



Instalační manuál GPS SAS SOUTĚŽNÍ VOZY

Vítejte

Tento manuál slouží jako návod pro instalaci sady Sledovacího systému SAS, a to pouze pro soutěžní vozidla. Je třeba věnovat pozornost rozmístění komponentů tohoto systému s ohledem na elektrickou kabeláž a protipožární systémy již nainstalované ve vozidle. Vždy prosím zkontrolujte, zda součásti vaší sady odpovídají požadavkům na instalaci.

Obsah

1. Komponenty Sledovacího systému SAS.....	3
2. Zdroj napětí.....	3
3. Napájecí diagram.. ..	3
4. Rozměry jednotky Sledovacího systému	4
5. Montáž jednotky Sledovacího systému.....	5
6. Instalace antén.....	6
6.1 Externí anténa.....	7
6.2 Vnitřní anténa.....	7
7. Kontakt	8

1. Komponenty Sledovacího systému SAS

Sledovací systém SAS obsahuje:

- Návod k instalaci Sledovacího systému SAS;
- Anténu 3v1 s kabeláží;
- Vnitřní rádiovou anténu s kabeláží;
- Kabelový svazek 6 – 24V se zástrčkou;
- Konzolu držáku;
- Nastavitelné připevňovací spony.



(Obsah se nemusí přesně shodovat s obrázkem)

Postup při instalaci Sledovacího systému SAS:

1. Připevnit jednotku Sledovacího systému;
2. Rozmístit kabely obou antén a napájecího svazku směrem k jednotce Sledovacího systému;
3. Umístit kabelový napájecí svazek a ujistit se, že zdroj poskytuje stabilní napětí 9 – 28V;
4. Připojit všechny konektory antén a utáhnout je 8mm klíčem;
5. Připojit zdroj napětí.

2. Zdroj napětí

Sledovací systém SAS vyžaduje stabilní stejnosměrné napájení od 9 do 28 voltů. Na konci napájecího kabelu doporučujeme použít max. 5A nožovou pojistku nebo pojistku jiného typu se stejnými parametry.

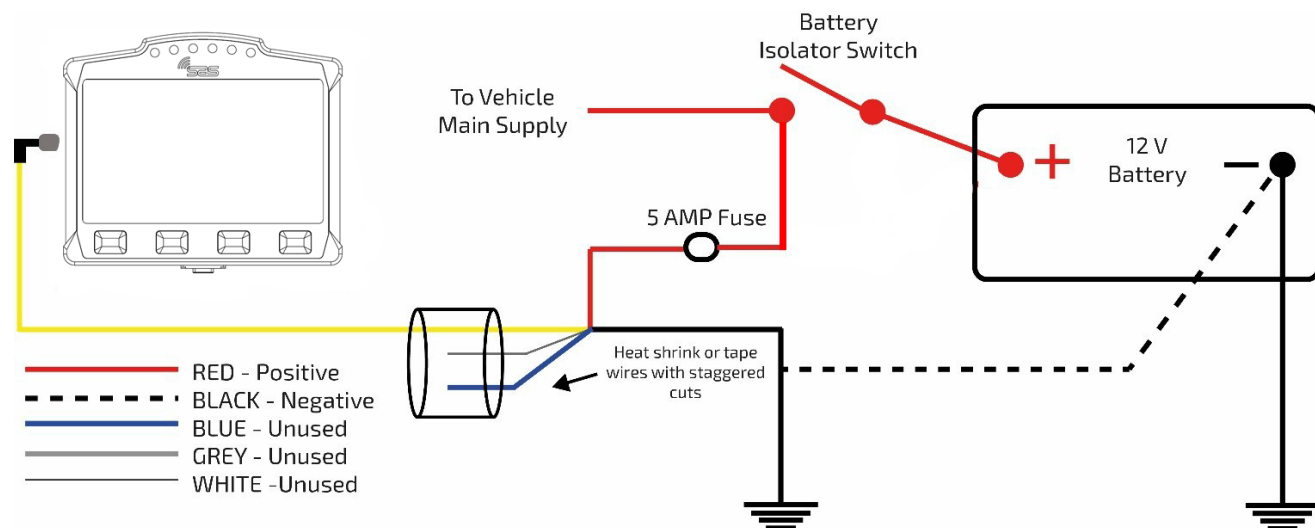
Ukostření nebo záporný pól baterie lze zapojit v jakémkoli vhodném uzemňovacím bodě za předpokladu, že odpojovač neodpojí zápornou stranu baterie.

