

Date: 22 th August 2018	Time: 16:00
Datum: 22 th August 2018	Čas: 16:00
Subject: Bulletin No.: 2	Document No.: 1.2
Předmět: PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ	Č. dokumentu: 1.2
From: <i>The Clerk of the Course</i>	Number of pages: 2
Od: Ředitel rally	Počet stran: 2
To: <i>All Competitors / Crew Membres</i>	Attachments: -
Komu: Všem soutěžícím / členům posádek	Přílohy: -

1) Following additional regulations will apply:

FIA RRSR

40.2.1 Each competing car shall carry a red “SOS” sign and on the reverse a green “OK” sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). **The sign must be placed in the car and be readily accessible to both drivers.**

40.2.3 Any crew which has the red SOS sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident where both crew members are seen inside or outside the car, shall immediately and without exception stop to render assistance unless they see the OK sign. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 39.

65.1.2 The on-board camera system as fitted must be approved by the scrutineers.

65.1.3 The mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a deceleration of 25 g. Cameras must not be fitted between and/or on the side of driver or co-driver seats.

Dodatečné předpisy zmíněné níže platí:

FIA RRSR

40.2.1 Každé soutěžní vozidlo musí vézt červené znamení SOS a na jeho druhé straně zelené znamení OK o minimálních rozměrech 42 cm x 29.7 cm (A3). **Znamení musí být umístěno v autě a musí být snadno přístupné oběma jezdcům.**

40.2.3 Každá posádka, které je ukazován červený symbol “SOS”, nebo která uvidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř **nebo venku** a neukazuje červený symbol “SOS”, musí bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc, pokud neuvidí symbol OK. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 39.

65.1.2 Nainstalovaný palubní kamerový systém musí být schválen technickými komisaři.

65.1.3 Montáže kamer a rekordérů musí být schopny odolat zpomalení 25 g. Kamery nesmí být umístěny mezi sedadly řidiče a spolujezdce a/nebo na straně sedaček.

2) Change of road book (road section) - page 2-20 / 2-70 - see below

Změna itineráře (traťový úsek) - strana 2-20 / 2-70 - viz. níže

BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2018



TC / ČK 10/13 Halenkovice		DISTANCE VZDÁLENOST	DAY DEN
TC / ČK 11/14 Malenovice		31,42 km	SECTION SEKCE
		AVERAGE 47,13 km/h	TIME ALLOWED ČAS
			40 min
DIRECTION / SMĚR JÍZDY		DISTANCE REGRESS. KM DO ČK	
TOTAL CELKEM	PARTIAL DÍLČÍ		
25,28	1,33	<p>35</p>	<p>NEOZNAČENÁ OBEC UNMARKED VILLAGE SAZOVICE</p> <p>50</p> <p>5,26 6,14</p>
27,11	1,83	<p>36</p>	4,31
27,54	0,43	<p>37</p>	3,88
28,13	0,59	<p>ROUTE BEFORE TRATĚ DRÍVE</p> <p>38</p>	<p>NEOZNAČENÁ OBEC UNMARKED VILLAGE TEČOVICE</p> <p>50</p> <p>3,29</p>
29,89	1,76	<p>38 39</p>	1,53

next box in 0,41 km

PAGE
STRANA 2-20/2-70

Miloslav Regner
Clerk of the Course / Ředitel

Bulletin no.2 was approved by FIA on 22nd August 2018