

BARUM RALLY GRAND PRIX



Pátek 15. srpen 2025

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 2025



1. ÚVOD

Zvláštní ustanovení Barum Rally Grand Prix (dále jen „BRGP“) odpovídají standardním propozicím Grand Prix historických vozidel 2025 (dále jen „GPHV“) a upřesňují konkrétní informace o místě, čase a úkolu.

2. ORGANIZACE

Pořadatel Bugatti Grand Prix je:

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
E-mail: gp@czechrally.com
Web: www.czechrally.com/25074-barum-rally-grand-prix

Spolupořadatel:

Rallye Zlín spol. s r.o.,
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Česká republika

(dále jen „organizátor“)

3. ÚČASTNÍCI

3.1. Posádka každého vozidla je obvykle složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec (u jednomístných automobilů pouze jezdec).

3.2. Členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu jízdy za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění a budou zapsáni v seznamu účastníků.

3.3. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Spolujezdec ve věku 15-18 let je možný pouze s písemným souhlasem zákonného zástupce na připraveném formuláři.

3.4. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.





3.5. Povinná bezpečnostní výbava celé posádky je minimálně v tomto rozsahu:

- Jezdci a případní spolujezdci během jízd pravidelnosti použijí ochranou přilbu a u otevřených vozidel vhodnou ochranu zraku. Promotér důrazně doporučuje použít ochranné přilby podle norem FIA a ECE.
- Jezdci a případní spolujezdci během jízd pravidelnosti použijí oblečení, které bude plně krýt jejich tělo (dlouhé rukávy a nohavice). Promotér důrazně doporučuje použití nehořlavých kombinéz (i s prošlou homologací). Dále se doporučuje použití rukavic a pevné obuvi.

4. VOZIDLA

V rámci seriálu GPHV jsou vozidla rozdělena podle roku výroby:

- I. Předválečná (Pre War) do roku výroby 1945
- II. Poválečná (Post War) do roku výroby 1965

4.1. Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit historické automobily s doložitelnou závodní historií od počátku výroby až do roku výroby 1945 (včetně) pro kategorii PREWAR.

4.2. Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit historické automobily s doložitelnou závodní historií od roku 1946 až do roku výroby 1965 (včetně) pro kategorii POSTWAR.

4.3. Dále jsou povoleny věrné repliky výše zmíněných automobilů.



5. HARMONOGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: www.czechrally.com/25074-barum-rally-grand-prix

Datum: 28. červenec 2025

Publikování seznamu přihlášených

Místo: www.czechrally.com/25074-barum-rally-grand-prix

Datum: 4. srpen 2025

Administrativní a technická přejímka

Místo: Park Svobody u Zlínského zámku

Datum: 15. srpen 2025

Čas: 12:00h – 15:00h

Výstava vozidel

Místo: Park Svobody u Zlínského zámku

Datum: 15. srpen 2025

Čas: 12:00h – 16:15h

Je povinná pro všechny!!! Účastníci BRGP v obou kategoriích (tj. PREWAR i POSTWAR) zde obdrží startovní číslo, kterým jsou povinni označit své vozidlo. Starší a neplatná startovní čísla jsou povinni přelepit černou páskou.

Rozprava s jezdci – povinná pro všechny

Místo: nádvoří Zlínského zámku

Datum: 15. srpen 2025

Čas: 15:45h

Přesun vozidel do prostoru startu ul. Gahurova (zastávka MHD U Zámku)

Místo: Park Svobody u Zlínského zámku

Čas: 16:30 – 16:40 h





1. jízda Barum Rally Grand Prix – PREWAR automobily (3 kola)

Místo: start
Datum: 15. srpen 2025
Čas: 16:55h

1. jízda Barum Rally Grand Prix – POSTWAR automobily (3 kola)

Místo: start
Datum: 15. srpen 2025
Čas: po dojezdu předchozí jízdy – cca v 17:15h

2. jízda Barum Rally Grand Prix – PREWAR automobily (3 kola + 1 kolo s věncem)

Místo: start
Datum: 15. srpen 2025
Čas: po dojezdu předchozí jízdy – cca v 17:35h

2. jízda Barum Rally Grand Prix – POSTWAR automobily (3 kola + 1 kolo s věncem)

Místo: start
Datum: 15. srpen 2025
Čas: po dojezdu předchozí jízdy – cca v 18:00h

Dojezd posledního vozu na trati SSS Zlín

Datum: 15. srpen 2025
Čas: 18:25h

Vyhlášení výsledků a občerstvení pro účastníky BRGP

Místo: Park Svobody u Zlínského zámku
Datum: 15. srpen 2025
Čas: cca 19:30h

6. PŘIHLÁŠKY A VKLAD

6.1. Přihláška do BRGP může být podána kdykoliv v průběhu roku 2025, kdy již budou otevřeny registrace na webu BRGP www.czechrally.com/25074-barum-rally-grand-prix.