Jednotka sledovacího systému SAS má vnitřní baterii, která je udržována nabitá prostřednictvím napájecího zdroje automobilu. Slouží jako rezervní zdroj pro napájení jednotky v případě nehody, kdy je přerušeno napájení automobilu (např. rozbití nebo vybití autobaterie).

Poznámka: Sledovací zařízení by mělo být zapnuto a napájeno až poté, co bude ve vozidle umístěno do své konečné polohy; to zajistí správnou kalibraci akcelerometrů.

3. Napájecí diagram

Napájecí kabelový svazek 6 – 24V obsahuje pět vodičů. Bílý, modrý a šedý vodič musejí být odříznuty a na konci zaizolovány smršťovací bužírkou nebo elektrikářskou páskou tak, aby se navzájem nemohly propojit. Černý a červený vodič jsou zapojeny následovně:

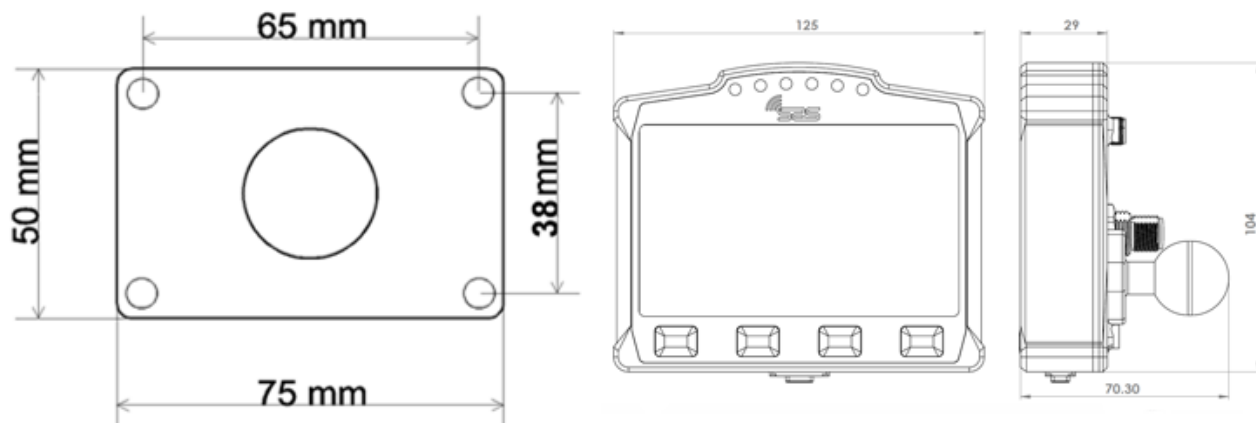


RALLYSAFE 12V WIRING DIAGRAM

Během instalace by se napájecí svazek neměl nacházet v blízkosti motorového prostoru, zapalování či vinutí alternátoru.

Pro připojení k jednotce Sledovacího systému SAS v namontované poloze je zapotřebí nechat k dispozici 300 mm volného napájecího svazku.

4. Rozměry jednotky Sledovacího systému



5. Montáž jednotky Sledovacího systému

Doporučené místo a způsob uchycení jednotky Sledovacího systému SAS je pomocí platformy 50x75 mm s kloubem umístěné na středový tunel a upevněné do něj pomocí čtyř šroubů M6.

