

Date:	24th August 2018	Time: 07:30 h.
Datum:		Čas:
Subject:	COMMUNICATION No.: 3	Document No.: 3.3
Předmět:	Oznámení č. 3	Č. dokumentu:
From:	<i>The Clerk of the Course</i>	Number of pages: 3
Od:	<i>Ředitele rally</i>	Počet stran:
To:	<i>All competitors /crew members</i>	Attachments: -
Komu:	<i>Všem soutěžícím/členům posádek</i>	Přílohy:

Monitoring GPS system ONI

Part of the crews received new ONI monitoring units.

Differences from Appendix 6 Supplementary regulations:

- The system is supplemented by information display, which displays the following information:
 - Car is on the Start SS – displayed number of the SS
 - Car is going on the SS - displayed number of the SS and distance from the start SS
 - Red flag
 - SOS – displayed Request for assistance
 - SOS – displayed Receipt of request for assistance from the same SS – SOS, start number, the distance in metres to the accident
 - OK – displayed Pressing the button on the control panel
 - Receipt of information about unplanned stop on the same SS – displayed actual distance on the route to the stationary vehicle and start number
 - Receipt of information about accident on the same SS – displayed number of the crashed car and distance on the route to the crashed car
- The control panel on the car:
 The OK button is designed for:
 - Confirming receipt of red flags
 - Confirming that assistance is not needed (after an accident)
 - Confirming that I have noted a request for help
 - Confirming that I have noted information of an obstacle on the route
 - Confirming that I have noted an accident and request for help
 SOS switch (with a cover so that emergency messages are not sent by mistake)

Free Practice

Interval between crews will be 30 second.

Refuelling during Free practice, Qualifying stage and Shakedown

The refuel zone will be at the exit of service park.

TC 4/8 (Rajnochovice) to TC 4A/8A (Regrouping)

On the road section after SS 4/8 will be road works traffic lights switched off during the rally and traffic will be organizing by rally marshals.

Railway before TC

The Clerk of the Course advises to stop at the road section before SS 5/9 Kudlovice and SS 10/13 Halenkovice not earlier than after passing the railway crossing. The reason is a long shut-off interval.

SS 10/13

In the Road Book 2-14/2-64, 150m after box 9. There is right corner with gravel inside. Straw bale will be on this place just on the end of tarmac.



Light fitting zone – selected provisions from Article 52 2018 FIA Regional Rally Sporting Regulations

At each light fitting zone:

- No work is allowed within the marked zone other than for two-team personnel to fit or remove auxiliary lights, using hand-held tools and under the supervision of rally officials at all times.
- The two-team personnel may enter the zone only after their respective car has entered the time control and must leave immediately after the auxiliary lights have been fitted or removed.
- The extra lights and tools to fix or remove them may be transported to and from the zone in a service car.

Monitorovací system ONI

Část posádek obdržela nové monitorovací jednotky ONI.

Rozdíl proti Příloze 6 Zvláštních ustanovení:

- Systém je doplněn informačním displejem, na kterém se zobrazují následující informace:
 - Vozidlo stojí na startu – číslo RZ
 - Vozidlo jede po trati RZ – číslo RZ a ujetá vzdálenost od startu v metrech
 - Červenou vlajku
 - Pomoc SOS
 - SOS jiného vozidla na stejné RZ – SOS, startovní číslo a vzdálenost k místu SOS
 - OK – po zmáčknutí tlačítka OK na ovládacím prvku ve vozidle
 - Informaci o neplánovaném zastavení jiného vozidla na RZ – značka nebezpečí, startovní číslo, vzdálenost
 - Informaci o havárii jiného vozidla na RZ – obrázek havarovaného vozidla, startovní číslo, vzdálenost
- Ovládací tlačítkový prvek v automobilu:
 - Tlačítko OK má funkce
 - Potvrzení obdržené červené vlajky
 - Potvrzení že pomoc není potřebná (po nehodě)

- Potvrzení že jsem vzal na vědomí informace o překážce na trati
- Potvrzení, že jsem vzal na vědomí nehodu a žádost o pomoc
- Tlačítko SOS – (s krytem tak, aby nebyly omylem zaslány nouzové zprávy)

Volný trénink

Interval mezi posádkami bude 30 sekund.

Tankovací zóna v průběhu volného tréninku, kvalifikační zkoušky a shakedownu

Tankovací zóna bude umístěna na výjezdu ze servisního parkoviště.

ČK 4/8 (Rajnochovice) do ČK 4A/8A (Přeskupení)

Na spojovacím úseku po RZ 4/8 budou v průběhu rally vypnuty světelné semaforey a dopravu budou řídit pořadatelé rally.

Železniční přejezdy na příjezdu k časové kontrole

Ředitel rally doporučuje zastavovat před RZ 5/9 Kudlovice a RZ 10/13 Halenkovice až za železničním přejezdem. Důvodem je možný dlouhý interval uzavření přejezdu.

RZ 10/13

Itinerář 2-14/2-64, 150 metrů po boxu 9. V pravé zatáčce s šotolinou uvnitř bude balík slámy na hraně asfaltu.

SS 10/13

In the Road Book 2-14/2-64, 150m after box 9. There is right corner with gravel inside. Straw bale will be on this place just on the end of tarmac.



Zóna na upevnění přídavných světel – vybraná ustanovení článku 52 Regionální rally mistrovství FIA 2018

V každé zóně na upevnění přídavných světel:

- žádná jiná práce není povolena, než že 2 pracovníci týmu mohou upevnit nebo oddělat přídavná světla a to jen s použitím ručního nářadí a pod dohledem činovníků rally za všech okolností.
- dva týmoví pracovníci mohou vstoupit do zóny až po vjetí jejich vozu do této zóny a musí okamžitě opustit zónu poté, co byla upevněna nebo oddělena přídavná světla.
- přídavná světla a zařízení na jejich upevnění nebo oddělení mohou být přepravována do a ze zóny v servisním voze.



Miloslav Regner
Clerk of the Course / Ředitel