



25. - 26. 8. 2017



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2017

CZECH HISTORIC CHAMPIONSHIP RALLY & RALLY LEGEND DEMONSTRATION DRIVE

**ZVLÁŠTNÍ
USTANOVENÍ**



WWW.STARRALLY.CZ

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
25. - 27. 8. 2017
www.CzechRally.com

Czech Republic
Land of Stories



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZSTUDIO



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

X. STAR RALLY HISTORIC 2017

25. – 26. 8. 2017

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1: Časový harmonogram	13
Příloha 2: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	14
Příloha 3: Startovní čísla a reklama	15
Příloha 4: Přehled ubytování	16



1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů FAS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

99% asfalt, 1% jiný povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 98,94 km
- Celková délka trati: 264,88 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů

Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00617b** ze dne **24. 7. 2017**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.starrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Antonín Smažinka, Zdeněk Bělák

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Stanislav Kafka
Sportovní komisaři	Luděk Kopecký
	Tomáš Kunc

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:	Miroslav Smolík
---------------------------	-----------------

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Zdeněk Bělák
	Antonín Smažinka
Tajemník rally:	Petr Konečný
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Ptáčková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Zlín, Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice	
	(GPS 49°13.48557'N, 17°39.48410'E)	
Datum:	24. 8. 2017	Čas: 07:00-18:00
Místo:	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)	
Datum:	25. 8. 2017	Čas: 07:00-24:00
	26. 8. 2017	Čas: 07:00-23:00



2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín, Parking náměstí Práce, po SSS1 (neplatí pro Legendy)
Datum: 25. 8. 2017
Místo: Zlín, Parking náměstí Práce, po dojezdu do cíle rally (neplatí pro Legendy)
Datum: 26. 8. 2017

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín
Datum: 24. 8. 2017 *Čas:* 08:00-23:00
25. 8. 2017 07:00-24:00
26. 8. 2017 08:00-23:00
27. 8. 2017 08:00-20:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream (GPS 49°13.48557'N, 17°39.48410'E)
Čas: 24. 8. 2017 (od 8:00) – 26. 8. 2017 (22:00)

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 6. 8. 2017
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 13. 8. 2017
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 14. 8. 2017
Čas: 18:00

3.4 Vydání itineráře a map

Místo: www.czechrally.com, www.starrally.cz
Datum: 14. 8. 2017

3.5 Umístění oficiální vývěsky

Místo: Zlín, Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice
Datum: 24. 8. 2017 *Čas:* 08:00 - 18:00
25. 8. 2017 07:00 - 24:00
26. 8. 2017 07:00 - 23:00

3.6 Výdej itineráře, volitelná administrativní přejímka

Místo: Zlín, Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice
Datum: 23. 8. 2017 *Čas:* 19:00 - 20:30
Čas: 24. 8. 2017 *Čas:* 7:00 - 12:00

3.7 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Zlín, Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice
Datum: 25. 8. 2017
Čas: do 9:00

3.8 Seznamovací jízdy

Datum: 24. 8. 2017
Čas: čl. 8

3.9 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Zlín, Univerzitní centrum UTB
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 08:00

3.10 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

Místo: Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream
Datum: 24. 8. 2017
Čas: od 08:00

3.11 Administrativní přejímka

Místo: Zlín, Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 07:30 - 11:00

3.12 Technická přejímka

Místo: Servisní zóna, Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 8:00 - 11:30



3.13 Rozprava s jezdci demonstrační jízdy rally legend (během technické přejímky)

Místo: Servisní zóna, Zlín, Dvacátá ulice
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 8:00 - 11:30

3.14 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství BCRZ - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 12:15

3.15 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

Místo: Oficiální vývěska (Baťův institut, 15. budova, Dvacátá ul.)
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 13:00

3.16 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.17 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 14:00

3.18 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Zlín, Vodní ulice
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 19:00

3.19 Cíl 1. sekce (1. etapa) – ČK1A

Místo: Zlín, Parking náměstí Práce
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 19:45

3.20 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín, Parking náměstí Práce
Datum: 26. 8. 2017
Čas: 11:10

3.21 Cíl rally a rozdělení cen

Místo: Zlín, Náměstí Míru
Datum: 26. 8. 2017
Čas: 21:06

3.22 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum: 26. 8. 2017
Čas: 21:15