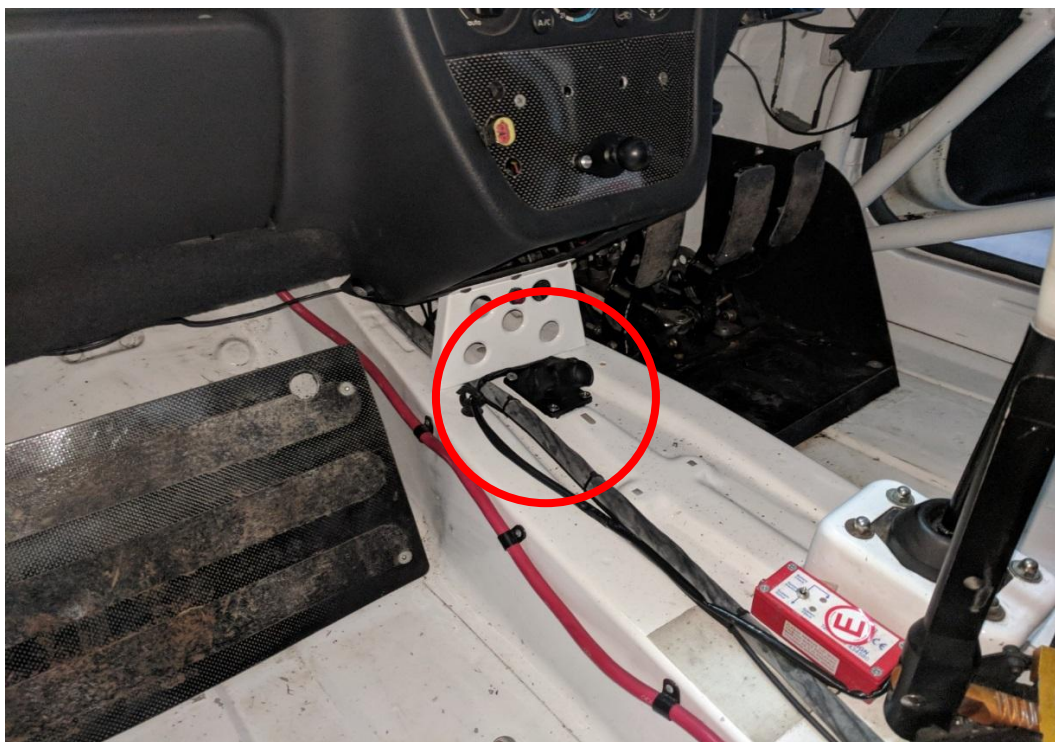
Jednotka by se měla nacházet ve středové části kokpitu na středovém tunelu, kde bude dobře chráněná a zároveň dobře viditelná a dosažitelná oběma členy posádky.

Při montáži je třeba brát v potaz rozmístění další elektroinstalace a hasícího systému ve vozidle.

Doporučená montáž a umístění jsou patrné z Obr. 1 a 2.

Alternativně může být jednotka Sledovacího systému SAS nainstalována na chráněném místě na palubní desce vozidla, kde bude dobře viditelná a dosažitelná oběma členy posádky.

V takovém případě je montáž provedena do palubní desky pomocí platformy 50x75 mm s kloubem, kam je upevněna čtyřmi šrouby M6, a povinnou jistící výztuhou o tloušťce alespoň 3mm a o rozměru alespoň 145x120 mm.



Obr 1: 25mm gumový kloub uchycený do středového tunelu



Obr. 2: Jednotka Sledovacího systému SAS namontovaná na 25mm gumový kloub a přichycená RallySafe konektorem

6. Instalace antén

Všechny vodiče vnější i vnitřní antény musí být vedeny po vnitřní straně trubek ochranného rámu vozidla. Tím se zabrání poškození kabelů při případném nárazu.

Anténa nesmí být namontována ve vzdálenosti menší než 200 mm od jakékoli vysokofrekvenční antény nebo kabeláže.

Preferovaná trasa je od antény dolů k nejbližší části ochranného rámu (střešní kříž nebo hlavní oblouk), poté po rámu podélně podle střechy a poté sjet po výztuze A-sloupku k jednotce. Je potřeba dodržet 200 mm mezeru od vysokofrekvenční antény nebo kabeláže!

Jakákoli přebytečná část kabelu musí být vedena tak, aby se kabel neohýbal ostřeji než o poloměru 100 mm. Je doporučeno jej vést po spodní straně přístrojové desky a dále k jednotce (nenavíjet v těsných smyčkách).

Kabely musí být úhledně svázaný v celé délce instalace až k jednotce, aby nemohly být náhodně zachyceny nebo uvolněny.

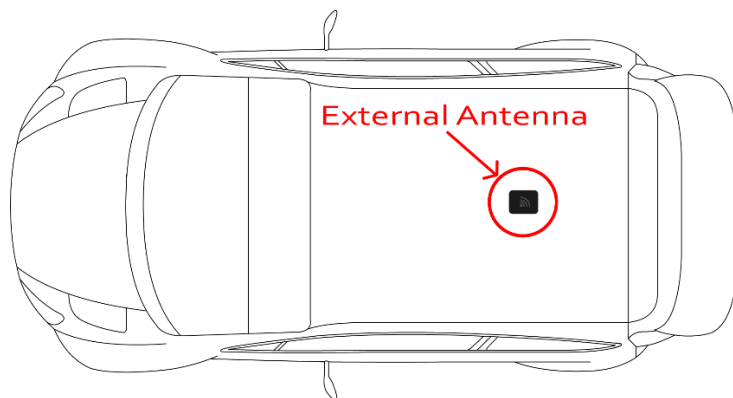
To vše bude zkontrolováno při technické přejímce. V případě zjištěných nedostatků se může stát, že budete požádáni o úpravu instalace, než bude vozidlo převzato do soutěže.

Poznámka: Všechna připojení antény musí být pevně utažena 8mm klíčem.

6.1. Externí anténa

Anténa je namontována skrz 12 mm otvor ve střední části střechy vozidla a v úrovni zadní části hlavního ochranného oblouku, což umožňuje snadno vést kabeláž střechou k ochrannému rámu a dále k jednotce systému. Anténa je plně vodotěsná jednotka a zároveň těsní otvor do střechy.



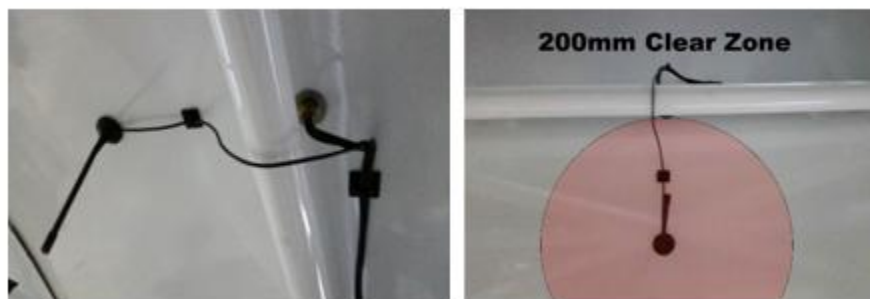


Anténní vodiče se připojují následovně (typy a počet vodičů se mohou lišit):

1. Dva UHF vodiče, barevně označené **modře**, jsou na jednotce SAS připojeny ke svorce označené „WiFi“ (pravý závit). Svorky jsou umístěny na zadní straně jednotky a/nebo jsou barevně označeny modrou barvou.
2. Anténní kabel satelitní komunikace je připojen ke střední nebo zadní svorce označené „IRI“ (levý závit), může být také barevně označena jako **žlutá** (na anténě „3v1“ toto označení může chybět).
3. Kabel antény GPS označený „GPS“ je na jednotce WRC připojen ke svorce označené „GPS“ (pravý závit). Svorky mohou být na boční nebo zadní straně jednotky a/nebo barevně označeny **zeleně**.
4. GSM má malou tyčovou anténu dodávanou s jednotkou WRC a na jednotce připojuje se k odpovídající svorce označené „GSM“ (levý závit). Svorka je umístěna na zadní straně jednotky a/nebo je označena **červenou** barvou.

6.2. Vnitřní anténa

Vnitřní anténa by měla být umístěna na vnitřní straně střechy na místě s čistým poloměrem 200 mm bez jakýchkoliv trubek či jiných pevných kovových předmětů. Vnitřní anténa má magnetickou základnu s oboustrannou páskou pro připevnění. Kabel je pak veden po ochranném rámu k jednotce SAS. Kabel musí být veden po vnitřní straně ochranného rámu, aby se v případě nehody nepoškodil.



Obr 3. Vnitřní anténa se musí nacházet alespoň 200 mm od jakékoliv části ochranného rámu

7. Kontakt

Pro jakoukoliv pomoc prosím kontaktujte tým podpory RallySafe e-mailem: support@rallysafe.com.au

****Prohlášení o vyloučení odpovědnosti za produkt****

„Tato příručka, specifikace a materiály v ní obsažené, tak jak byly vydány Status Awareness Systems a RallySafe, slouží pouze pro informační účely. Vzhledem k neustálému vývoji se informace a specifikace mohou kdykoli bez upozornění změnit. Společnost SAS a společnosti, které do ní přispěly, nenesou odpovědnost za jakékoli použití dodané příručky nebo informací.

Materiál obsažený v této příručce je chráněn autorským právem a dalšími typy práv duševního vlastnictví. Komerční využití materiálu obsaženého v této specifikaci vyžaduje licenci na taková Práva duševního vlastnictví.

Tato příručka může být používána nebo reprodukována bez jakýchkoli úprav, v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, pouze pro informační účely. Pro jakýkoli jiný účel nesmí být žádná část specifikace používána nebo reprodukována, v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, bez písemného souhlasu společnosti SAS.

Slovo RallySafe a logo RallySafe jsou registrované ochranné známky.“