

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

CELKOVÉ HODNOCENÍ POSÁDEK GREEN RALLY

Vítězem soutěže GREEN RALLY bude ta posádka, která získá nejmenší počet TB z penalizací, nedodržení časů v ČK, jízd pravidelnosti, jízd zručnosti, bodovaných testů a slalomů.

1) ČASOVÉ KONTROLY

Pro průjezd trati dle itineráře bez trestných bodů musí soutěžící dodržet předepsaný čas na jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami (ČK). Doba jízdy z jedné ČK do další ČK je uvedena v itineráři a současně i v jízdním výkazu. Správný čas příjezdu do následující ČK si soutěžící vypočte tak, že k době startu připočte uvedený jízdni čas pro daný úsek.

V itineráři jsou uvedeny ČK ve kterých je povolen předčasný příjezd. V těchto ČK soutěžící při předání jízdniho výkazu časoměřiči uvede svůj ideální čas příjezdu dle jízdni doby do ČK.

Za jednu minutu po ideálním čase příjezdu je 10 TB, za jednu minutu předčasného příjezdu je 20 TB.

2) ZKOUŠKA PRAVIDELNOSTI (ZP) GREEN TEST RZ Březová a RZ Maják

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsané průměrné rychlosti a času na projetí předepsané trati.

Obě zkoušky se jedou na uzavřené trati a vedou po trati kde během BARUM RALLY jede i hlavní startovní pole a tyto zkoušky jsou jezdecky velmi náročné.

Startovní procedura na zkouškách pravidelnosti: startér 5 sekund před startem ukáže jezdcům tabulku 5, do 5 sekund se rozsvítí zelené světlo semaforu a jezdec má povinnost odstartovat do 3 sekund. (pokud neodstartuje tak se mu opět rozsvítí červená na semaforu a nemůže startovat).

Čas na projetí GREEN TEST BŘEZOVÁ BARUM RALLY je 13 minut a 53 sekund, rychlostní průměr 55 km/hod. Čas na projetí jízdy pravidelnosti Green test Maják BARUM RALLY je 14 minut a 24 sekund, to je rychlostní průměr 55 km/hod.

Měření času se provádí s přesností na 1 sekundu.

Posádka, která projede trať v předepsaném čase, získá 0 TB, za každou sekundu před anebo po ideálním čase bude posádka penalizována 1 sekunda/ 1 TB.

Start je s vozidlem na startovní čáře, na pokyn pořadatele odjezd do 3 sekund, čas běží po protnutí fotobuňky. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadatelem odtlačeno ze zóny startu. Na trati jízdy pravidelnosti je omezená maximální rychlost na **90 km/hod. Pořadatel bude dodržování rychlostního limitu kontrolovat pomocí GPS. Za překročení limitu je penalizace 500 bodů a v případě opakování vyloučení ze soutěže.**

Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení na trati jízdy pravidelnosti z důvodu dorovnání času je zakázáno pod penalizací 200 TB. Řidič je povinen zastavit za cílem zkoušky pravidelnosti u panelu STOP!!!

Prohlédněte si tyto zkoušky pravidelnosti před vlastním startem

RZ Březová https://youtu.be/kUtr_3yRh3w

RZ Maják https://youtu.be/oH8WPct_g68

ZKOUŠKA PRAVIDELNOSTI GREEN TEST VALAŠSKÁ POLANKA-HUSLENKY

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati.

Zkouška se jede na silniční komunikaci, která není uzavřená pro normální silniční provoz, musíte dodržovat pravidla provozu.

Start testu je těsně za ČK (na celou minutu po času příjezdu do ČK Valašská Polanka), délka časově sledovaného úseku je 8,86 km, čas na projetí je 13 minut a 48 sekund. Před letmým cílem je žlutá šachovnice návěstí a v místě letmého cíle je červený cílový panel.

Startovní procedura na zkouškách pravidelnosti: startér před startem ukáže jezdcům roztažené dlaně 5 sekund do startu a následně po pěti vteřinách mávnutím ruky odstartuje posádku.

Od tohoto času běží posádce čas pro jízdu pravidelnosti a současně i čas do další ČK.

Posádka, která projede trať v předepsaném čase, získá 0 TB, za každou sekundu před anebo po ideálním čase bude posádka penalizována 1 sekunda/ 1 TB.

3) GREEN TEST VŠEMINA

SLALOM VOZIDLEM MEZI KUŽELY PO VYZNAČENÉ TRATI

Úkolem soutěžících je průjezd předepsané trati v co nejkratším čase a bez poražení kuželů.