3.23 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska (Baťův institut, 15. budova, Dvacátá ul.)
Datum: 26. 8. 2017
Čas: 22:30

3.24 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska (Baťův institut, 15. budova, Dvacátá ul.)
Datum: 26. 8. 2017
Čas: 23:00

3.25 Afterparty

Místo: Zlín, Star klub
Datum: 26. 8. 2017
Čas: 22:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 6. 8. 2017 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, může být originál doručen pořadateli osobně na administrativní přejímce. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího a fotografii soutěžního vozu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 95. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

4.3.2.1 Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od

1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1		do 1000 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A2	od 1000 cm ³	do 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A3		nad 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
B1		do 1000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B2	od 1000 cm ³	do 1300 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B3	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B4	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B5		nad 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)

4.3.2.2 Kategorie 2 (periody: G2, H1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0		do 1150 cm ³
C1	od 1150 cm ³	do 1300 cm ³
C2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
C3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
C4	od 2000 cm ³	do 2500 cm ³
C5		nad 2500 cm ³

4.3.2.3 Kategorie 3 (periody: H2, I)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0		do 1150 cm ³
D1	od 1150 cm ³	do 1300 cm ³
D2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
D3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
D4		nad 2000 cm ³

4.3.2.4 Kategorie 4 (periody: J1, J2)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1	skupina A		do 1300 cm ³
E2	skupina A	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E3	skupina A	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E4	skupina A		nad 2000 cm ³
E5	skupina B		do 1300 cm ³
E6	skupina B	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E7	skupina B		nad 1600 cm ³
E8	skupina N		do 1600 cm ³
E9	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E10	skupina N		nad 2000 cm ³

4.3.2.5 Kategorie 5 (Klasik)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od

1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1	skupina N		do 1300 cm ³
F2	skupina N	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
F3	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
F4	skupina N		nad 2000 cm ³
F5	skupina A		do 1300 cm ³
F6	skupina A	od 1300 cm ³	do 2000 cm ³
F7	skupina A		nad 2000 cm ³



Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla odpovídající homologaci s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA (včetně kategorie 5 Klasik) musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsání kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-RHA.
- Pro restriktory platí článek 3.2.4.1 a 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.
- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu. Žádné tuningové díly či modifikace neschválené homologací nejsou povoleny!

4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2017 FAS AČR.

Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1996 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (*vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally*). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2017) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou FAS AČR. Vozidla tříd D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR, nejméně však denní licence jezdce. Denní licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.

4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- **X. Star Rally Historic 2017**

- **5 600 Kč** (vč. DPH)

vklad bez reklamy pořadatele

- **10 000 Kč** (vč. DPH)

Pojistné ve výši 2090,- Kč (rally hist. automobilů), resp. 100,- Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Platba se provádí až po obdržení potvrzení přihlášky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí

10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

Pojistné ve výši 2090,- Kč (nebo 100,- u jezdců Rally Legend) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: AČR, město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících: ONI Systém

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je povoleno použití pneu dle čl. 3.7.4 části K NSŘ. Ruční řezání pneu je možné.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1 Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách nebo v komerčních čerpacích stanicích na trati rally určených níže a v itineráři. Na čerpacích stanicích posádky nemohou tankovat z kanystrů.

Povolené čerpací stanice během rally:

- Shell – Lutonina (95 oktanů, 100 oktanů) GPS: N 49.2387719, E 17.8791111
- Vala Trans – Liptál (95 oktanů, 100 oktanů MOL) GPS: N 49°17,630', E 17°56,121'

Benzín musí být tankován přímo do nádrže závodního vozu.

Posádky musí používat výhradně jen vybavení vezené ve svém závodním voze.



9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá ve stanovišti Stop RZ1 – SSS Zlín. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem.

9.2 Program seznamovacích jízd

Čtvrtek 24. 8. 2017

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
2	Biskupice	8,85	11:00 18:00
3,6	Semetín	11,55	08:00 15:00
4,7	Troják	22,87	09:00 16:00
5	Březová	11,74	10:00 17:00

Pátek 25. 8. 2017

1	SSS Zlín	9,51	00:15 00:50
---	----------	------	----------------

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ 2017 a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontroly mohou být také v RZ.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 20.2 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.

