

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

VII. STAR RALLY HISTORIC 2014

29. – 30. 8. 2014

Volný podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Seznamovací jízdy	7
9. Administrativní přejímka	8
10. Technická přejímka, plombování, značení	8
11. Průběh rally	9
12. Označení činovníků	10
13. Klasifikace a ceny	10
14. Závěrečné kontroly a protesty	11
Příloha 1: Časový harmonogram	12
Příloha 2: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	13
Příloha 3: Startovní čísla a reklama	14
Příloha 4: Přehled ubytování	15

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů FAS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

100% asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 84,76 km
- Celková délka trati: 201,38 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik rally historických automobilů

Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00514b** ze dne **10. července 2014**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com/starrally

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Antonín Smažinka, Zdeněk Bělák

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jakub Hofbauer

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miloslav Regner

Zástupci ředitele: Zdeněk Bělák

Antonín Smažinka

Tajemník rally: Pavel Konečný

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Eva Skýpalová

Činovník pro styk se soutěžícími: Petra Mynářová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Regner

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt

GPS systém: SAS Zlín

NAM systém, s.r.o.

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Tomáš Novotný

Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream
(GPS 49°13.48557'N, 17°39.48410'E)

Datum: 28. 8. 2014 *Čas:* 08:00-18:00

Místo: Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)

Datum: 29. 8. 2014 *Čas:* 07:00-24:00

30. 8. 2014 *Čas:* 07:00-23:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín, parkoviště pod Priorem po dojezdu do cíle

Datum: 30. 8. 2014

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín
Datum: 28. 8. 2014 *Čas:* 08:00-23:00
29. 8. 2014 07:00-24:00
30. 8. 2014 08:00-23:00
31. 8. 2014 08:00-20:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream (GPS 49°13.48557'N, 17°39.48410'E)
Čas: 28. 8. 2014 (od 8:00) – 30. 8. 2014

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 8. 8. 2014
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 15. 8. 2014
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 18. 8. 2014
Čas: 18:00

3.4 Vydání itineráře a map

Místo: www.czechrally.com
Datum: 19. 8. 2014

3.5 Umístění oficiální vývěsky

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream
Datum: 28. 8. 2014 *Čas:* 08:00 - 18:00
29. 8. 2014 07:00 - 24:00
30. 8. 2014 07:00 - 23:00

3.6 Výdej itineráře, volitelná administrativní přejímka

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 28. 8. 2014
Čas: 8:00 - 12:00

3.7 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: do 9:00

3.8 Seznamovací jízdy

Datum: 28. 8. 2014
Čas: čl. 8

3.9 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB, Zlín
Datum: 28. 8. 2014
Čas: 08:00

3.10 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

Místo: Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream
Datum: 28. 8. 2014
Čas: od 08:00

3.11 Administrativní přejímka

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 08:30 – 11:30

3.12 Technická přejímka

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 9:00 - 12:00

3.13 Rozprava s jezdci demonstrační jízdy rally legend (během technické přejímky)

Místo: Servisní zóna, Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 9:00 - 12:00

3.14 První zasedání sportovního komisaře

Místo: Ředitelství BCRZ - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 13:30

3.15 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

Místo: Oficiální vývěska (Servisní zóna Zlín, Dvacátá ul.)
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 14:00

3.16 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.17 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 15:30

3.18 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Zlín, Vodní ulice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 19:30

3.19 Cíl 1. sekce (1. etapa) - Stanoviště Stop RZ 1

Místo: Zlín, ulice Zarámí
Datum: 29. 8. 2014

3.20 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 11:00

3.21 Cíl rally

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 17:15

3.22 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 17:30

3.23 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska (Servisní zóna Zlín)
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 18:30

3.24 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska (Servisní zóna Zlín)
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 19:00

3.25 Rozdílání cen & After party

Místo: Party stan v Servisní zóně Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 20:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 8. 8. 2014 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, může být originál doručen pořadateli osobně na administrativní přejímce. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com.

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 60. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Pro účast vozidel v rally historických automobilů platí ustanovení čl. 3, kap. K NSŘ 2014 FAS AČR.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

Rally historických automobilů se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 4 a vozidla rally periody Z homologované před 31. 12. 1995. Soutěžní vozy musejí být opatřeny průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným FIA HTP nebo TPHV potvrzeným od ASN. Vozy musejí odpovídat Příloze J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platné příloze K MSŘ FIA nebo Příloze K MSŘ FIA 2009 a současně platným technickým předpisům NSŘ. Vozy z období „J“ s přeplňovaným motorem musejí být vybaveny restriktorem dle článku 255.5.1.8.3 b aktuální přílohy J FIA s vnitřním průměrem 38 mm.

Vozy periody Z musejí být pouze originální soutěžní vozidla. Vozy s přeplňovaným motorem z tohoto období musí být vybaveny restriktorem s vnitřním průměrem maximálně 34 mm.

Vypsané třídy

- HA1: do 1300 cm³ bez ohledu na stáří vozidla
- HA2: od 1301 do 2000 cm³ bez ohledu na stáří vozidla
- HA3: nad 2001 cm³ bez ohledu na stáří vozidla

4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7 NSŘ 2014 FAS AČR.

Povolené vozy v demonstrační jízdě rally legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do roku 1995 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (*vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally*). Vozidla vyrobená po roce 1990 musejí být pouze originální soutěžní vozidla. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licenci (včetně licence pro PČR) pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2014) nebo licenci „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou FAS AČR. Vozidla tříd D4, E4, E7 a periody Z mohou řídit pouze jezdci s minimálně mezinárodní licenci typu „C“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR, nejméně však denní licence jezdce. Denní licence může být vydaná i zahraničním jezcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.

4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| - Rally historických automobilů | - 5 000 Kč (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele | - 10 000 Kč (vč. DPH) |
| - Demonstrační jízda rally legend | - 5 000 Kč (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele | - 10 000 Kč (vč. DPH) |

Pojistné ve výši 1145 Kč (rally hist. automobilů), resp. 72 Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Platba se provádí až po obdržení potvrzení přihlášky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 13869817 o pojištění

odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 13869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: bude specifikováno v Prováděcích ustanoveních

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč

- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovním číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá při technické přejímce. Výkaz

pro seznamovací jízdu na RZ 1 - SSS Zlín posádky obdrží při administrativní přejímce. Posádka poté odevzdá výkaz ve stanovišti Stop RZ 1 - SSS Zlín.

8.2 Program seznamovacích jízd

Čtvrtek 28. 8. 2014

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
2/6	Slušovice	16,05	10:00 17:00
3	Maják	8,82	11:00 18:00
4	Troják	22,82	08:00 15:00
5	Semetín	11,51	09:00 16:00

Pátek 29. 8. 2014

1	SSS Zlín	9,51	00:15 00:50
---	----------	------	----------------

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ 2014 a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 20 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů si posádka zapíše průjezd sama.

8.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

8.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 20.3 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.

8.3.6 Jakékoliv testování od středy 27. 8. 2014 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice

Datum: 29. 8. 2013 **Čas:** 8:30 - 11:30

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

Dokumenty k předložení (rally hist. automobilů i demonstrační jízda rally legend):

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta

- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (mohou být vystaveny na místě)
- doklady o pojištění vozidla (zelená karta)
- karty zdravotní pojišťovny obou jezdců

Dokumenty povinné navíc pouze pro účastníky rally historických automobilů:

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- zdravotní karty (jen jezdci ČR)

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Technická přejímka

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice

Datum: 29. 8. 2014 *Čas:* 09:00 - 12:00

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list.

10.2 Průběh technické přejímky

10.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.

10.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.4 Povinné monitorovací zařízení GPS

10.4.1 Všechny vozy přihlášené do Star Rally Historic budou povinně vybaveny monitorovacím systémem GPS. Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za jednorázový poplatek 100 Kč. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek.

10.4.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS na technické přejímce a musí je do svých vozidel namontovat. **Pozor! Standardní držáky jednotek ONI používaných při soutěžích MČR nelze použít – vozy Star Rally Historic budou vybaveny jiným typem GPS. I u vozů vybavených tímto držákem je proto třeba s předstihem nachystat nový elektrický vývod. Použitý typ jednotky je standardně vybaven „cigaretovou“ zásuvkou, pro instalaci sady GPS je tedy možné využít**

- napájení přes standardizovanou zásuvku zapalovače

- přímý vývod napájení 12V umístěný v kabině vozu.

10.4.3 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením GPS, nebude povolen start.

10.4.4 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

10.4.5 Jednotky GPS budou od posádek vybírány správcem systému GPS v závěrečné časové kontrole (ČK 6A). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Způsoby startu rally

11.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A a 6A.

11.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

11.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

11.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadatel.

11.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou (ČK 6A). Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP. Ceny podle čl. 14.2 budou předány při slavnostním vyhlášení (čl. 3.25).

11.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 6A (Cíl rally).

11.4 Polookruhové RZ

11.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (29. 8. 2014 v 19:45)

Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Posádky se dostaví do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

11.4.2 RZ 2/6 – Slušovice (30. 8. 2014)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 2-5 m za startovní čarou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu. Posádky, které nedokončí RZ 2 nebo RZ 6, budou považovány za odstoupené.

11.5 Další pokyny

11.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace 30 sekund v případě objetí (vynechání) retardéru.

11.5.2 Jízda po trati

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoliv na trati tzv. smyková kolečka. **Posádka, která tento zákaz poruší, bude vyloučena ředitelem podniku.**

11.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů ve prospěch staršího automobilu.
- Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. **Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě.**

11.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

11.7 Servisní parkoviště

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:

- základní plocha 56 m² (8x7m) na každé soutěžní vozidlo

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 100 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

11.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

11.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

11.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ - zelená vesta

Vedoucí ČK - červená vesta

Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Časoměřiči - žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“

Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace jezdců a spolujezdců v rally historických automobilů
- klasifikace jezdců a spolujezdců v rally historických automobilů ve vypsanych třídách

13.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.

13.2 Ceny

Místo: Party stan v Servisní zóně Zlín, Dvacátá ulice

Rozdělení cen se bude konat dne 30. 8. 2014 od 20:00 hod. v party stanu v Servisní zóně Zlín. Budou uděleny tyto ceny:

13.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí Star Rally Historic v rally historických automobilů:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

13.2.2 Podle klasifikace jednotlivých tříd rally historických automobilů budou uděleny tyto věcné ceny:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

13.2.3 Všem dokončivším účastníkům Star Rally Historic (rally historických automobilů i demonstrační jízdy rally legend) budou uděleny pamětní plakety.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

- Místo:* na vjezdu do UP v cíli rally
Datum: 30. 8. 2014
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

14.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

- Místo:* Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 17:30

14.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 10 000 Kč

14.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20 000 Kč



Miloslav Regner
ředitel
Star Rally Historic



ČASOVÝ HARMONOGRAM



STAR RALLY - Section 1 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:38) Friday 29 August 2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
	Ceremonial Start (Zlín, City square)		—	—		15:30
1	Start of Leg 1 (Zlín)	—	—	—		19:30
SS 1	SSS Zlín (3 laps)	9,51	—	—		19:45
1A	Finish of 1st Section (Stop SSS)		0,11	9,62		

Sect. 1

STAR RALLY - Section 2-3 (Sunrise: 6:03, Sunset: 19:36) Saturday 30 August 2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
1B	Zlín (Service out)		—	—		11:00
2	Nové Dvory	—	19,40	19,40	0:35	11:35
SS 2	Slušovice (2 laps)	16,05	—	—		11:38
3	Zlín - U Majáku	—	14,57	30,62	0:45	12:23
SS 3	Maják	8,82	—	—		12:26
3A	Regrouping in	—	20,49	29,31	0:40	13:06
	Regrouping (Zlín)				0:30	
3B	Regrouping out, Service in		—	—		13:36
	Service (Zlín)	(34,38)	(54,57)	(88,95)	0:50	
3C	Service out	—	—	—		14:26
4	Lukov	—	13,74	13,74	0:25	14:51
SS 4	Troják	22,82	—	—		14:54
5	Hošťalková	—	1,95	24,77	0:40	15:34
SS 5	Semetín	11,51	—	—		15:37
	Optional Service (Všemina parking)					
6	Nové Dvory	—	35,47	46,98	1:00	16:37
SS 6	Slušovice (2 laps)	16,05	—	—		16:40
6A	Rally Finish - Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)		10,89	26,94	0:35	17:15

Section 2

Section 3

Rally Totals	84,76	116,62	201,38
---------------------	--------------	---------------	---------------

1.7.2014

Příloha 2

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je



Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci

Pátek, 29. 8. 2014

08:30 - 11:30	Administrativní přejímka – servisní zóna
14:00 - 14:30	Vyvěšení startovních listin – servisní zóna
15:30 - 16:30	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
19:30	Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 30. 8. 2014

10:50 - 11:40	Start 2. sekce - ČK 1B, Zlín, servisní zóna
13:00 - 14:00	Regrouping – Zlín, servisní zóna
17:00 - 18:00	Cíl rally – ČK 6A, Zlín, náměstí Míru
18:30 - 19:00	Vyvěšení předběžných konečných výsledků – servisní zóna

Příloha 3

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama

- na startovních číslech: bude specifikováno v Prováděcích ustanoveních

2. Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)



b)



Příloha 4

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,

762 70 Zlín

Tel.: +420 577 561 111

Fax: +420 577 560 111

E-mail: recepce@moskva-zlin.cz

Web: www.moskva-zlin.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Penzion Morava

Moravní 958

765 02 Otrokovice

Tel: +420 577 102 349

Fax: +420 577 924 062

E-mail: recepce@penzionmorava.com

Web: www.penzionmorava.com

Hotel Tomášov

U lomu 638

760 01 Zlín

Tel: +420 577 005 915

Fax: +420 577 005 924

E-mail: hotel.tomasov@crmzlin.cz

Web: www.hotel-tomasov.cz

OREA Hotel Atrium - Hotel****

nám. 3. května 1877

765 02 Otrokovice

Tel.: +420 573 590 888

Web: www.atrium-hotel.cz