Start je s motorem v chodu (u vozidel se spalovacím motorem).

Na pokyn startéra řidič projede v co nejkratším čase předepsanou trať (letmý cíl měřeného úseku je u cedule s červeným šachovnicovým praporem) a zastaví na čáře STOP u značky STOP.

Posádka odjíždí na další část soutěže na pokyn pořadatele.

Čas se měří na sekundy.

Jedna sekunda je jeden trestný bod.

Při posunutí (převrácení) nebo vyhození jednoho každého kužele mimo označené místo: **2 TB**.

Při vynechání branky: 20 sekund.

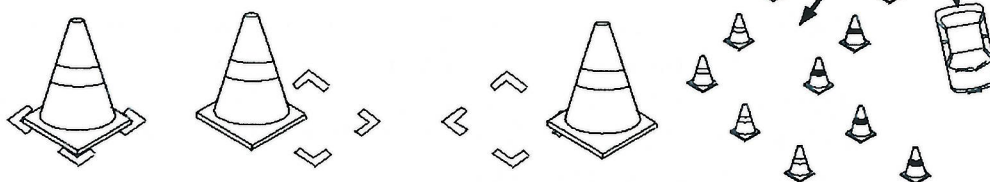
Nedodržení zastavení před panelem a čarou STOP bude hodnoceno 50 TB!!!!.

GREEN TEST SLALOM BISKUPICE

Platí zde stejná pravidla jako u GT SLALOM Všemina, ale první část testu je volný test akcelerace bez sražení kuželů (cestu mezi kužely si volí posádka dle svého uvážení) od startu okolo bodu A, B, A a dále plynule bez zastavení projede slalom dle plánu.

Hodnocení posunutí, poražení a minutí branky při průjezdu pro slalom a jízdu zručnosti.

0 sekund



2 sekundy

0 sekund

0 sekund

0 sekund

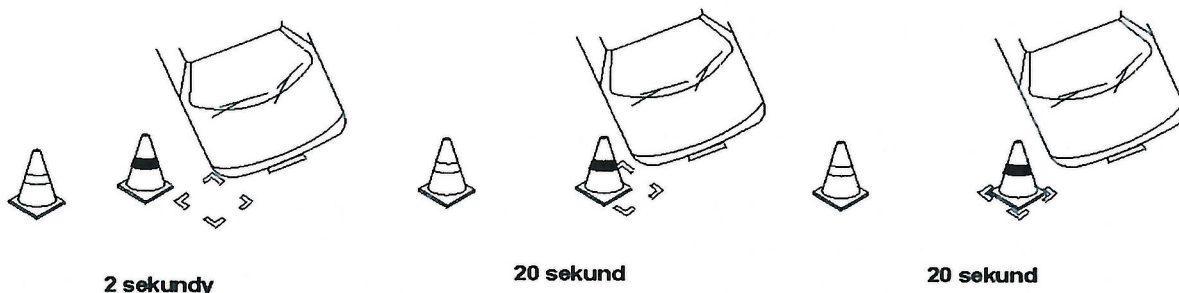
0 sekund

Při posunutí (odhození) kuželu kteroukoliv částí vozidla, tzn. posunutí tak, že žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo převrácení kuželu, bude potrestán **2 sekundami** za každý kužel.

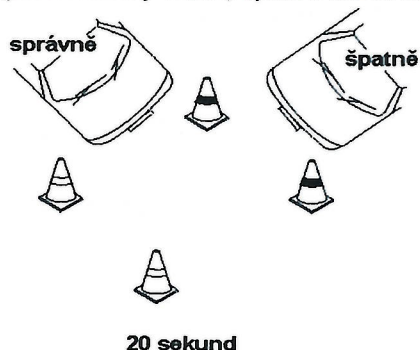


20 sekund

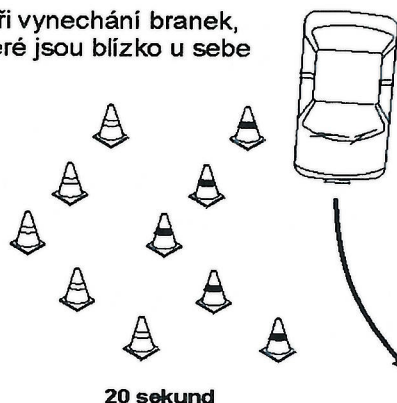
Neprojetí brankou znamená: projetí mimo branku s kužely, takže kužely vyznačující branku se nedostanou ze svých omalovaných základů.