9.3.6 Jakákoliv testování od středy 23. 8. 2017 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Zlín, Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice

Datum: 25. 8. 2017 Čas: 7:30 - 11:00

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.



Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následujících podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla. Originál těchto dokladů je potřeba ukázat u administrativní přejímky.

Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.

Dokumenty k předložení pro rally hist. automobilů:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- doklady o pojištění odpovědnosti vozidla (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- karty zdravotní pojišťovny obou jezdců
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Dokumenty k předložení pro demonstrační jízdu rally legend:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (Denní licence mohou být vystaveny na místě za 200,- Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)
- doklady o pojištění vozidla (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- karty zdravotní pojišťovny obou jezdců

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Servisní zóna Zlín, Dvacátá ulice

Datum: 25. 8. 2017 **Čas:** 08:00 - 11:30

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list.

11.2 Průběh technické přejímky

11.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.

11.2.3 U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.

11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.4 Povinné monitorovací zařízení GPS

11.4.1 Všechny vozy přihlášené do Star Rally Historic budou povinně vybaveny monitorovacím systémem GPS. Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za jednorázový poplatek 100 Kč - u vozidel s držákem pro jednotku ONI, nebo 300 Kč - u vozidel bez držáku pro jednotku ONI. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek.

11.4.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS na technické přejímce a musí je do svých vozidel namontovat. Pro instalaci zařízení GPS do vozu je potřeba s předstihem nachystat elektrický vývod napájení 12 V (pro vozy Legend stačí standardní zásuvka 12V).

11.4.3 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením GPS, nebude povolen start.

11.4.4 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.4.5 Jednotky GPS budou od posádek vybírány správcem systému GPS v závěrečné časové kontrole (ČK 7A). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v Baťůvě institutu (15. Budova), Kavárna, Dvacátá ulice, Zlín.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A a 7A.

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
5 sekund	- rozsvítí se žluté světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou (ČK 7A), na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci) a ČK 7A (Cíl rally).

12.4 Polookruhové rychlostní zkoušky

12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (25. 8. 2017 v 19:45)

Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.2 RZ 5 – Březová (26. 8. 2017)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím fakt. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené.

12.5 Další pokyny

12.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí fakt budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude ředitelem rally udělena penalizace 30 sekund.

12.5.2 Jízda po trati

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoli na trati tzv. smyková kolečka. **Posádka, která tento zákaz poruší, bude vyloučena ředitelem podniku.**

12.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. **Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally Legend.**

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Servisní parkoviště

Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla s označením „SERVIS“, které posádka obdrží při výdeji materiálů. Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 500,- Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně.

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:

- základní plocha 72 m² (8x9m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- základní plocha 48 m² (8x6m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 150 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

K některým servisním místům je možné zřídit přípojku elektrického napětí 220V. Pokud o tuto službu máte zájem, je nutné ji dle čl. 3.2 ZU objednat nejpozději do 13. srpna 2017, 18:00 hodin. Přípojka bude v průběhu rally k dispozici od čtvrtka do soboty za paušální poplatek 500 Kč. Objednaná služba nezahrnuje další prodlužovací kabely, ty si musí zajistit soutěžící.

V případě požadavku na sloučení servisního místa pro více posádek je nutné, aby všechny tyto posádky sjednotily svůj požadavek (nebo odmítnutí) na elektro přípojku.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).



13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - zelená vesta
- Vedoucí ČK - červená vesta
- Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- Časoměřiči - žlutozelená vesta nebo zelený rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“

Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- absolutní klasifikace MČR (mimo kategorie 5 Klasik)
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

14.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí X. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

- 1. místo Poháry + věnce
- 2. místo Poháry + věnce
- 3. místo Poháry + věnce

14.2.2 Podle klasifikace v absolutním pořadí MČR rally historických automobilů kategorií 1 – 4 (mimo kat. 5 Klasik):

- 1. místo Poháry
- 2. místo Poháry
- 3. místo Poháry

14.2.3 Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.2.4 Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

- Místo: na vjezd do UP v cíli rally
- Datum: 26. 8. 2017
- Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

15.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

- Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
- Datum: 26. 8. 2017
- Čas: 21:15

