlášeno: 90 posádek**

**Třída RC2** – S2000 Rally 1.6 s restriktorem 30 mm, S2000 Rally 2.0 atmosférický, skupina R5 (VR5), skupina N nad 2 000 cm<sup>3</sup> (nynější N4) – **48 vozů**

**Třída RC3** – skupina A (1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>), Super 1600, R2 (atmosférický 1600 cm<sup>3</sup> – 2000 cm<sup>3</sup> – VR2C) a turbo (1067 cm<sup>3</sup> - 1333 cm<sup>3</sup> – VR2C), R3 (atmosférický – 1600 cm<sup>3</sup> – 2000 cm<sup>3</sup> – VR3C a turbo (1067 cm<sup>3</sup> – 1333 cm<sup>3</sup> – VR3C), R3 (turbo – 1620 cm<sup>3</sup>/jmenovitý – VR3T), R3 (diesel – 2000 cm<sup>3</sup>, jmenovitý – VR3D) – **9 vozů**

**Třída RC4** – skupina A (do 1600 cm<sup>3</sup>), R2B (atmosférický nad 1390 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup> – VR2B) a turbo – nad 927 cm<sup>3</sup> – 067 cm<sup>3</sup> – VR2B), Kit cary (1600 cm<sup>3</sup>), skupina N (1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>) – **31 vozů**

**Třída RC5** – skupina N (do 1600 cm<sup>3</sup>), R1B (atmosférický 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup> – VR1A/VR1B) a turbo (1067 cm<sup>3</sup> – VR1A/VR1B) – **2 vozy**

## Rozdělení podle jednotlivých vypsaných tříd v Mistrovství České republiky v rally 2015 (MCR):

**Celkem přihlášeno: 95 posádek** (vedle Čechů dále Slovák Kukučka a Bulhar Geradzijev)

**Třída 2** – S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC), S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm), R4, R5: **14 vozů**

**Třída 3** – N nad 2000 cm<sup>3</sup>: **17 vozů**

**Třída 4** – RGT, Porsche GT: **0 vozů**

**Třída 5** – A nad 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, Super 1600, R2C (atmo nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>), R2C (turbo nad 1067 cm<sup>3</sup> do 1333 cm<sup>3</sup>), R3C (atmo nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>), R3C (turbo nad 1067 cm<sup>3</sup> do 1333 cm<sup>3</sup>), R3T (do 1620 cm<sup>3</sup>/ jmenovitý): **6 vozů**

**Třída 6** – A nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>, R2B (atmo nad 1390 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>), R2B (turbo nad 927 cm<sup>3</sup> do 1067 cm<sup>3</sup>), Kit-car nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>: **15 vozů**

**Třída 7** – A do 1400 cm<sup>3</sup>, Kit-car do 1400 cm<sup>3</sup>: **10 vozů**



**Třída 8** – N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>: **11 vozů**

**Třída 9** – N nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>, R1B (atmo nad 1390 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>), R1B (turbo nad 927 cm<sup>3</sup> do 1067 cm<sup>3</sup>): **12 vozů**

**Třída 10** – N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A (atmo do 1390 cm<sup>3</sup>), R1A (turbo do 927 cm<sup>3</sup>): **2 vozy**

**Třída 11** – A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm<sup>3</sup>/jmenovitý, R3D (do 2000 cm<sup>3</sup> /jmenovitý): **3 vozy**

**Třída 12** – S do 2000 cm<sup>3</sup> včetně vozů Kit Car: **0 vozů**

**Třída 13** – S nad 2000 cm<sup>3</sup>: **5 vozů**

### Počet značek: 12

Škoda – 32, Peugeot – 20, Mitsubishi – 20, Honda – 16, Renault – 14, Subaru – 11, Citroën – 9, Ford – 8, Opel – 8, Mini – 2, Suzuki – 2, Alfa Romeo – 1

### Vozy kategorie R5: 12

Škoda Fabia – 4, Ford Fiesta – 4, Peugeot 208 T16 – 2, Citroën DS3 – 2

### Vozy kategorie Super 2000: 11

Škoda Fabia – 8, Mini John Cooper Works – 2, Ford Fiesta – 1

### Smišené posádky: 17

Pavel Valoušek – Veronika Havelková (CZE), Martin Vlček – Jindřiška Žáková (CZE), Aleks Zawada – Cathy Derousseauxová (POL/FRA), Julius Tannert – Jennifer Thielenová (DEU/LUX), Václav Kopáček – Barbora Rendlová (CZE), Vlastimil Majerčák – Michaela Vejačková (SVK), Egon Smékal – Monika Hýbnerová (CZE), Marco Cavigioli – Monica Fortunatová (ITA), Karel Štochl – Adéla Vacková (CZE), Daniel Matuš – Viera Urbaníková (SVK), Vlastimil Daňhel – Kateřina Janovská (CZE), Lukáš Nekvapil – Michala Rezková (CZE), Aleš Pilčík – Zuzana Plšková (CZE), Jiří Lichovník – Karolína Jugasová (CZE), Dalibor Mach – Kateřina Mach (CZE), Ondřej Studénka – Michaela Bublová (CZE), Petr Lukašík – Martina Mikulášková (CZE)

### Dámské posádky: 6

Inessa Tuškanová – Cristen Laos (FIN/EST), Ekaterina Stratijevová – Julianna Nyirfásová (BGR/HUN), Olga Lounová – Richard Nesvadba (CZE), Hana Baďurová – Martin Zigler (CZE), Pavlína Tydlačková – Vojtěch Mudrák (CZE), Barbora Holická – Veronika Římalová (CZE)

**Ve Zlíně 23. srpna 2015**

**Roman ORDELT**  
tiskový mluvčí  
Barum Czech Rally Zlín