Špatné projetí brankou
(vlevo modrý kužel, vpravo kužel bílý)



Při vynechání branek,
které jsou blízko u sebe



4) GREEN TEST JÍZDA ZRUČNOSTI BŘEZŮVKY

Popis jednotlivých prvků jízdy zručnosti

Slalom

Průjezd brankami dle daného pořadí bez shození a nebo posunutí kuželů.

Zajetí do garáže

Garáž je vytýčena kuželkou (zeď) o výšce 1 m a dvěma pomocnými kuželvami (dorazy) o výšce 0,5 m, vymežujícími prostor 200 mm před "zdí".

Přední část vozidla musí být od "zdi" ve vzdálenosti 0-200 mm, přičemž nesmí být poražena, vychýlena nebo odsunuta kuželka (zeď) 1 metr vysoká. Pomocné kuželky (dorazy) slouží pro přesné posouzení vzdálenosti 200 mm. Za 0 TB se hodnotí vychýlení nebo shození jedné nebo obou pomocných kuželek.

Zastavení vozidla v cíli

- pravým předním kolem ve čtverci 0,50 x 0,50 m je posuzováno jako splněné tehdy, jestliže kolmice k vozovce spuštěná ze středu kola a procházející bodem na vnějším boku pneumatiky leží uvnitř čtverce
- Při odstavení vozidla musí být vypnutý motor, zavřené dveře a vozidlo zabezpečené proti samovolnému pohybu.

Otočná branka

- používá se pro změnu jízdy vpřed – vzad - osa minimálně jedné nápravy musí být celá za spojnici kuželek otočné branky

Posuzování vynechání některých prvků JZ:

- a) slalom - vynechání tohoto úkolu je posuzováno tehdy, jestliže soutěžící vynechal 2 nebo více branek
- b) garáž, otočná branka - jako vynechání je posuzováno tehdy, nepřiblíží li se ke kuželvám označující zeď a nebo otočnou branku na méně než 3 metry
- c) zastavení vozidla v cíli - jako vynechání úkolu se hodnotí zastavení předními koly před čarami nebo více než dva metry od čtverce.

Parkoviště

Pořadatel určuje místo parkování soutěžních vozů a dobu, po kterou vozidlo nesmí parkoviště opustit (uzavřené parkoviště).

Po odstartování 1. vozidla do jízdy zručnosti se smí posádka pohybovat pouze v prostoru vymezeném pořadatelem.

Pro celou oblast ČK platí zákaz:

- d) vystupování soutěžících z vozidla (neplatí v případech, kdy k vystoupení dá pokyn rozhodčí stanoviště)

V oblasti ČK musí posádky postavit svá vozidla tak, aby umožnily ostatním soutěžícím bezpečně a plynule projet ke stanovišti.

Pořadatel podle podmínek může povolit přestávku mezi etapami, stanovit pravidla pro její délku a určit prostor pro odstavení vozidla, obecně mimo prostor ČK. Může zadat posádkám i čas startu do další etapy apod.

Čas příjezdu do ČK je okamžik, kdy posádka předá svůj jízdní výkaz rozhodčímu k zapsání času. V případě nemožnosti dojezdu vozidla ke stanovišti ČK vystoupí spolujezdec z vozidla a na svůj ideální čas příjezdu předá výkaz časoměřiči.

Stanoviště ČK je označeno panelem se znakem hodin s červeným podkladem kruhu.

Součástí stanoviště jsou hodiny viditelné a čitelné ze vzdálenosti nejméně 10 m.

Začátek a konec oblasti je ve vzdálenosti 20 m před a za stanovištěm nebo je označen žlutým panelem se symbolem ČK.

Hodnocení JZ

Dosažený čas se měří na celé sekundy a je přepočítán na TB v poměru 1 sec. = 1 TB.

- za každé poražení, vychýlení nebo odsunutí kuželky či překážky
2 TB
- za nesplnění úkolu na přesnost (dojetí, zajetí, projetí, přejetí, přenesení předmětu, vynechání branky ve slalomu) 5 TB
- ostatní předepsané úkoly (např. odstavení vozidla)
2 TB
- za nedodržení správného pořadí jednotlivých úkolů
10 TB
- vynechání prvku
10 TB
- otevřené dveře během jízdy
10 TB

Nedokončení JZ nebo při nenastoupení k JZ z technických důvodů se posádce do výsledků započte bodová hodnota poslední posádky v pořadí JZ + 50 TB



Pavel Böhm
ředitel Green Rally