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 10 000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20 000 Kč
mezinárodní (k FIA): 12 000 €



Milošlav Regner
ředitel
Star Rally Historic



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



STAR RALLY - Section 1 (Sunrise: 6:07, Sunset: 19:59)							Friday 25 August 2017
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start (Zlín, City square)			—	—		14:00
1	Start of Leg 1 (Zlín)		—	—	—		19:00
SS 1	SSS Zlín (3 laps)		9,51	—	—		19:15
1A	Parc Fermé - Zlín Náměstí Práce (not for Legend) (Early check-in permitted)			1,60	11,11	0:30	19:45

Sect. 1

STAR RALLY - Section 2-3 (Sunrise: 6:09, Sunset: 19:57)							Saturday 26 August 2017
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín Mostní (not for Legend)						11:10
1C	Service in			1,10	1,10	0:08	11:18
	Service A (Zlín)		(9,51)	(2,7)	(12,21)	0:30	
1D	Service out (Start for Legend)						11:48
	<i>Refueling Zone</i>		<i>(8,85)</i>	<i>(20,98)</i>	<i>(29,83)</i>		
2	Biskupice			20,98	20,98	0:40	12:28
SS 2	Biskupice		8,85				12:31
	<i>Remote Refuel Zone (Vizovice)</i>		<i>(34,42)</i>	<i>(54,54)</i>	<i>(88,96)</i>		
3	Vsetín			40,96	49,81	1:05	13:36
SS 3	Semetín		11,55				13:39
4	Hošťálková			1,96	13,51	0:30	14:09
SS 4	Troják		22,87				14:12
4A	Regrouping & Technical Zone in			11,62	34,49	0:50	15:02
	Regrouping (Zlín Náměstí Míru)					0:45	
4B	Regrouping out						15:47
4C	Service in			1,90	1,90	0:15	16:02
	Service B (Zlín)		(43,27)	(77,42)	(120,69)	0:30	
4D	Service out						16:32
	<i>Refueling Zone</i>		<i>(11,74)</i>	<i>(35,98)</i>	<i>(47,72)</i>		
5	Nové Dvory			19,36	19,36	0:35	17:07
SS 5	Březová		11,74				17:10
5A	Service in			16,62	28,36	0:40	17:50
	Service C (Zlín)		(11,74)	(35,98)	(47,72)	0:30	
5B	Service out						18:20
	<i>Refueling Zone</i>		<i>(34,42)</i>	<i>(49,84)</i>	<i>(84,26)</i>		
6	Vsetín			36,26	36,26	1:00	19:20
SS 6	Semetín		11,55				19:23
7	Hošťálková			1,96	13,51	0:30	19:53
SS 7	Troják		22,87				19:56
7A	Rally Finish - Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)			11,62	34,49	1:10	21:06
	Parc Fermé - Zlín Náměstí Práce (not for Legend)						

Section 2

Section 3

Rally Totals	98,94	165,94	264,88
---------------------	--------------	---------------	---------------

22.7.2017

*Příloha 2***ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI**

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je



Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci**Pátek, 25. 8. 2017**

07:30 - 11:00	Administrativní přejímka – servisní zóna
13:00 - 13:30	Vyvěšení startovních listin – servisní zóna
14:00 - 15:30	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
19:00	Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 26. 8. 2017

11:00 - 12:30	Start 2. sekce - ČK 1B, Zlín, servisní zóna
15:00 - 16:30	Regrouping – Zlín, náměstí Míru
20:45 - 22:30	Cíl rally – ČK 7A, Zlín, náměstí Míru
22:30 - 23:00	Vyvěšení předběžných konečných výsledků – oficiální vývěska

Příloha 3

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama

- na startovních číslech: AČR, město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících: ONI Systém

2. Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)



b)





Příloha 4

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@hotelmoskva.cz
Web: www.hotelmoskva.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

OREA Hotel Atrium - Hotel****

nám. 3. května 1877
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 573 590 888
Web: www.atrium-hotel.cz

Lesní hotel

Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

Penzion s wellness

Na Rybníku 1057
686 01 Uherské Hradiště
Tel.: +420 725 996 198
E-mail: recepce@penzionuh.cz
Web: www.penzionuh.cz