

Návod k obsluze jednotky SAS

Vítejte

Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních závodníků je důležité, abyste byli obeznámeni s používáním jednotky Sledovacího systému SAS, dále označované jako "jednotka" nebo "sledovací jednotka SAS".

Systém SAS je navržen tak, aby zvýšil bezpečnost soutěže pomocí poskytování bezpečnostních upozornění dispečinku rally, zkrátil dobu odezvy a poskytoval přesné a spolehlivé záznamy událostí.

Následující dokument popisuje základní vlastnosti a funkce sledovací jednotky SAS. Aby systém spolehlivě fungoval, je nezbytné mít sledovací jednotky SAS namontovány a připojeny ve všech soutěžních vozidlech v souladu s Instalačním manuálem sady GPS SAS – RALLY CAR.

Obsah

1. Zapnutí jednotky	3
2. Režimy jednotky	3
2.1. Přejezdový režim	3
2.2. Závodní režim	4
3. Hazard Alerts	6
4. Červená vlajka	9
5. Přejezdové menu	10
5.1. Časy v RZ	11
5.2. Manuální upozornění na nebezpečí	11
6. Kontakt	12

1. Zapnutí jednotky

V jednotce jsou dopředu načteny všechny souřadnice rally, jednotka se aktivuje po zapnutí napájení vozidla. Jednotku zapněte s předstihem před začátkem rally, aby měla čas na provedení kontrol.

Po zapnutí se na jednotce zobrazí přejezdový režim, jehož podrobnosti jsou uvedeny v čl. 2.1 tohoto návodu.

Jednotku není nutné v žádné fázi závodu vypínat, protože během několika minut nečinnosti přejde do režimu spánku. Lze ji ale znovu probudit buď pohybem vozidla, nebo stisknutím kteréhokoli ze čtyř tlačítek.

Doporučuje se, aby se jednotka během závodu nevypínala od napájení vozidla. Tím bude zajištěno, že vnitřní záložní baterie zůstane plně nabitá pro případ nouze.

2. Režimy jednotky

Jednotka používá dva režimy:

- Přejezdový režim (TRASNPORT) se používá v nesoutěžních částech soutěže, dále viz č. 2.1
- Závodní režim (STAGE) se používá na rychlostních zkouškách, dále viz č. 2.2.

2.1. Přejezdový režim

Obr. 1 – Přejezdový režim zobrazuje shora dolů následující informace: název další ČK/RZ, do které cestujete, čas na cestě, aktuální čas, ujetou a zbývající vzdálenost, okamžitou a průměrnou rychlost.

Jednotka má čtyři fyzická tlačítka, která jsou popsána přímo na obrazovce nad tlačítky:

- **OPTIONS**: Možnosti jsou popsány v čl. 5. Přejezdové menu.
- BRIGHT: Zvýšení jasu obrazovky (obrazovka musí být vždy jasně čitelná, pro den se proto doporučuje plný jas).
- **DIM**: Snížení jasu obrazovky,
- **RESET**: Nulování počítadla kilometrů.



Obr. 1: Přejezdový režim

2.2. Závodní režim

Obr. 2 – Pořadatel přidělí každému jednotlivému soutěžícímu vozu řádný čas startu a na jednotce se pak zobrazí odpočítávání, jak je znázorněno v bílém poli níže. V bílém poli je také zobrazeno číslo rychlostní zkoušky a předpokládaný čas startu.



Obr. 2: Odpočet do startu RZ

Obr. 3 – V čase startu obrazovka zezelená a posádka odstartuje do rychlostní zkoušky.



Obr. 3: Start RZ

Obr. 4 – Po odstartování do RZ se jednotka automaticky přepne do závodního režimu a začne počítat čas.



Obr. 4: Závodní režim

Obr. 5 – Pokud je start RZ z jakéhokoli důvodu pozastaven a čas startu je zrušen, jednotka zůstane v přejezdovém režimu. Pokud je RZ obnovena, pořadatel soutěžním vozům přidělí nové časy startu.



Obr. 5: Start RZ odložen

3. Poplachy

Primární funkcí jednotky je pomáhat upozorňovat dispečink rally na nenadálé události na trati. Incidenty jsou v závislosti na závažnosti oznámeny dispečinku s různou úrovní nebezpečí.

Obr. 6 – Pokud vůz během rychlostní zkoušky zastaví na déle než 3 sekundy, jednotka automaticky vyšle upozornění na POPLACH; posádka musí stisknutím odpovídajícího tlačítka potvrdit stav OK nebo SOS. Stisknutí tlačítka OK nebo SOS je potřeba provést do prvních 60 sekund od upozornění. Pokud nebude odesláno ani jedno z potvrzení OK nebo SOS, dispečink zastaví rychlostní zkoušku a soutěžní vozidla v RZ před místem nehody obdrží signál červené vlajky.



Obr. 6: Poplach

Obr. 7 – Pokud po POPLACHU zvolíte OK, objeví se následující obrazovka ukazující, že vy i auto jste v pořádku. Poté se zobrazí otázka, zda je silnice blokována (Road Blocked?). Vyberte ANO/YES, pokud vozidlo blokuje silnici. Pokud je silnice volná, vyberte NE/NO.



Obr. 7: Potvrzení OK

Obr. 7A – Pokud jste pro dotaz na zablokovanou silnici zvolili "Ano", zobrazí se následující obrazovka, která ukazuje, že vy a auto jste v pořádku, ale soutěžní silnice je BLOKOVANÁ. Dispečink rally bude upozorněn, že posádka je v pořádku, ale trať je zablokovaná.



Obr. 7A: OK – Blokovaná silnice

Obr. 8 – Pokud je stisknuto tlačítko SOS, musí být stisknutím jednoho ze dvou prostředních tlačítek potvrzeno, zda je vyžadována pomoc hasičů (FIRE) či zdravotníků (MEDICAL). V případě potřeby obou záchranných složek je nutné zmáčknout MEDICAL. Tlačítkem CANCEL může být také zrušeno, pokud bylo SOS stisknuto omylem.



Obr. 8: Potvrzení hasičské nebo zdravotnické pomoci

Obr. 9 – Po potvrzení SOS se zobrazí obrazovka 9. l po potvrzení lze ale upozornění na nebezpečí změnit na OK - stisknutím CANCEL a potvrzením budete informovat dispečink, že posádka je v pořádku a nepotřebuje lékařskou pomoc.



Obr. 9: Odvolání poplachu SOS

Obr. 9A – Pokud na obrazovce SOS vyberete tlačítko CANCEL (zrušit), budete požádáni o potvrzení odvolání poplachu SOS. Po potvrzení přejde zařízení do stavu OK.



Obr. 9A: Odvolání poplachu SOS

4. Červená vlajka

Obr. 10 – V případě vážné nehody může být rychlostní zkouška zastavena dispečinkem rally pomocí červené vlajky. Ta se bude zobrazovat jako varování na celé obrazovce, dokud nebude potvrzeno její přijetí. Pro potvrzení varování je potřeba stisknout tlačítko zcela vlevo (ACKOWLEDGE).



Obr. 10: Potvrzení červené vlajky

Obr. 11 – Po potvrzení červené vlajky se na displeji opět zobrazí funkce jednotky spolu s varováním v horní části obrazovky.



Obr. 11: Červená vlajka v závodním režimu

5. Přejezdové Menu

Obr. 12 – V přejezdovém režimu jednotky je možné tlačítkem OPTIONS vstoupit do samostatného menu jednotky.



Obr. 12: Přejezdový režim

Obr. 13 – V menu je možné zobrazit časy jednotlivých rychlostních zkoušek (VIEW TIMES) nebo manuálně odeslat upozornění na nebezpečí (SEND HAZARD).



Obr. 13: Přejezdový režim – zobrazení časů a odeslání SOS

5.1. Časy v RZ

Obr. 14 – Stisknutím tlačítka "VIEW TIMES" se zobrazí reálné časy a výsledný čas každé rychlostní zkoušky. Časy jednotlivých RZ lze vybrat pomocí tlačítek NEXT a PREVIOUS.



Obr. 14: Časy v jednotlivých RZ

5.2. Manuální upozornění na nebezpečí

Obr. 15 – Pokud v přejezdovém režimu odešlete upozornění na nebezpečí, lze je následně změnit na OK nebo zvýraznit (SOS) stejně jako v závodním režimu. Pokud už upozornění není aktuální, lze je zcela odvolat zmáčknutím jednoho ze dvou prostředních tlačítek (PRESS TO CANCEL).



Obr. 15: Upozornění na nebezpečí v přejezdovém režimu

6. Kontaktujte nás

Pro jakoukoliv pomoc prosím kontaktujte tým podpory RallySafe e-mailem: info@statusas.com

Při popisování problému prosím buďte co nejkonkrétnější. Pomůže nám, pokud poskytnete alespoň následující informace::

- Název soutěže.
- Dotčené vozidlo nebo zařízení.
- Číslo rychlostní zkoušky / Čas nehody.
- Související detaily.