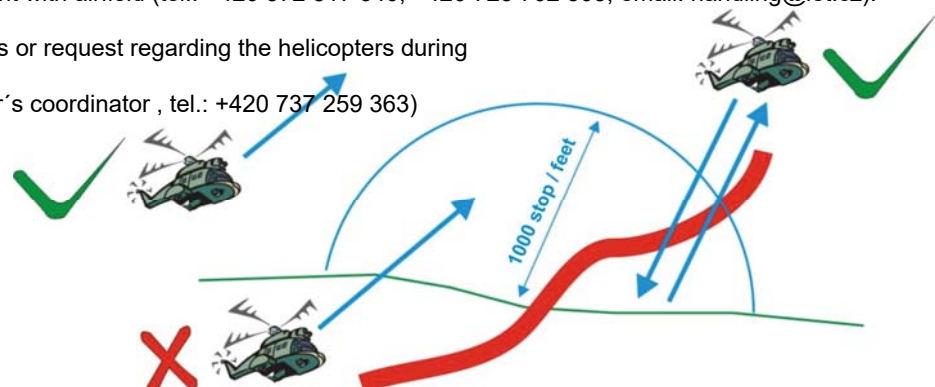


Date: 24 th August 2017	Time: 20:00 h.
Datum:	Čas:
Subject: COMMUNICATION No.: 3	Document No.: 3.3
Předmět: Oznámení č. 3	Č. dokumentu:
From: <i>The Clerk of the Course</i>	Number of pages: 2
Od: <i>Ředitele rally</i>	Počet stran:
To: <i>All competitors /crew members</i>	Attachments: 1
Komu: <i>Všem soutěžícím/členům posádek</i>	Přílohy:

Basic rules for flying during Barum Czech Rally Zlín (BCRZ)

- 1) The airspace above the special stages is restricted for the duration of the event. Helicopters, airplanes, paraglides, gliders, delta wings and drons have strigly forbidden to fly with such airspace.
- 2) Only crafts registered with the rally will be permitted to fly with such airspace. Registration with the organiser is possible by filling the form attached untill 18th of August 2017.
- 3) Meeting wiht Helicopter pilots will be 25.8. 2017 at 17:00 in Eurosport office in Service area Otrokovice.
- 4) Safety helicopter and the helicopter of Eurosport which will film the SS has highest priority (except the medical and police helicopters) in airspace over the special stages (SS) during the rally. Other helicopters have to clear the airspace over the SS during the flight of Safety and Eurosport helicopter and they have to keep 1000 feet distance from SS to prevent collision.
 - Priority of Flights:
 - 1 - Safety helicopter
 - 2 - Medical or Police helicopter
 - 3 - Helicopter of Eurosport
 - 4 - Other helicopter
- 5) Landing and taking of on SS is possible even when Safety helicopter and Eurosport helicopter is present. Of course you have to follow safety precautions.
- 6) „Chasing“ the rally cars from distance less than 1000 feet is not allowed.
- 7) You have to follow standard rules of air-traffic in airspace.
- 8) Exclusive channel for communication is 122,6 - Airfield Otrokovice (backup frequency is 120,0 - Slusovice). You have to always state the destination of your flight on this channel. Communication language is English.
- 9) Landing at Service Area Otrokovice is possible in Barum Continental only for Eurosport helicopter (Loc: 49°12'118"N, 17°31'726"E). Other helicopters are obliged to land next to Service area (Loc: 49°11'958"N, 17°31'189"E).
- 10) Refueling of the helicopter is possible on the airfield Kunovice.
 - For fuel Jet A1, Loc: 49°02'500"N, 17°26'667"E.
 - For fuel AVGAS apx 1 km far from that place.
 Only after previous agreement with airfield (tel.: +420 572 817 640, +420 723 702 303, email: handling@let.cz).

- 11) If you have any questions or request regarding the helicopters during BCRZ feel free to contact:
Ing. Pavel Džavík, Helicopter´s coordinator , tel.: +420 737 259 363)



Základní zásady létání během Barum Czech Rally Zlín (BCRZ)

1) Vzdušný prostor nad rychlostními zkouškami je omezen po dobu konání rally. Helikoptéry, letadla, ultralighty, paraglidy a drony mají přísně zakázáno létat v tomto prostoru.

2) Povolení je možné získat jen na základě registrace u pořadatele vyplněním formuláře v příloze nejpozději do 18. srpna 2017.

3) Meeting s piloty helikoptér bude 25.8.2017 v 17 hodin v místnosti Europortu v Servisní zóně Otrokovice.

4) Ve vzdušném prostoru nad rychlostními zkouškami (RZ) během rally bude mít kromě záchranné a policejní helikoptéry jednoznačnou přednost bezpečnostní helikoptéra a helikoptéra Europortu, která bude natáčet RZ. Ostatní helikoptéry musí při letu Europortu a bezpečnostní helikoptéry vyklidit vzdušný prostor dané RZ, nebo musí letět nejméně 1000 stop od rychlostní zkoušky, aby nedošlo ke střetu.

Priorita helikoptér:

- 1 - Bezpečnostní helikoptéra
- 2 - Záchraná nebo policejní helikoptéra
- 3 - Helikoptéra Europortu
- 4 - Ostatní helikoptéry

5) Přistání a odlet od RZ je umožněn i v případě letu Bezpečnostní helikoptéry a Europort helikoptéry v daném místě. Samozřejmě za dodržení bezpečnostních pravidel.

6) "Pronásledování" závodních vozů z menší vzdálenosti než 1000 stop není dovoleno.

7) Ve vzdušném prostoru se musí dodržovat standardní podmínky letového provozu.

8) Pro vzájemnou komunikaci je vyhrazena frekvence 122,6 - letiště Otrokovice (náhradní frekvence je 120,0 - Slušovice). Na této frekvenci je nutné vždy oznámit místo, kde daná helikoptéra letí. Komunikační jazyk je angličtina.

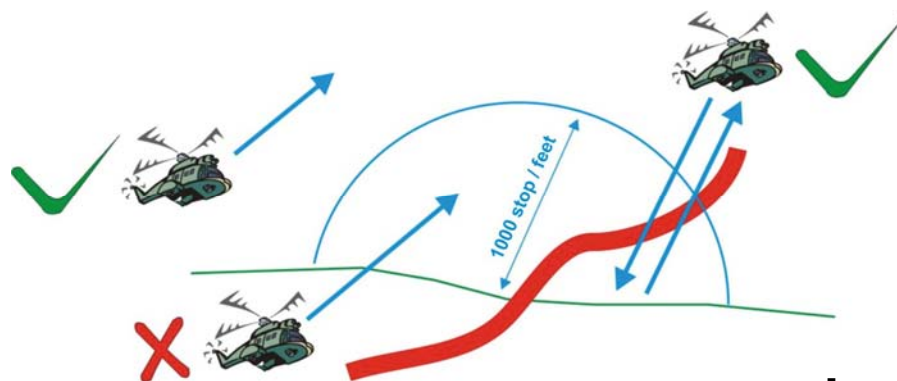
9) Přistání u servisní zóny je umožněno v areálu Barum Continental pouze pro Helikoptéru Europortu (Loc: 49°12'118"N, 17°31'726"E). Ostatní helikoptery mohou přistávat pouze mimo servisní areál (Loc: 49°11'958"N, 17°31'189"E).

10) Tankování helikoptéry během rally je možné na letišti v Kunovicích.

- Pro benzín Jet A1, 49°02'500"N, 17°26'667"E.
- Pro benzín AVGAS cca 1 km od místa pro Jet A1.

Nutná předchozí domluva (tel.: +420 572 817 640, +420 723 702 303, email: handling@let.cz).

11) V případě dotazů, problémů, či žádostí kontaktujte:
Ing. Pavel Džavík, Helicopter's coordinator , tel.: +420 737 259 363)



▪ Miloslav Regner
Clerk of the Course / Ředitel