6.2. Závod BRGP je omezen minimální počtem 5 a maximálním 25ti posádek v každé ze dvou kategorií (tj. PREWAR a POSTWAR). V případě menšího počtu účastníků v jedné z tříd, mohou být tyto třídy sloučeny a časy rozjžděk upraveny.





6.3. Přihlášku do závodu je nutné odeslat z webových stránek www.czechrally.com/25074-barum-rally-grand-prix po vyplnění kontaktního formuláře „Přihláška 2025“- evidenci účastníků vede organizátor.

6.4. Účastník BRGP podpisem přihlášky přijímá znění těchto propozic a zavazuje se ho dodržovat.

6.5. Organizátor BRGP si vyhrazuje právo posoudit všechny přihlášky, aby zůstal zachován sportovní duch soutěže, a dále si vyhrazuje právo odmítnout posádce či vozidlu účast, a to bez udání důvodů.

DŮLEŽITÉ: V přihlášce prosím uveďte emailovou adresu, kterou bude organizátor považovat za kontaktní a na kterou budou zasílány všechny důležité informace.

Vklad na Barum Rally Grand Prix

0 Kč

Zahrnuje: Pojištění odpovědnosti účastníka akce dle bodu 7.1
Osobní označení pro posádku, které platí po celou dobu Barum Czech Rally Zlín
Věnc pro účastníky
Medaile pro účastníky
Občerstvení během akce

Ubytování pořadatel nezajišťuje

7. POJIŠTĚNÍ

7.1. Pojištění odpovědnosti účastníka akce

Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.





7.2. Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 2209377225 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s., ve znění Dodatku č. 8 s účinností od 1. 1. 2025, a to prostřednictvím PLATINUM Consulting s.r.o..

Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Pojištění je doporučené, tj. není povinné, a je platné oproti běžnému zdravotnímu pojištění na sportovních akcích.

DŮLEŽITÉ: Zmíněné pojištění bude sjednáno při administrativní přejímce závodu prostřednictvím organizátora.

8. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI

8.1. Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností 0,01 sekundy.

8.2. Každé vozidlo, které není schopno odjet z prostoru startu, bude z dané jízdy vyloučeno a bude považováno jakoby danou jízdu dojezdilo poslední.

8.4. Při jízdě pravidelnosti se měří vždy jeden okruh (tajné měření) každé jízdy (např. dvě jízdy po třech kolech). Rozdíl mezi první a druhou jízdou se vyhodnocuje s přesností 0,01 sekundy.

9. URČENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

9.1. Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 sec (1 sekunda odchylky je tedy 10 sec).
- v případě měřicího bodu uvnitř ZP má každá desetina sekundy od ideálního času hodnotu 1 sec (1 sekunda odchylky je tedy 10 sec) měření fotobuňkou
- v případě měřicího bodu uvnitř ZP má každá sekunda od ideálního času hodnotu 1 sec měření GPS.





10. HODNOCENÍ A CENY

10.1. Organizátor je povinen vyhlásit 3 posádky, které se umístili na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci.

10.2. Organizátor závodu je povinen vyhlásit první tři jezdce v jednotlivých kategoriích:

- automobily značky Bugatti,
- automobily do roku výroby 1945 (PREWAR),
- automobily od roku výroby 1945 do roku 1965 (POSTWAR),
- pohár Elišky Junkové (kategorie pro dámy za volantem).

10.3. Hodnocení seriálu bude provedeno v kategoriích dle součtu bodů z jednotlivých podniků.

11. KONTAKTNÍ ÚDAJE

Miloslav Regner
Ředitel Barum Rally Grand Prix

Gabriela Seibert
tel.: +420 606 205 206
e-mail: sekretariat@czechrally.com

www.czechrally.com/25074-barum-rally-grand-prix

