



TISKOVÁ INFORMACE č. 11

Barumku otevře opět kvalifikační zkouška

Předehrou pětáctýřicátého ročníku Barum Czech Rally Zlín bude během pátečního dopoledne 28. srpna opět kvalifikační zkouška. Na základě výsledků si poté prioritní jezdci FIA a registrovaní piloti ERC vyberou startovní pořadí, v jakém nastoupí do sobotní části první etapy. Kvalifikace proběhne na známém úseku z Komárova do Pohořelic, trať měří 4,71 km.

Kvalifikační zkouška se začala jezdit v seriálu Mistrovství Evropy v rally (ERC) před dvěma lety nejdříve při šotolinových rally a v loňské sezoně se stala součástí všech podniků FIA ERC. Jak se jede kvalifikační zkouška? Posádky budou mít od 7:30 do 9:10 hodin možnost dvou průjezdů úsekem mezi Komárovem a Pohořelicemi, přičemž naměřené časy z těchto dvou jízd nebudou hodnoceny. Rozhodující bude pro účastníky třetí jízda, která je naplánována od 9:15 do 10:10 hodin. Do ní budou posádky startovat dle předem zveřejněného pořadí. Zajímavostí kvalifikační zkoušky je, že na rozdíl od klasických rychlostních zkoušek, které jsou měřeny na desetiny sekundy, kvalifikace je měřena na tisíce sekundy. **Výsledky třetí jízdy budou podstatné pro výběr startovního pořadí. Výběr startovních pozic na základě dosažených výsledků z kvalifikace se uskuteční od 16:30 hodin na startovní rampě před radnicí Magistrátu města Zlína.** Jako první si startovní pozici vybere jezdec, který v kvalifikační zkoušce dosáhl nejlepšího výsledku.

Po odjetí kvalifikace bude na uzavřeném úseku v Pohořelicích pokračovat klasický shakedown ve formátu, jak ho znají fanoušci z předchozích let. Testovací rychlostní zkouška se uskuteční od 10:15 do 13 hodin.

Kvalifikační zkouška a shakedown se pojede na klasickém úseku erzety Komárov, která nechyběla v itineráři barumky od prvních ročníků. Start shakedownu se nachází na konci obce Komárov, po startu na jezdce čeká rychlá pasáž ve sjezdu na kvalitním asfaltu s řadou náročných zatáček. Následuje zajímavý úsek v lesní části zpestřený řadou náročných zatáček a vracáků v blízkosti rekreačního střediska Hájenka. Přichází prudké klesání a obtížné zatáčky kolem statku Leopoldov a příjezd do obce Pohořelice. Náročná technická pasáž začíná obtížným odbočením přes hranu na účelovou komunikaci mezi domy, úzký průjezd na betonových panelech a série zatáček v přehledném diváckém místě na návsi včetně pravého vracáku. Cíl je umístěn v levé zatáčce, stop stanoviště po necelých dvou set metrech u fotbalového hřiště. Celá testovací zkouška v délce 4,71 km vede převážně po okresní silnici s řadou zatáček s různými stupni obtížnosti. Fanoušci uvidí atraktivní průjezdy soutěžních vozů během celého pátečního dopoledne.

Ve Zlíně 28. července 2015

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín

