

50

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

27. - 29. 8. 2021



MČR v Rally
2021



RALLY GUIDE 1

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice, v roce 2021 se uskuteční již padesátý ročník. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v této zemi, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem médií, když se při posledním ročníku akreditovalo celkem 275 novinářů ze sedmnácti států!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Barum. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak i automobilové soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem i při jubilejním 50. ročníku Barum Czech Rally Zlín.

Tato soutěž, která má své centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1983 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 se jede pod promotérstvím světové televizní společnosti Eurosport. Tento krok vedl k výraznému posunu ve vývoji barumky, což je patrné zejména na kvalitě startovního pole.

I v roce 2021 bude ředitelství rally stejně jako start a cíl soustředěno v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek 26. srpna v odpoledních hodinách v Otrokovicích. V pátek 27. srpna proběhne v dopoledních hodinách v blízkosti Otrokovic kvalifikace a testovací RZ (Shakedown).

Samotná rally odstartuje večerní páteční diváckou Super RZ v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat více než 200 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko.

Tiskové středisko bude opět umístěno v budově rektorátu Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valašska a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km severně od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!



Miloslav Regner

ředitel Barum Czech Rally Zlín



Stručná historie rally.....	5
Přehled vítězů.....	12
Barum Czech Rally Zlín 2019	13
Kalendář FIA Mistrovství Evropy 2021.....	14
Kontakty.....	14
Adresy ředitelství rally.....	14
Národní sportovní autority.....	15
Hlavní činovníci rally.....	15
Ubytování.....	16
Program Barum Czech Rally Zlín	18
Přihlášky.....	19
Zápočet rally	19
Podmínky přihlášení do rally	19
Přihlašovací vklady	19
Způsob platby	20
Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC.....	21
Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR	21
Reklama	21
Trať rally.....	21
Změny oproti minulému ročníku.....	21
Servisní zóna	22
Uspořádání servisní zóny.....	22
Mapa servisní zóny Otrokovice	22
Seznamovací jízdy	23
Pravidla pro seznamovací jízdy.....	23
Testovací zkouška (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ.....	24
Všeobecně.....	24
Harmonogram	24
Média.....	28
Publicita v médiích	28
Podmínky akreditace.....	29
Kontakty na akreditační manažery.....	30
Provozní doba hlavního tiskového střediska	30
Akreditační formulář pro rok 2021.....	31
Pojištění	32
Vozidla	33
Vyhovující vozidla	33
Vozidla	35
Dovoz vozů a náhradních dílů	35
Pohostinnost.....	35
Nabídka prezentace při rally.....	35
Všeobecné informace	36
Fakta o České republice.....	36
Řízení vozidla v České republice.....	37
Důležitá telefonní čísla	38
Všeobecné služby motoristům	40
Návštěvní řád rally	41
Slovník – užitečná slova a fráze	43



BARUM CZECH RALLY ZLÍN

★ ACTION ★ CHALLENGE ★ EXPERIENCE ★

SOCIAL SITES

 Zajímavosti z rally

 Tiskové informace

 Aktuality ze zákulisí

 Fotografie a videa

 Soutěže pro fanoušky

 Doprovodné akce

 Zážitkový program



 Attractions from the rally

 Press releases

 News from Backstage

 Photos & Videos

 Games for our fans

 Accompanying events

 Adventure programme



FOLLOW US!

BE INFORMED!

Stručná historie rally

Chystaný 50. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná v srpnu, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevidaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi mezinárodní seriál v rally – Intercontinental Rally Challenge.



Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horsák, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdcí nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních

či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vidat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Wolfgang Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Franco Ceccato – Massimo de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdcí s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své



vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.

Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topolčian. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tribeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Povážský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlár a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijerovi a Weberovi přibýlo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.



Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřicetiletých letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušený pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordě a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhou boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil.

Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampióna Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzyvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěžkal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se pracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.



36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřicetiletých letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford WorldRally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou

pochlubit jen tři závodníci - Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier - Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport Španělsko, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl

čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.

38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezddeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětařicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvuknými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřicet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.



Jubilejní čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na deštěm promáčených rychlostních zkouškách si vylámala zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddym Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po výletu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejích vozů Š 130 RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znovu podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Hänninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuvzkříšení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby

suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho náskok prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddyem Loixem hlavním kořením celé rally. Belgičan nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1.2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.

Čtvrtou účast na Barum Czech Rally Zlín proměnil v roce 2012 ve vítězství tovární jezdec týmu Škoda Motorsport Juho Hänninen. Další tři příčky absolutním pořadím obsadili čeští piloti. Druhý skončil Roman Kresta, třetí Tomáš Kostka a na čtvrtém pozici skončil překvapivě Jaromír Tarabus. Soutěž ovládly vozy Škoda Fabia S2000, které figurují na prvních šesti místech. V hodnocení IRC produkčních vozů byl nejrychlejší Andreas Aigner z Rakouska, mezi dvoukolkami vyhrál český jezdec Jan Černý na Citroënu.

Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 se stal vítězem 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín a připsal si třetí vítězství ve zlínské soutěži zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally a do Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Druhý nejlepší součet časů měl po 15 rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minuty. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minuty na vítěze. K třetí pozici mu však pomohl nedělní defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer Evo IX), který využil sobotních technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu časů mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládł své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elvis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Startovní listina 44. ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevina Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esa Pekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali. Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul. Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stále Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Až za nimi skončil tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Kobliha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).



Ve 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín, soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015, zvítězila tovární posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 týmu Škoda Motorsport. Třiatřicetiletý jezdec vyhrál zlínskou rally již počtvrté a zároveň oslavil třetí titul mistra České republiky. Druhé místo obsadili obhájci prvenství z roku 2014 Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000, kteří ztratili na Kopeckého 27,2 vteřiny. Třetí skončili pozdější vítězové evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz, Jaroslav Baran z Polska na

voze Ford Fiesta R5 s odstupem 39,8 vteřiny na vítěze. V nejlepší desítku absolutního pořadí skončilo hned šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha byl mezi elitou pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000) a desítku uzavírali Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). V kategorii produkčních vozů vyhrál maďarský jezdec Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý skončil zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) a třetí se stejným časem Vojtěch Štajf (Subaru Impreza STi). Mezi dvoukolkami byl nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), na bronzové pozici dojel Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).

Šestačtyřicátý ročník se do historie Barum Czech Rally Zlín zapsal jako jeden z nejnapínavějších. Od první až do poslední rychlostní zkoušky totiž probíhal nervy drásající souboj mezi Janem Kopeckým se Škodou Fabia R5 a ruským jezdce Alexejem Lukjaňukem na Fordu Fiesta R5. Tovární pilot Škody sice většinou tahal za delší konec provazu, nicméně po první etapě ho od Lukjaňuka dělil pouhý půlvteřinový náskok. I nedělní etapa tedy slibovala pořádné drama a to se skutečně odehrálo! Lukjaňuk chtěl Kopeckého porazit stůj co stůj, ovšem nakonec v přemíře snahy na poslední zkoušce rally trefil sud a s poškozeným vozem se propadl do druhé desítky celkového pořadí. V cíli sklidil maximální aplaus a respekt za bojovný výkon, nicméně šťastnější byl v tu chvíli Jan Kopecký. Ten prolomil smůlu sudých ročníků, ve kterých doposud většinou musel z různých příčin odstoupit, a barumku opět vyhrál. Jan Kopecký je rekordmanem zlínské rally, neboť se stal vůbec prvním jezdce, který ji vyhrál celkem pětkrát. A díky tomu si také natrvalo přivlastnil putovní pohár, který byl s Barum rally spojen od prvních ročníků. Na stupních vítězů Kopeckého doprovodili druhý Tomáš Kostka a třetí Jan Černý. Podium tak kompletně patřilo domácím posádkám na identických vozech Škoda Fabia R5. Juniorskou klasifikaci mistrovství Evropy ovládl Chris Ingram jedoucí s Opelem Adam R2.



47. ročník Barum Czech Rally Zlín 2017 vyhrál český pilot Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) a celkově si připsal šesté vítězství v soutěži, která se letos jela jako šestý podnik seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a šestý díl TrueCam Mistrovství České republiky v rally 2017 (MČR). Druhé místo obsadil Alexej Lukjaňuk z Ruska (Ford Fiesta R5), který ztratil téměř minutu. Třetí příčku vybojoval po napínavém boji další tuzemský jezdec Roman Kresta (Škoda Fabia R5).

48. Barum Czech Rally Zlín poznamenalo deštivé počasí a problémy se nevyhnuly ani favoritům. Například Jan Kopecký nabral v sobotu ztrátu díky defektům. Avšak v neděli vyhrál pět ze šesti rychlostních zkoušek a s přehledem obhájil prvenství. Až v závěrečném testu Košíky vsadil na jistotu a skončil pátý, přesto jeho celkový náskok na Lukjaňuka činil 55,5 vteřiny. Pětatřicetiletý Kopecký ukázal na 48. Barum Czech Rally Zlín opět dominanci na domácích tratích, ve Zlíně si připsal už sedmnácté tuzemské vítězství v řadě! O víkendu ovládl jedenáct z celkových patnácti měřených úseků. Třikrát jej v sobotu porazil Alexej Lukjaňuk a na závěr Roman Kresta. Ruský pronásledovatel Alexej Lukjaňuk začal skvěle a v sobotu se Kopeckému přiblížil na 0,3 vteřiny. Během neděle se ale projevil následky letošní těžké havárie při testování. Člen týmu Russian Performance Motorsport měl problémy při brzdění a stěžoval si na bolesti nohou. Nakonec byl rád, že náročnou rally v tropickém vedru fyzicky zvládl a dojel druhý.



Nejnapínavější byl do poslední chvíle souboj o bronzovou příčku. Po odstoupení Václava Pecha (Ford Fiesta R5) patřilo třetí místo Tomáši Kostkovi (Škoda Fabia R5), ale skvělá poslední erzeta v podání Romana Kresty jej připravila o pódium o tři vteřiny. Naopak Kresta po výhře na RZ Košíky oslavil návrat na Barum Rally po třech letech bronzem.

Český pilot Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) s navigátorem Pavlem Dreslerem vyhrál počtvrté za sebou Barum Czech Rally Zlín a celkově si připsal sedmé vítězství. Druhé místo obsadil Alexej Lukjaňuk z Ruska (Ford Fiesta R5) se spolujezdcem Alexejem Arnautovem, který zaostal za vítězem o 7,5 vteřiny. Bronzovou příčku získala španělská posádka ve složení Daniel Sordo, Carlos Del Barrio (Hyundai i20 R5), která ztratila 53,6 vteřiny.

49. Barum Czech Rally Zlín přivítala i popáté v řadě na nejvyšším stupni pro vítěze posádku továrního týmu Škoda Motorsport Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 Evo. Úřadující mistr světa v kategorii WRC2 si zapsal celkově osmý triumf na legendární evropské soutěži v okolí Zlína. Kopecký měl soutěž kompletně ve svých rukou, neboť při sobotních rychlostních zkouškách mu odpadli dva největší pronásledovatelé Alexej Lukjaňuk a Nikolaj Grjazin z Ruska. Sedmatřicetiletý Kopecký vyhrál celkově o parník, přesněji o 1:31,5 minuty před další českou posádkou Filip Mareš, Jan Hloušek.

Obrovský boj se svedl o celkově druhou pozici a zároveň o primát evropského juniorského šampiona. Šťastnými nakonec byla v cíli dvojice Filip Mareš, Jan Hloušek na Škodě Fabia R5, která své britské soupeře Chrise Inrama a Rosse Whittocka porazila o pouhé tři desetiny! Za celkově třetí pozicí byl nakonec rád i Brit Ingram, i když minimální rozdíl ho zamrzí ještě dlouho dní po odjezdu ze Zlína. Ingram s Whittockem se nad svůj původní plán vydali také na dva následující podniky na Kypru a v Maďarsku a právě bodový přísun z těchto soutěží jim zajistil titul absolutních mistrů Evropy.



Přehled vítězů

1971	J. Halmazňa - V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček - V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček - S. Minařík	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck - W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček - S. Minařík	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland - A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna - L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý - J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi - S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay - F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček - B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth - W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth - E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík - K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz - J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem - J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber - M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager - K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone - M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec - H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig - E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech - P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph - J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta - P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	N. Vouilloz - N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix - R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix - F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen - H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech - P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo

Barum Czech Rally Zlín 2019

Český jezdec Jan Kopecký (Škoda Fabia R5 Evo) z továrního týmu Škoda Motorsport vyhrál popáté za sebou Barum Czech Rally Zlín. Celkově si v prestižním podniku zařazeném do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a Autoklub Mistrovství České republiky v rally připsal již osmé vítězství. Druhé místo obsadil se ztrátou 1:31,5 minuty další domácí zástupce Filip Mareš (Škoda Fabia R5) z týmu ACCR Czech Rally Team, který po velmi dramatickém souboji předčil Brita Chrise Ingrama (Škoda Fabia R5 – Toksport WRT). Mareš porazil Ingrama o pouhé tři desetiny vteřiny a slaví evropský titul v šampionátu ERC1 Junior!



Kopecký, jehož spolujezdcem byl Pavel Dresler, vstupoval do nedělní druhé etapy 49. ročníku Barum Czech Rally Zlín z vedoucí pozice. Během všech šesti rychlostních zkoušek si před svými pronásledovateli udržoval dostatečný náskok, na Majáku a Kašavě byl při třináctém, respektive při patnáctém testu vůbec nejrychlejší. Výrazně mu pomohly také problémy, které už v sobotu v závěru první etapy postihly jeho největšího soupeře a úřadujícího mistra Evropy Alexeje Lukjaňuka (Citroën C3 R5). Rodákovi z ruské metropole Moskvy nepomohly ani triumfy v polovině závěrečných erzet. Další z favoritů Rus Nikolaj Grjazin (Škoda Fabia R5) jedoucí s lotyšskou licenci doplatil na havárii v průběhu jedenácté rychlostní zkoušky Pindula..

Tuhou a napínavou bitvu viděly desetitisíce nadšených diváků o druhou pozici. Po dvanácté rychlostní zkoušce ji držel Brit Chris Ingram, bylo však jasné, že se o ni bude přetahovat s českým reprezentantem Filipem Marešem. Ten jezdce ze Spojeného království po třinácté erzetě předskočil. Po absolvování trati na Pindule si oba protivníci místa znovu prohodili, Mareš v té chvíli na Ingrama a jeho spolujezdece Rosse Whittocka ztrácel šest desetin vteřiny. Definitivní rozhodnutí přinesl závěrečný úsek na Kašavě. Filip Mareš tu byl rychlejší a v konečném součtu Ingrama porazil rozdílem tří desetin vteřin. Na vítězného Kopeckého ztratil pilot navigovaný Janem Hlouškem 1:31,5 minuty. Ztráta Ingrama na první příčku se rovnala 1:31,8 minuty.

Konečné pořadí po RZ 15:

1. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5 Evo)	2:05:17,4 hod
2. Mareš, Hloušek (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:31,5 min
3. Ingram, Whittock (GBR, Škoda Fabia R5)	+ 1:31,8 min
4. Kostka, Kučera (CZE, Škoda Fabia R5 Evo)	+ 1:51,1 min
5. Griebel, Winklhofer (DEU/AUT, Škoda Fabia R5)	+ 2:49,7 min
6. S. Wagner, Winter (AUT, Škoda Fabia R5 Evo)	+ 3:07,9 min
7. Tarabus, Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 3:15,4 min
8. Pospíšilík, Hovorka (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 5:38,5 min
9. Rujbr, J. Švec (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 5:50,0 min
10. Bisaha, Těšínský (CZE, Hyundai i20 R5)	+ 6:30,7 min



Kalendář FIA Mistrovství Evropy 2021



Kontakty

Adresy ředitelství rally

Adresa stálého sekretariátu a spojení:

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715,
760 01 Zlín
Česká republika
GPS (49.2290339N, 17.6746392E)
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Číslo účtu: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín	
Datum:	24. 8. 2021	Čas: 08:00-21:00
	25. 8. 2021	08:00-20:00
	30. 8. 2021	10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)	
Datum:	26. 8. 2021	Čas: 08:00-23:00
	27. 8. 2021	07:00-24:00
	28. 8. 2021	07:00-23:00
	29. 8. 2021	07:00-20:00

Národní sportovní autority

JUDr. Jan Štoviček, Ph. D.
Mgr. Tomáš Kunc

Prezident Autoklubu ČR
Generální sekretář AS AČR



Hlavní činovníci rally

Ředitel rally:

Zástupci ředitele:

Tajemník rally:

Bezpečnostní delegát ASN:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovníci pro styk se soutěžícími:

Sekretář SSK:

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Hlavní činovník pro tisk:

GPS systém:

Hlavní lékař:

Zástupce hlavního lékaře:

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Miloslav Regner

Martin Konečný

Jan Regner

Petr Konečný

Jiří Valenta

Jiří Máša

Hana Hlobilová

Wolfgang Gastorfer

Petr Starý

Jan Mochan

Jan Regner

Roman Ordelt

SAS Zlín

NAM systém, s.r.o.

MUDr. Lubomír Nečas

MUDr. Tomáš Novotný

Oto Berka



Ubytování

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: www.hotel-jana.cz



PRODEJNÍ MÍSTA

SALE PLACES

	www.VisitRally.cz www.VisitRally.com	Čerpací stanice Petrol stations	Rychlostní zkouška Special stage	Servisní zóna Service area	OC Zlaté Jablko Golden Apple	Infocentrum rally - 21. budova Rally info centre - Building 21
Permanentka Event pass	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Jednorázová vstupenka One time ticket	✗	✗	✓	✓	✗	✗
Oficiální program rally Official programme of rally	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Zážitkový program Adventure programme	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Upomínkové předměty Merchandise	✓	✗	✗	✓	✓	✓

Seznam prodejních míst
List of sale places

[Click here](#)

BUY EVENT PASS SUPPORT YOUR RALLY

[Click and go to e-shop](#)



Program Barum Czech Rally Zlín

Středa, 23. června

Publikování Zvláštních ustanovení rally

AK Barum, web rally

Neděle, 8. srpna

21:00 Uzávěrka přihlášek

AK Barum

21:00 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

AK Barum

Pondělí, 16. srpna

18:00 Publikování seznamu přihlášených schválený FIA

AK Barum, web rally

21:00 Publikování itineráře, map a Rally Guide 2

web rally

Pátek, 20. srpna

18:00 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

AK Barum

Středa, 25. srpna

08:00 – 21:00 Doporučená administrativní přejímka

AK Barum

08:00 – 21:00 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

AK Barum

Čtvrtek, 26. srpna

07:00 – 24:00 Seznamovací jízdy

čl. 9 a Příloha 2 ZU

08:00 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Univerzitní centrum UTB

08:00 Otevření servisního parkoviště

Barum Otrokovice

13:00 Uzávěrka pro změnu jednoho člena posádky

Ředitelství rally - 15. patro

13:00 – 20:00 Administrativní přejímka

Ředitelství rally - 15. patro

13:00 – 21:00 Instalace GPS jednotek pro rally

Barum Otrokovice

14:00 – 21:00 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Barum Otrokovice

20:30 Setkání týmových manažerů (na pozvání)

AB Continental Barum

22:00 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ

Ředitelství rally, web rally

Pátek, 27. srpna

06:30 Otevření satelitního tiskového střediska

Vestibul AB Continental Barum

07:30 – 09:20 Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdcí)

08:00 – 15:00 Seznamovací jízdy

čl. 9 a Příloha 2 ZU

09:30 – 10:20 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdcí)

10:25 – 13:00 Testovací zkouška / Shakedown

11:30 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ

Ředitelství rally, web rally

12:00 Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ

Ředitelství rally, web rally

12:00 Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally

Ředitelství rally, web rally

12:00 Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. etapy

Ředitelství rally, web rally

14:30 Tisková konference před startem rally

Ředitelství rally - 16. patro

15:00 – 18:00 Odevzdání tréninkových GPS jednotek a jízdních výkazů pro seznamovací jízdy

Zlín, náměstí Míru

15:30 Výběr startovní pozice (FIA a ERC prioritní jezdcí)

Zlín, náměstí Míru

16:00 Slavnostní start rally

Zlín, náměstí Míru

18:00 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci

Kancelář Eurosport, Otrokovice

18:00 Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. etapy

Ředitelství rally, web rally

21:07 Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (MČR)

Ulice Vodní

22:10 Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (FIA ERC)

Ulice Vodní

21:45 Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A

Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 28. srpna

08:00 Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B

Zlín, pod Velkým kinem

22:10 Cíl 1. etapy

Zlín, pod Velkým kinem

24:00 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Ředitelství rally, web rally

Neděle, 29. srpna

07:00 Start 2. etapy

Zlín, pod Velkým kinem

(17:12) Rozdíl cen

Zlín, náměstí Míru

Cíl rally (poslední ČK-UP)

Zlín, pod Velkým kinem

17:45 Tisková konference

OC Zlaté Jablko

18:00 Závěrečná technická kontrola

Samohýl Motor Zlín, a.s.

20:00 Vyvěšení předběžných výsledků rally

Ředitelství rally, web rally

20:30 Vyvěšení konečných výsledků rally

Ředitelství rally, web rally

Přihlášky

Uzávěrka přihlášek

Neděle, 8. 8. 2021, v 21:00

Zápočet rally

Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC Junior jezdců
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 Junior jezdců
ABARTH Rally Cup
Clio Trophy by Toksport WRT

Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup CZ

Podmínky přihlášení do rally

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (registrovaný a také neregistrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/erccze>

Všichni soutěžící (FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí vyplnit přihlášku na internetové stránce: <https://www.czechrally.com> současně se servisním formulářem ohledně dodatečného místa a dalších požadavků jako je elektřina, společný servis apod.) Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána e-mailem, musí být originál podepsán při vyzvednutí materiálů pro seznamovací jízdy. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Přihlašovací vklady

Výše vkladů pro jezdce s licencí AS AČR

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
Firemní licence nebo ERC 1	32 670 Kč (27 000 + DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	30 250 Kč (25 000 + DPH)
License na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	27 830 Kč (23 000 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (bez pojištění)
Firemní licence nebo ERC 1	65 340 Kč (54 000 + DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	60 500 Kč (50 000 + DPH)
License na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	55 660 Kč (46 000 + DPH)

Pojistné ve výši **3240 Kč** může být poukázáno zároveň s vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

IBAN:

CZ4001000000001101705661

Číslo účtu: 1101705661/0100

Swift:

KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem budou poslední 4 čísla na licenci jezdce.

Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907 nebo emailem: smakalova@rallyzlin.cz

Návratka pro zaslání daňového dokladu		BARUM CZECH RALLY ZLÍN
Název firmy		
Adresa		
IČO		
DIČ		
Způsob úhrady (nehodící se škrtněte)	SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM - HOTOVĚ	
Datum úhrady		
Variabilní symbol (poslední 4 číslice licence jezdce)		

Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC

Tiskoviny	ERC 1	ERC 2	ERC 3
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Servisní itinerář	2	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	Firemní licence	Klubová licence	Licence na jméno jezdce
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	1	1	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

Reklama

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána**.

Trať rally

Trať je vedena kompletně po neplacených úsecích silnic. Pro osobní i soutěžní vozy není potřeba dokupovat dálniční známky.

Změny oproti minulému ročníku

Změněno je 60 % trati RZ vzhledem k roku 2019.

Seznamovací jízdy

Pravidla pro seznamovací jízdy

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být po celou dobu provádění seznamovacích jízd umístěna ve vozidle pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se musí zúčastnit seznamovacích jízd RZ 1 – SSS Zlín ve stanoveném čase. Předčasný příjezd do zóny startu bude pokutován částkou 5 000 Kč. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 35.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 500 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
3. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
4. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování od středy 25. 8. 2021 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

Testovací zkouška (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ

Všeobecně

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici v Competitors Online, při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude před ČK QS. Tyto pneumatiky se započítávají do celkového počtu pneumatik na soutěž.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.

Servisní zóna: Otrokovice, areál testovací dráhy Continental Barum spol. s r.o.
(Servis mimo servisní zónu je zakázán)

Harmonogram

ČT 26. 8. 22:00	Vyvěšení startovní listiny pro Kvalifikační RZ	Ředitelství rally, web rally
PÁ 27. 8. 07:30 – 09:20	Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci)	
PÁ 27. 8. 09:30 – 10:20	Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)	
PÁ 27. 8. 10:25 – 13:00	Testovací zkouška / Shakedown	
PÁ 27. 8. 11:30	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	Ředitelství rally, web rally
PÁ 27. 8. 12:00	Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ	Ředitelství rally, web rally
PÁ 27. 8. 15:30	Výběr startovní pozice (FIA a ERC prioritní jezdci)	Zlín, náměstí Míru

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:42)

Friday 27 August 2021

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
TC FP Free Practice / Volný trénink							From: 7:30
Free practice closes at: 9:20							
TC QS							9:27
QS		4,07					9:30
TC PF Parc Ferme - Otrokovice (Early check-in permitted)			12,68	16,75	0:30	33,50	10:00

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:42)

Friday 27 August 2021

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)							16:00
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in						21:07
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out		0,07	0,07	0:05	0,84	21:12
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,51					21:15
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		2,92	12,43	0:30	24,86	21:45

Section 1

Leg 1 (Section 1) totals 9,51 2,99 12,50

LEG 1, Section 2-5 (Sunrise: 5:59, Sunset: 19:40)

Saturday 28 August 2021

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						8:00
1C	Technical Zone in		10,55	10,55	0:25	25,32	8:25
1D	Service in				0:03		8:28
	Service A (Otrokovice)	(9,51)	(13,54)	(23,05)	0:15		
1E	Service out						8:43
	R.Z. 1 Refueling Zone	(33,95)	(111,25)	(145,20)			
2			33,48	33,48	0:45	44,64	9:28
2		15,09					9:31
3			32,05	47,14	0:55	51,43	10:26
3		18,86					10:29
3A	Regrouping & Technical Zone in		45,72	64,58	1:15	51,66	11:44
	Regrouping (Otrokovice)				0:30		
3B	Regrouping out, Service in						12:14
	Service B (Otrokovice)	(33,95)	(111,25)	(145,2)	0:30		
3C	Service out						12:44
	R.Z. 2 Refueling Zone	(27,29)	(37,17)	(64,46)			
4			14,09	14,09	0:30	28,18	13:14
4		8,46					13:17
5			12,71	21,17	0:35	36,29	13:52
5		18,83					13:55
5A	Regrouping in		10,37	29,20	0:40	43,80	14:35
	Regrouping (Zlín)				0:20		
5B	Regrouping out						14:55
	R.Z. 3 Remote Refuel Zone (Zlín)	(33,95)	(96,33)	(130,28)			
6			18,56	18,56	0:30	37,12	15:25
6		15,09					15:28
7			32,05	47,14	0:55	51,43	16:23
7		18,86					16:26
7A	Regrouping & Technical Zone in		45,72	64,58	1:15	51,66	17:41
	Regrouping (Otrokovice)				0:30		
7B	Regrouping out, Service in						18:11
	Service C (Otrokovice)	(61,24)	(133,5)	(194,74)	0:30		
7C	Service out						18:41
	R.Z. 4 Refueling Zone	(27,29)	(47,49)	(74,78)			
8			14,09	14,09	0:30	28,18	19:11
8		8,46					19:14
9			12,71	21,17	0:35	36,29	19:49
9		18,83					19:52
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		20,69	39,52	0:55	43,11	20:47
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:03		20:50
	Flexi Service D (Otrokovice)	(27,29)	(47,49)	(74,78)	0:45		
9C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						21:35
	R.Z. 5 Refueling Zone	(0,00)	(23,72)	(23,72)			
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,43	13,43	0:35		22:10
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						1:00

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

Leg 1 totals

131,99

319,21

451,20

LEG 2, Section 6-7 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:38)

Sunday 29 August 2021

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
9E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:00
9F	Service in		10,55	10,55	0:25	25,32	7:25
	Service E (Otrokovice)	(0)	(10,55)	(10,55)	0:15		
9G	Service out						7:40
	R.Z. 6 Refueling Zone	(48,33)	(107,58)	(155,91)			
10			5,35	5,35	0:20	16,05	8:00
10		8,22					8:03
11			36,66	44,88	1:00	44,88	9:03
11		14,68					9:06
12			18,89	33,57	0:45	44,76	9:51
12		25,43					9:54
12A	Regrouping & Technical Zone in		46,68	72,11	1:25	50,90	11:19
	Regrouping (Otrokovice)				0:30		
12B	Regrouping out, Service in						11:49
	Service F (Otrokovice)	(48,33)	(107,58)	(155,91)	0:30		
12C	Service out						12:19
	R.Z. 7 Refueling Zone	(48,33)	(107,58)	(155,91)			
13			5,35	5,35	0:20	16,05	12:39
13		8,22					12:42
14			36,66	44,88	1:00	44,88	13:42
14		14,68					13:45
15			18,89	33,57	0:45	44,76	14:30
15		25,43					14:33
15A	Technical Zone in		46,68	72,11	1:25	50,90	15:58
15B	Technical Zone out, Service in				0:10		16:08
	Service G (Otrokovice)	(48,33)	(107,58)	(155,91)	0:10		
15C	Service out						16:18
	R.Z. 8 Refueling Zone	(0,00)	(15,76)	(15,76)			
15D	Zlín (Street / ulice Zarámí)		14,46	14,46	0:35	24,79	16:53
15E	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,21	0,21	0:10	1,26	17:03
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(17:12)
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,09	1,09	(0:10)		

Section 6

Section 7

Leg 2 totals

96,66

241,47

338,13

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	9	131,99	319,21	451,20	29,25%
2	6	96,66	241,47	338,13	28,59%
Overall Totals	15	228,65	560,68	789,33	28,97%

Média

Publicita v médiích

Loňský devětačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2019 se jako každý rok pyšnil velkým zájmem sdělovacích prostředků. Zejména boj o titul v několika kategoriích mistrovství Evropy přitahoval pracovníky médií. V letošním roce se pořadatelé rozhodli z důvodu bezpečnosti trochu snížit počet akreditovaných. V tiskovém středisku v prostorách Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně **se akreditovalo celkem 275 pracovníků sdělovacích prostředků z celkem 17 států.**

Akreditovaní novináři byli z následujících zemí:

Česká republika, Polsko, Slovensko, Rakousko, Německo, Velká Británie a Severní Irsko, Francie, Belgie, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Maďarsko, Spojené státy, Chorvatsko, Rusko, Bulharsko a Japonsko.

Druhy a počty vydaných akreditací							
TISK	68	FOTO	111	TV / VIDEO	87	RADIO	9

Nejvýznamnější akreditovaná média:

TISK

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Svět motorů, Magazín Rally, Autosport, Motorsport revue (CZE), Magazyn Rajdowy WRC, Škoda Polska (POL), Škoda Auto Deutschland (DEU) atd

FOTO

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport, eWRC.cz, rallymania.cz, Magazín Rally, ZLIN PRESS (CZE), Magazyn rajdowy WRC (POL), Škoda weekender (GBR), Autósport és Formula magazine, rallysport.hu (HUN), Czech centre NY (USA), Rallye Magazine (DEU), WRCantabria (ESP), atd.

TV / VIDEO

Eurosport Events (FRA), Česká televize, Mediasport (CZE) atd.

RADIO

Rally Radio (GBR), Český rozhlas – Radiožurnál, Radio Zlín, Rock Max (CZE) atd.



Podmínky akreditace

A - TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata, musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2021. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh atd.).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za rok 2021, případně za období loňského roku 2020.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2021 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2021. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2021 je limitována maximálním počtem pěti zástupců v televizním štábu (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2021 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů DVD, případně stejný počet videokazet. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odesláním CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2021 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pozor! Pořadatel v letošním roce udělí placenou komerční akreditaci pouze pro fotografy, případně kameramany, kteří jsou vedeni jako komerční fotografové, média v rámci Mistrovství České republiky v rally 2021. Tato akreditace bude zpoplatněna, přesná výše částky bude zveřejněna později. Vzhledem k bezpečnosti na tratích rychlostních zkoušek a omezenému množství fotografických vest bude počet udělených komerčních akreditací omezen!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisíckorunčeských) nebo 50 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci).

Držitelé permanentních akreditací (novináři a fotografové) AS AČR na rok 2021 se řídí akreditačními pokyny a pravidly vyhlášené pořadatelem. Udělení a zamítnutí akreditace je výhradně v kompetenci pořadatele rally, permanentní akreditace neznamena automatické udělení akreditace na Barum Czech Rally Zlín.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz, případně na poštovní adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. **Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 12. července 2021 a uzávěrka v pátek 13. srpna 2021. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!**

Případné dotazy a informace Vám podá Bc. Evžen Gargulák (vedoucí akreditace), mobil: + 420 605 217 969, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Po obdržení žádosti o akreditaci Vám bude elektronickou poštou zaslána zpráva o jejím přijetí. **Akreditační rozhodnutí zašleme nejpozději do pátku 20. srpna 2021.**

Kontakty na akreditační manažery

PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4

Bc. Roman Ordelt (hlavní činovník pro styk s tiskem)

Mobil: + 420 606 710 214

E - mail: zlinpress@seznam.cz

Bc. Evžen Gargulák (vedoucí akreditace)

Mobil: + 420 605 217 969

E - mail: zlinpressmedia@seznam.cz



Provozní doba hlavního tiskového střediska

Místo: UTB Zlín, Univerzitní centrum U13, náměstí T. G. M. 5555, Zlín

Datum:	26. 8. 2021	Čas:	08:00 – 23:00
	27. 8. 2021		07:00 – 23:59
	28. 8. 2021		08:00 – 23:00
	29. 8. 2021		08:00 – 22:00

Akreditační formulář pro rok 2021

Accreditation form / Akreditační formulář

Press Centre / Tiskové středisko

Media / Redakce:

Name / Jméno:

Address / Adresa:

Phone / Telefon:

Fax:

E- mail:

Signature and date / Podpis a datum:

Editors signature / Potvrzení redakce:

Mark the accreditation requested / Označte, o jakou akreditaci žádáte:

- PRESS / TISK

- PHOTO / FOTO

- TV / RADIO

Filled Accreditation form with confirmation from the office and appendix (as described in Accreditation rules) send by post to the address: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 or to e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz. **Deadline for all accreditations is on Friday 13th August 2021.** After the deadline no accreditation will be accepted. For more information contact us by phone + 420 605 217 969 or by e-mail zlinpressmedia@seznam.cz

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte na e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz nebo na adresu Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. **Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 12. července a uzávěrka v pátek 13. srpna 2021.** Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci! Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 605 217 969 nebo na e-mailu zlinpressmedia@seznam.cz

Pojištění

Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Vozidla

Vyhovující vozidla

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2021.

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2021
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2021
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
	Skupina R4 (VR4) (v Evropě nejsou k dispozici)	Vozy skupiny R4 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2021
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021 homologované po 01/01/2019
	R1 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018

Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole.

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic AS AČR pro rok 2021.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 28 mm (RRC)
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm)
	Rally 2 kit (VR4K)
	Rally 2 (R5)
3	N nad 2000 ccm
	Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm
	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
	Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
	Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
7	A do 1400 ccm
	Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm)
	Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm
	R1A (atmo do 1390 ccm)
	R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý
	R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ, R4

Vozidla

Okna

Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

Dovoz vozů a náhradních dílů

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

Pohostinnost

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail:

mare@mare.cz

Nabídka prezentace při rally

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail

bill@czechrally.com

Všeobecné informace

Fakta o České republice

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 864 km ²
Státní hranice:	délka 2 303 km
Počet obyvatel:	10,3 mil.
Hustota obyvatel:	131 obyv./km ²
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,2 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	14 600 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází mezinárodní letiště Václava Havla.

Zlín

75 117 obyvatel, rozloha města 103 km²

Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.

Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzluje a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a

uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již pět desítek let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu

ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláščíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko

Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, fax: +420 577 630 274, e-mail: is@muzlin.cz

Řízení vozidla v České republice

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění

V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

- a) řidičský průkaz,
- b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
- c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
- d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti. S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:

- platný doklad totožnosti žadatele,
- platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
- jednu fotografii

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

Důležitá telefonní čísla

Hasiči	150
Rychlá lékařská služba	155
Policie	158
Městská policie	156

Linka SOS	577 431 333
-----------	-------------

Zdravotní péče Zlín

Lékaři	577 214 445-6, 577 553 260
Lékárny	577 210 523, 577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Otrokovice	577 922 304
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111

H Baťova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600 Zlín
577 551 111 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955 Vsetín
571 490 111 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčkova ulice Kroměříž
573 322 11 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980 Valašské Meziříčí
571 758 111 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova Uherské Hradiště
572 529 111 155 (Záchránná služba)

Celní úřad

Zlín – Bartošova 4393	577 210 082, 577 054 203
Pobočky:	
Zlín – Lípa	577 902 379
Zlín – Louky, tř. T. Bati 388	577 210 774
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 922 394

Krajský úřad

Zlín	577 043 111
------	-------------

Hasiči

Zlín – tř. T. Bati 3097	577 656 101
Zlín – Přílucká 213	577 656 111
Otrokovice	577 923 460

Policie ČR

Zlín	577 600 111
------	-------------

Městská policie

Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220

	Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
	Otrokovice	577 680 302
Disco		
	Star Club Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028
	Klub Fénix- Antonínova 4379	577 210 273
Kina		
	<i>Golden Apple Cinema</i>	
	Zlín, nám.Míru174	571 817 255
Divadlo		
	Městské divadlo Zlín	
	tř. T. Bati 4091/32	577 636 111
Autoservisy		
	Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163
	CC Auto, Okružní 4695, Zlín	725 691 591
	Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín	577 240 188
	Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
	Alpa-Car, Těchlovska 1091, Vizovice	577 454 000
	Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
	Autoservis Napajedla, 2. května 1613, Napajedla	602 434 537
	David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
	Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
	Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
	Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
	VDK, Rybníky 287, Zlín	776 313 243
	Autoservis Střížák, T.Bati 478, Otrokovice	577 119 657
	Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149
Taxi		
	Auto Taxi Zlín, nám. Práce 2512, Zlín	800 228 888
	HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
	Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
	Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
	Taxi Daněk, tř. T. Bati 1567, Otrokovice	577 927 000
	Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
	Taxi Last, Ovocná 427, Holešov	603 218 450
	Taxi Matějček, Všehrdova 506, Uherské Hradiště	572 553 741
	Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	571 413 333
	Taxi Nonstop, Tylova 727, Otrokovice	577 922 121
	Taxi Nonstop, Gahurova 5151, Zlín	577 111 111

Všeobecné služby motoristům

112	Tísňové volání
1212	Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1230	ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1240	ABA - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
150	Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchranná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie - pro veřejný pořádek

133000	Buzení telefonem
1180	Informace o telefonních číslech
1181	Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech
14111	Informace o přečíslování telefonních čísel
14112	Přesný čas
14145	Program kin
14146	Program televize

14115	Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10
133008	Telecom Asistent
133001	Telefonické podávání telegramů

800 290 291	Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis
800 123 456	Informace o službách Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
800 177 117	Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony
800 737 333	Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony
800 180 033	Infolinka Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - mobilní telefony
800 184 184	Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma

Návštěvní řád rally

1. Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.

2. Seznamte se s tipy pro diváky. Podřídte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.

3. Nesazte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.

4. Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.

5. Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadatelů.

6. Neničte a neznečišťujte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.

7. Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.

8. Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.

9. Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.

10. Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech. Vyvarujte se míst pod úrovní tratě. Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.

11. Uposlechněte pokyny pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.

12. V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozici pořadatelů.

13. Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.

14. V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.

15. Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.

16. Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.

17. Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěští, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.

18. Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.

19. Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.

20. Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYNŮ

NEBUDEŠ ZRANĚN!



LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
 - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz

Slovník – užitečná slova a fráze

Na rally			
Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I've lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Time card	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

Ve stavu ohrožení

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to...	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

Pro turisty

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don't like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to.....	Cesta do...	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

Různé

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. Pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

Čas

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Tuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítřka	Wednesday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

Číslo

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc