

# BARUM CZECH RALLY ZLÍN

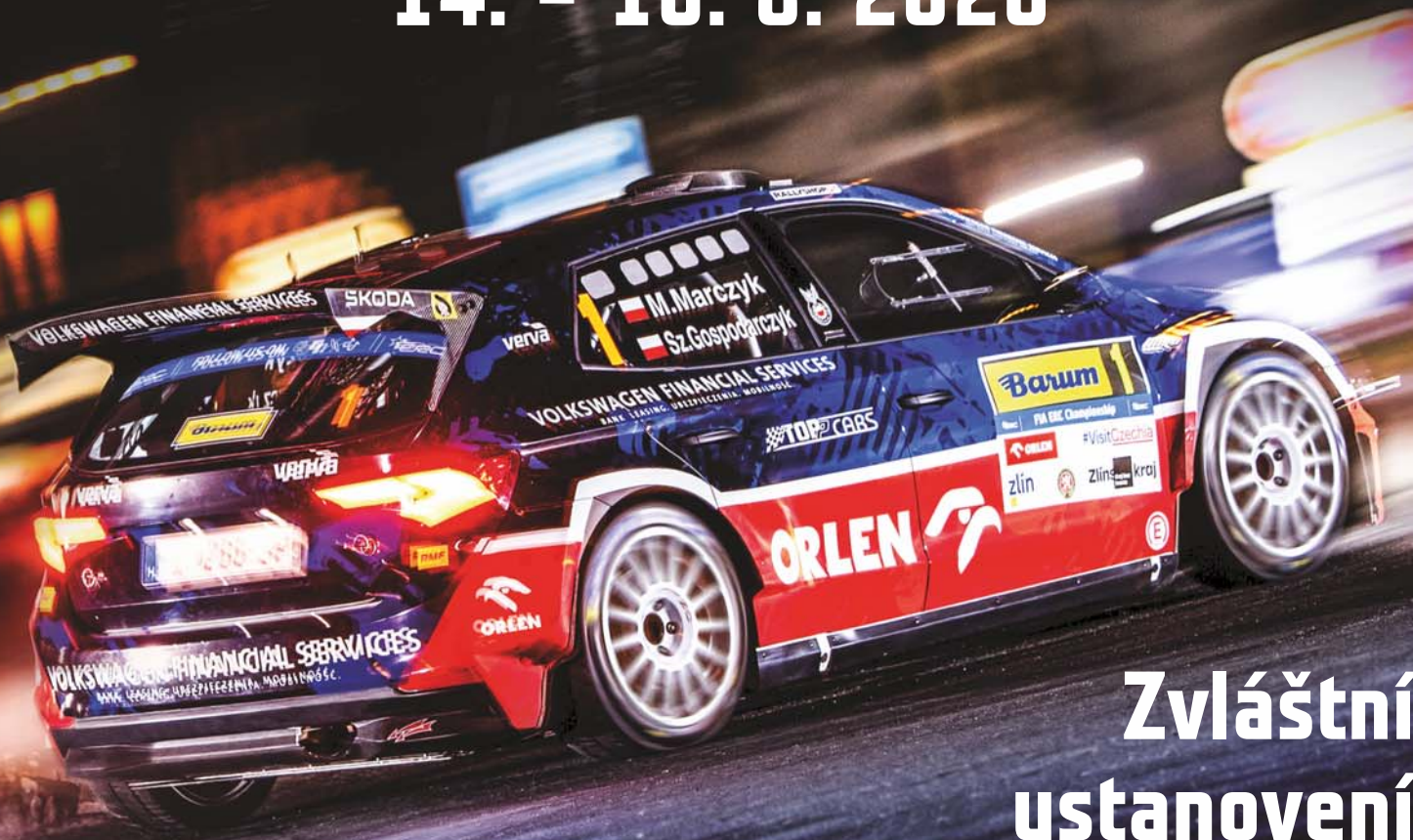
55 Years Together

powered by Continental



AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY

14. - 16. 8. 2026



Zvláštní  
ustanovení

Zlínský kraj  
Kraj bez hranic

#VisitCzechia

zlín.

Česko žije  
sportem



Národní  
sportovní  
agentura

SHERON

BAŤA  
150  
LET

# Barum



# Vytrvalost, odvaha a touha překonávat hranice

– to je Zlínský kraj!



Jsme hrdým partnerem Barum Czech Rally Zlín,  
protože víme, že úspěch je o překonávání limitů.  
A my se hranic nebojíme!

#jsmezlinskykraj

#krajbezhranic

**Zlínský kraj**  
Kraj bez hranic

Zlínský kraj



Zlínský kraj – oficiální stránka



@zlinskykraj



@zlinsky\_kraj\_official



www.zlinskykraj.cz



## Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa - V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček - V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček - S. Minářík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck - W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček - S. Minářík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland - A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna - L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý - J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi - S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay - F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček - B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth - W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth - E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík - K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz - J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem - J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber - M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager - K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone - M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec - H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig - E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech - P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph - J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta - P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	N. Vouilloz - N. Klingner	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix - R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix - F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen - H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech - P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
2024	D. Střiteský - J. Hovorka	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
2025	J. Kopecký - J. Hovorka	CZE	Škoda Fabia RS Rally2

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# 55. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2026

14. - 16. 8. 2026

**FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců**  
**FIA Mistrovství Evropy v rally týmů**  
**FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik**  
**FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců**  
**FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců**  
**FIA Junior ERC jezdců**  
**FIA Master ERC jezdců**  
**M-Sport Fiesta Rally3 Trophy**

**Autoklub Mistrovství České republiky v rally**  
**Autoklub Rally Challenge**  
**Autoklub Juniorský mistr ČR**  
**Dámský pohár ČR**  
**Master Cup**

### OBSAH

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo, Tankování
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

**Příloha 1** Časový harmonogram

**Příloha 2** Program seznamovacích jízd

**Příloha 3** Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti

**Příloha 4** Startovní čísla a reklama

**Příloha 5** Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L

**Příloha 6** Monitorovací systém GPS

**Příloha 7** Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky

**Příloha 8** Přehled ubytování

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, podle antidopingového kodexu WADA/NADA, antidopingových předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 3. 8. 2026. Regionální předpisy FIA jsou k dispozici na webových stránkách FIA <https://www.fia.com/regulation/category/117>.

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### 1.2 Povrch

97,89% asfalt a 2,11 % šotolina/minerální povrch

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 205,79 km

- Celková délka trati: 787,12 km

### 1.4 Oficiální název rally

Oficiální název rally je "Barum Czech Rally Zlín"

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců

FIA Master ERC jezdců

#### 2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

#### 2.1.3 Zápočet do národních mistrovství

Autoklub Mistrovství České republiky v rally

Autoklub Rally Challenge

Autoklub Juniorský mistr ČR

Master Cup

Dámský pohár ČR

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **05ERC/260611**

Schvalovací číslo ASN: **011AR260511**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR (AK Barum)

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

E-mail: [info@czechrally.com](mailto:info@czechrally.com)

Web: [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com)

### Spolupořadatel

Rallye Zlín spol.s r.o.,

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

## 2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Alice Scutella	ITA
Sportovní komisaři	Konstyantyn Bevz	UKR
	Tomáš Kunc	CZE

## 2.6 Delegáti FIA

Sportovní delegát FIA	Miikka Anttila
Bezpečnostní delegát FIA:	Benjamin Schmidt
Technický delegát FIA:	Emanuele Saglia
Zástupce Technického delegáta FIA:	Mohand Abdelmoula

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Jan Regner
Zástupci ředitele	Miloslav Regner
	Martin Konečný
	Petr Linhart
	Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Květoslav Malota
Vedoucí trati	Vojtěch Valenta
Vedoucí rychlostních zkoušek	Zdeněk Gavenda
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Hlavní technický komisař	Roman Rejnart
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Wolfgang Gasterfer
	Veronika Havelková
Sekretář SSK	Kristýna Panušková
Činovník pro životní prostředí	Žaneta Pěrková
Hlavní činovník pro bezpečnost	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk	Roman Ordelt
GPS systém	SAS (Status Awareness Systems)
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Tomáš Novotný
Záchranný systém	Autoklub Sport Rescue
Vedoucí zpracovatelské skupiny	SAS (Status Awareness Systems) - ERC
	Oto Berka - MČR

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: **Stálý sekretariát (AK Barum)**, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín  
(GPS: 49°13'44.63"S, 17°40'28.92"E)

Datum:	11. 8. 2026	Čas:	08:00-20:00
	12. 8. 2026		08:00-21:00
	17. 8. 2026		10:00-12:00

Místo: **Ředitelství rally** - Krajský úřad - budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín  
(GPS: 49°13'23.29"S, 17°39'30.77"E)

Datum:	13. 8. 2026	Čas:	08:00-23:00
	14. 8. 2026		07:00-24:00
	15. 8. 2026		07:00-23:00
	16. 8. 2026		06:00-21:00

Tel.: +420 577 210 677, +420 577 432 004, +420 577 437 024  
E-mail: info@czechrally.com

## 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín pod Velkým kinem 14. - 16. 8. 2026  
(GPS: 49°13'21.91"S, 17°39'44.19"E)

## 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice (GPS: 49°11'59.17"S, 17°31'39.73"E)		
Datum:	13. 8. 2026	Čas:	14:00 – 23:00
	14. 8. 2026		07:00 – 24:00
	15. 8. 2026		08:00 – 23:00
	16. 8. 2026		08:00 – 22:00

## 2.11 Umístění oficiální vývěsky

**Elektronická vývěska / Digital Notice Board(DNB) na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com)**

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com) a na mobilní aplikaci Sportity, heslo pro oficiální vývěsku je: **Barum2026** pro Mistrovství Evropy v rally, **Barum2026MCR** je heslo pro Mistrovství České republiky v rally.

### V rámci FIA Mistrovství Evropy

Během rally bude individuální a obecná komunikace mezi všemi funkcionáři rally (kontrola rally/COC, sekretariát rally, CRO, komisaři, technický personál atd.) a soutěžícími/členy posádky primárně a pokud možno vedena prostřednictvím aplikace Sportity.

Za tímto účelem je každý soutěžící povinen jmenovat JEDNOHO oficiálního zástupce oprávněného k přijímání jakýchkoli oficiálních oznámení. Protože některá z těchto oznámení mohou být vydána, když jsou soutěžní vozy na rychlostních zkouškách, tato osoba nemůže být ani jezdcem, ani spolujezdcem. Tato osoba by měla být zástupcem týmu, který má sídlo v servisním parkovišti během rally.

Tento kontakt (jméno, titul, mobil, email) musí být nominován nejpozději do 27. 7. 2026 a zaslán e-mailem na [entry@czechrally.com](mailto:entry@czechrally.com) a bude sloužit pro obecnou i individuální komunikaci.

## 3. PROGRAM

### Úterý, 16.6.

Publikování Zvláštních ustanovení rally  
Zahájení příjmu přihlášek

[www.czechrally.com](http://www.czechrally.com), DNB

### Pondělí, 27.7.

23:59 Uzávěrka přihlášek  
23:59 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky  
v servisní zóně

### Pondělí, 3.8.

18:00 Publikování seznamu přihlášených schválený FIA  
21:00 Publikování itineráře, map, RallyGuide 2, KMZ-souboru a  
Onboard videí (elektronicky)

[www.czechrally.com](http://www.czechrally.com), DNB  
[www.czechrally.com](http://www.czechrally.com)

### Středa, 5.8.

12:00 Uzávěrka žádosti na onboard kameru

Elektronický formulář

### Pátek, 7.8.

18:00 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

### Středa, 12.8.

08:00 - 17:00	Vyhrazené místo pro parkování pro týmy po oficiálním testu	Luhačovice
08:00 - 13:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci) – viz článek 11.7.5.	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 - 13:00	Volitelná administrativní přejímka	AK Barum
12:00 - 18:00	Seznamovací jízdy	čl. 9 a Příloha 2 ZU
17:00 - 21:00	Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continental Barum) – jen pro zaparkování doprovodných vozů a kamionů na svá místa (zdarma jen pro účastníky oficiálního testu)	viz čl. 12.5 ZU
19:30 - 20:30	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
20:00	Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS *	online

## Čtvrtek, 13.8.

08:00 - 19:00	Seznamovací jízdy	čl.9 a Příloha 2 ZU
08:00	Otevření celého servisního parkoviště	čl. 12.5 ZU
12:30 - 21:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally - 15. patro
13:30 - 22:30	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Otrokovice
14:00	Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	AB Continental Barum
18:00	Bezpečnostní školení pro media (povinné **)	AB Continental Barum
19:00 – 20:15	Promotérské portrétové focení pro všechny závodníky ERC poprvé startující v roce 2026	AB Continental Barum
19:30	Rozprava s jezdci (povinné pro všechny jezdce ERC startovního pole)	AB Continental Barum nebo ONLINE
23:15 - 01:00	Seznamovací jízdy SSS Zlín	čl. 9 a Příloha 2 ZU
23:30 - 01:15	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy ve Stop SSS 1 Zlín	Zlín, ulice Zarámí

## Pátek, 14.8.

07:30 - 08:30	Opakovaná technická kontrola	Otrokovice, Servis out
09:00 - 10:11	Volný trénink FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Žlutava
10:00	Vyvěšení aktualizovaného seznamu přihlášených	DNB
	Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. Etapy	DNB
10:46 - 11:35	Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Žlutava
cca 11:20	Prezentace vítězů kvalifikační RZ, TV přenos a rozhovory	Za kontrolou Stop
11:40 - 14:00	Testovací zkouška / Shakedown (všechny vozy)	Žlutava
12:00	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	DNB
13:00	Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. Etapy	DNB
15:30	Setkání s jezdci (jen na pozvání)	Zlín, náměstí Míru
16:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:00	Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci	Kancelář ERC Promoter, Otrokovice
20:25	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1 (MČR)	Ulice Vodní
21:00	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (MČR)	Zlín, pod Velkým kinem
21:30	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU	Ulice Vodní
22:05	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (FIA ERC)	Zlín, pod Velkým kinem
cca 23:15	Ohňostroj (3 min po projetí posledního vozu z SSS Zlín)	Zlín

## Sobota, 15.8.

07:30	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
20:28	Cíl 1. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
21:00	Vyvěšení startovních časů do 2. Etapy	DNB

## Neděle, 16.8.

06:25	Start 2. etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(17:30)	Rozdílání cen a tisková konference	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK)	Zlín, pod Velkým kinem
18:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:30	Zveřejnění předběžných výsledků rally	DNB
20:00	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

\* Povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s výjimkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC nebo WRC závodu v tomto roce.

\*\* Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 27. 7. 2026 v 23:59

### 4.2 Postup při přihlášení

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/rally>

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/ercce>

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzi přihlášky na internetové stránce: <https://www.czechrally.com> v sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektrina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Všichni soutěžící, kteří se účastní mistrovství (ERC startovní pole), musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Driver's Declarations and Undertakings form (Prohlášení a závazky jezdce), který je přiložen v příloze XIV RRSR. Tento formulář je k dispozici na <https://www.fia.com/regulation/category/117> (část SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY). Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení jezdce.

Vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce musí být předáno pořadateli při administrativní přejímce.

Soutěžící s vozem, který má onboard kameru (OBC), musí mít předchozí souhlas Promotéra FIA ERC. Upevnění kamery a kamerového záznamníku musí odpovídat Mezinárodním sportovním řádům FIA 2026, Dodatek J, Článek 253.2.

Soutěžící, kteří chtějí používat onboard kameru, musí podat žádost prostřednictvím akreditačního portálu nejpozději do pondělí 10. srpna 2026. Žádosti podané po tomto datu nebudou brány v úvahu a soutěžící nebude oprávněn instalovat onboard kameru do svého vozu.

Ti, kteří se poprvé registrují na OBC, by měli nejprve použít tento odkaz:

<https://qrco.de/ERCOBCSeasonRegistration>

Ti, kteří již v posledních 12 měsících požádali o OBC, by měli k registraci použít svou e-mailovou adresu prostřednictvím tohoto odkazu (heslo není vyžadováno): <https://qrco.de/ERCOBCForm>

Autorizační nálepka musí být nalepena na vůz v blízkosti schválené kamery již před technickou přejímkou. Nálepku obdrží jezdci při vyzvedávání dokumentů a dalších materiálů (čl. 10.2).

Veškeré dotazy ohledně OBC před akcí by měly být adresovány na Miguel Fonseca, [accreditation@wrc.com](mailto:accreditation@wrc.com)

## 4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2026.

### Vypsání tříd a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2026
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2026
	NR4 nad 2000 ccm	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2026
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2026
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2026 Vozy R2 homologované do 31/12/2018 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2026 homologované po 01/01/2019
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Vozy skupiny Rally5-Kit odpovídající čl. 260B Přílohy J 2026, homologované po 01/01 2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018
RC6	Rally6 (atmo do 2000 ccm a turbomotory do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally6, homologované po 01/01 2026

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic AS AČR pro rok 2026.

**4.4 Přihlašovací vklady:**

Vklad pro jezdce s licenci AS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
<i>ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2</i>	<b>35 695 Kč</b> (29 500 + DPH)
<i>ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9</i>	<b>33 275 Kč</b> (27 500 + DPH)
<i>ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP</i>	<b>30 855 Kč</b> (25 500 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (bez pojištění)
<i>ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2</i>	<b>71 390 Kč</b> (59 000 + DPH)
<i>ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9</i>	<b>66 550 Kč</b> (55 000 + DPH)
<i>ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP</i>	<b>61 710 Kč</b> (51 000 + DPH)

Pojistné ve výši 4 860 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

**Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC**

Tiskoviny	ERC 1	ERC 3 a RGT	ERC 4
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na <a href="http://www.czechrally.com">www.czechrally.com</a>		
RallyGuide	Pouze v elektronické podobě na <a href="http://www.czechrally.com">www.czechrally.com</a>		

Označení vozidel	počet	Počet	Počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	Počet	Počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

**Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR**

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	RC 2	RC3, RGT, RN9	RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10, PP
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na <a href="http://www.czechrally.com">www.czechrally.com</a>			
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

#### 4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

IBAN:

CZ4001000000001101705661

Číslo účtu: 1101705661/0100

Swift:

KOMBCZPPXXX

**Variabilní symbol bude vygenerován v přihlášce přes [is.autoklub.cz](http://is.autoklub.cz)**

#### Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud jsou vyplněny obě přihlášky (v případě startu v mezinárodním poli) a bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

#### 4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally.

- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisari

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

### 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

#### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech: Barum

B - na tabulce rally: Barum

C - panel na zadním okně: Barum

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

D - reklama 67x20cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, MOL, NSA, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia

E - reklama 67x20cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, MOL, NSA, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia

ERC - reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, pásek pod číslo)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

### 6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka nahlášena sportovním komisařům.

### 6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 28 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka nahlášena sportovním komisařům.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

## 7. PNEUMATIKY

### 7.1 Použití pneumatik během rally

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 13 stejných předpisů.

#### 7.1.1. Pneumatiky pro všechny ERC Prioritní soutěží

Pneumatiky musí být dodány výrobcem pneumatik zaregistrovaným ve FIA (Hankook, Michelin, MRF, Pirelli). Soutěžícím připomínáme tyto předpisy:

- 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, čl. 13.1.4; Každá pneumatika musí mít čárový kód dodaný FIA-schváleným dodavatelem čárových kódů
- 2026 FIA European Rally Championship Regulations, čl. 13.3.1. Soutěžící musí nahlásit na formální přejímce značku výrobce, jehož pneumatiky bude používat po celou soutěž
- Pneumatiky posádek ERC1 musí být obsaženy v seznamu čárových kódů, které zasílá každý výrobce pneumatik FIA technickému delegátovi před koncem technických přejímek.

#### 7.1.2 Množství pneumatik

Vozidla	Max. počet pneu
RC2, RC3 a RGT	16
RC4, RC5 a RC6	12

Soutěžícím účastnícím se kvalifikační zkoušky (QS) budou v souladu s článkem V1a 15.1 RRSR započítány pneumatiky do celkového maximálního počtu na soutěž, kromě rezervního kola (kol) ve vozidle.

Pneumatiky na volném tréninku a shakedownu se nezapočítávají do celkového maximálního počtu na soutěž.

### 7.2 Pneumatiky určené pro použití pro všechny soutěží ERC1 s vozy RALLY2 nebo RALLY2-KIT CAR dle 2026 RRSR V1A 13.3.2

Výrobce pneumatik	Povolené směsy pro suché pneumatiky
Michelin	H32, S11
Pirelli	RA5C, RA7+D
Hankook	T53, T72
MRF	P1HG, P1MC

### 7.3 Povolené pneumatiky pro Junior ERC

#### 7.3.1 Pneumatiky pro Junior ERC

Pro šampionát FIA Junior ERC jsou povolené pouze pneumatiky Hankook, zakoupené na soutěžích Junior ERC poskytovatelem pneu.

Soutěžící registrovaní do Junior ERC musí používat následující typy pneumatik:

VÝROBCE PNEU	ROZMĚR	NÁZEV	SMĚS	MAX MNOŽSTVÍ
HANKOOK	190/630R17 Z215	T53	Hard	12
	190/630R17 Z215	T72	Soft	6
	180/625R17 Z210	W53	Wet	6
	190/600R16 Z215	T53	Hard	12
	190/600R16 Z215	T72	Soft	6
	180/600R16 Z210	W53	Wet	6

## 7.3.2 Množství pneumatik pro ERC Junior

Pro FIA ERC Junior je možné použít maximální počet 12 pneumatik na celou soutěž z výše uvedeného seznamu.

## 7.4 Značení pneumatik

**7.4.1** Značení pneumatik, které budou použity během kvalifikace, bude umístěno mezi ČK QS a START QS

**7.4.2** Značení pneumatik bude organizováno před SSS 1 Zlín a na výjezdech ze servisního parkoviště (po ČK 1D, 4C, 7G a 10C, jak je uvedeno v itineráři).

## 7.5. Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy jsou povolené jen homologované pneumatiky pro běžný provoz. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

## 8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

### 8.1. Palivo

Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2026, 266.

### 8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři, viz níže:

- Výjezd ze servisního areálu Otrokovice dne 14.8. od 8:00 do 16:00
- Výjezd ze servisního areálu Otrokovice ve dnech 15.-16.8. dle itineráře a harmonogramu rally
- Vzdálená tankovací zóna Tlumačov (15.8.) a Slušovice (16.8.) dle itineráře a harmonogramu rally

#### 8.2.1 FIA Junior ERC – Tankování

Posádky FIA Junior ERC mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice **ORLEN**, Vizovická 375, Příluky, 760 01 Zlín (GPS: 49°13'14.76"N 17°42'28.5"E).

Mechanici posádek Junior ERC mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.

### 8.3. Postup při tankování

Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla. Je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle.

Pořadatel zajistí ve všech tankovacích zónách podložku na zem na tankování.

### 8.4 Palivo pro soutěžící ERC1

Všichni jezdci s prioritou ERC1 musí používat palivo prodávané dodavatelem ETS Racing Fuels určeným FIA. Nejpozději do uzávěrky přihlášek na každou rally si soutěžící musí objednat palivo na webových stránkách dodavatele: <https://www.myetstorace.com/championships/>

Soutěžící jsou zodpovědní za objednání dostatečného množství pro celou akci a za vyřešení všech záležitostí týkajících se dodávek a plateb přímo s dodavatelem nebo jeho zástupcem. Nespotřebované palivo lze buď vrátit, nebo si ho vyzvednout na konci rally.

Instruktažní video o objednávání paliva v různých jazycích naleznete na adrese:

<https://www.youtube.com/watch?v=ztKg6AHeHRk>

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, předloží řidičský průkaz a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ 1 – SSS Zlín – ve stanovišti Stop.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín obdrží posádky prostřednictvím jízdního výkazu při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze 2 ZU.

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány. Maximální rychlost je 90 km/km, pokud není dopravním značením uvedeno jinak.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Ode dne zveřejnění Zvláštních ustanovení rally každý jezdec nebo jeho spolujezdec nebo kterýkoli jiný člen týmu, který se přihlásil nebo se hodlá zúčastnit Barum Czech Rally Zlín a chce jet po jakékoli silnici, která

slouží jako rychlostní zkouška v této rally může tak učinit pouze po obdržení písemného souhlasu pořadatele. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Regner, tel: 577 432 004).

**9.3.3** Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Na rychlostní zkoušce 4/7 Bunč je povoleno jet 370 metrů ve směru rally, jak je uvedeno v itineráři seznamovacích jízd. Při přejezdu na RZ 8/11 Pindula není dovoleno jet přes obec Pohořelice a Oldřichovice (část RZ 2/5 Pohořelice) a při přejezdu na RZ 9/12 Semetín není dovoleno jet přes obec Držková (část RZ 3/6 Troják), viz. informace v itineráři pro seznamovací jízdy. Dodržování itineráře seznamovacích jízd je povinné.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.

Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy ve Stop SSS Zlín

Místo: Zlín, ulice Zarámí

Datum: 13.8. 2026 (od 23:30 do 01:15)

### 9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

**500 Kč**

Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.

Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally

4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

**9.3.6** Jakékoliv testování od středy 12. 8. 2026 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno. Testování je omezeno podle RRSR V1 čl. 68.4

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1. Dokumenty k předložení

Je povinné zaslat předem všechny požadované dokumenty elektronicky na email [entry@czechrally.com](mailto:entry@czechrally.com).

**Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.**

#### **Dokumenty k zaslání:**

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- Vyplněný formulář se jmenným seznamem všech osob doprovodného týmu včetně jezdce a spolujezdce
- Deklarace jezdců a závazků podepsaná jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla
- První strana homologačního listu
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- SafetyE-learning – platný certifikát jezdce a spolujezdce (jen ERC pole)

**Dokumenty k předložení na formální přejímce:**

- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licenci)
- platné řidičské průkazy budou kontrolovány při převzetí materiálů na seznamovací jízdě
- Podepsaná přihláška (Soutěžící a posádka)

Bez ohledu na FIA-RRSR 2026, čl. 30.1 se jezdci a spolujezdci nemusí osobně hlásit na administrativní přejímce. Každý soutěžící může předem nominovat pořadatelé jednoho oprávněného zástupce k provedení administrativní přejímky.

**10.2. Harmonogram****Volitelná administrativní přejímka**

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín  
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín  
Datum: 12. 8. 2026 Čas: 08:00 - 13:00

**Administrativní přejímka**

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
Datum: 13. 8. 2026  
Čas: 12:30 - 21:30

Každý soutěžící se musí dostavit k administrativní přejímce ve svém individuálním čase, který bude zveřejněn v bulletinu na DNB. Zpoždění k administrativní přejímce do 30 minut bude penalizováno pokutou 150 eur ředitelem rally. Zpoždění přesahující 30 minut bude ředitelem rally penalizováno pokutou 500 eur.

**11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ****11.1 Technická přejímka**

Místo: Otrokovice  
Datum: 13. 8. 2026 Čas: 13:30 - 22:30

Čas technické přejímky bude vyvěšen jako Prováděcí ustanovení rally na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařem. Vůz musí přijet na technickou přejímku s technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

**11.2 Plombování a značení****Podle Regionálních předpisů FIA 2026:**

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.

Po technické přejímce před rally musí být jakákoliv změna zaplombované součásti oznámena soutěžícímna následující e-mail: [erc-technical@fia.com](mailto:erc-technical@fia.com). Toto oznámení musí být doručeno předzmenou dílu.

**11.3 Zástěrky**

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA. Jejich použití je povolené, ale není povinné.

**11.4 Okenní fólie**

Podle přílohy J článku 253.11 je povoleno postříbřených nebo tónovaných fólií na zadních bočních oknech, na zadním okně a na střešním okně. Stříbřité nebo tónované fólie umístěné na zadních bočních oknech musí mít otvor ve formě kruhu o průměru 70 mm.

**11.5 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně spodního prádla, přileb a FIA schváleného systému FHR (např. HANS) a vyplněné dokumenty o bezpečnostní výbavě (jen národní pole). Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy. Viz. příloha 5 těchto ZU

**11.6 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhláše s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

**11.6.1 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařem, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

### 11.6.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

### 11.6.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

## 11.7 Povinné monitorovací zařízení (GPS)

**11.7.1** Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno. Posádky zkontrolují nepoškozenost dílů a kabelů při převzetí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit.

Soutěžící si musí buď pronajmout, nebo zakoupit montážní sadu SAS RallySafe ERC-spec. Zakoupená sada může být trvale instalována ve vozidle pro všechny budoucí rally. Pronajatou sadu lze použít pro jednu soutěž, zaplatit v místě vyzvednutí bezpečnostního sledovacího zařízení FIA na závodě a vrátit ji se sledovacím zařízením po jeho skončení.

LED opakovač, který poskytuje SAS jako součást běžné sady (včetně kabeláže a montážní desky), bude povinný ve všech soutěžních vozech a musí být instalován před technickou přejímkou v přímém zorném poli jezdce v souladu s uživatelskými příručkami poskytnutými SAS. LED opakovač opakuje klíčové bezpečnostní zprávy ze sledovacího systému (např. červená vlajka, SOS/nebezpečí/silnice blokována, tlačítko na předjetí, letný cíl), což umožňuje jezdcům sledovat silnici a zároveň přijímat důležité informace. Jeho účelem je také upoutat pozornost posádky, aby sledovali obrazovku pro podrobnější informace. Nenahrazuje vlajky, tabule ani pořadatele, ale je doplňkovou vizuální pomůckou, která pomáhá posádkám reagovat rychle a konzistentně v zájmu jejich vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních.

Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze 6 těchto ZU a budou zveřejněny na stránce [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com)

**11.7.2** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

**11.7.3** Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.7.4** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením, nebude povolen start.

**11.7.5** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

Pro seznamovací jízdy bude použit sledovací systém Monitorovací zařízení ONI

Během rally bude použit jen STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) pro všechny posádky startovního pole Mistrovství Evropy a Mistrovství České republiky

<b>Středa, 12. 8.</b>		
08:00 – 13:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 – 13:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
08:00 – 13:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
<b>Čtvrtek, 13. 8.</b>		
13:30 – 22:30	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Otrokovice
23:30 - 01:15	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy ve Stop SSS Zlín	Zlín, ulice Zarámí
<b>Neděle, 16. 8.</b>		
20:00	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

### 11.7.6 Demontování monitorovacího systému GPS SAS

Jeden mechanik může pomáhat posádce s demontáží monitorovacího zařízení GPS v prostoru mezi ČK 13C a UP, popřípadě v UP, pod dohledem technického komisaře.

**11.7.7** Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 6 těchto ZU.

## 12. PRŮBĚH RALLY

### 12.1 Způsoby startu rally

#### 12.1.1 Starty do rally

Na elektronické oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Slavnostní start		startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Všichni FIA a ERC1 prioritní jezdci s vozy Rally 2 budou startovat dle výsledků kvalifikace v souladu s RRSR V1A, článku 37.6. po 2 minutách</li> <li>- poté ERC3 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě</li> <li>- poté ERC4 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě</li> <li>- zbývající jezdci dle startovních čísel po 1 minutě</li> </ul>	ERC, MČR
Start do 2. etapy	ČK 7E	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prvních 15 ERC 1 prioritních jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 2 minutách, poté zbývající ERC prioritní jezdci dle klasifikace po 1. etapě po 1 minutě.</li> <li>- všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě</li> </ul>	ERC, MČR

Jízdní výkazy budou vydávány na administrativní přejímce. Odevzdávány budou v těchto kontrolách: TZ, 1A, 4A, 7A, 7D, 9A, 10A, 12A, 13A, 13B a 13C

#### 12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

#### 12.1.3 Start rally

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 1 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 1 dle nákresu v itineráři.

Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 1.

#### 12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí

Předpokládá se, že každý soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, bude znovu startovat do 2. etapy, pokud nepotvrdí písemně řediteli rally jinak. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Pokud vůz odstoupil z důvodu havárie, před jakoukoli opravou, musí být vozidlo přivezeno přímo do jejich servisního zázemí a čekat v režimu uzavřeného parkoviště, dokud technický delegát FIA nebo hlavní technický komisař nepovolí opravu na re-start. Vozidlo pak musí být umístěno do nočního uzavřeného parkoviště zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy.

#### Penalizace pro odstoupené posádky v 1. etapě

Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace dle čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Tato časová penalizace bude 10 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila.

Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jako by odstoupila na poslední RZ. Penalizace v této RZ je 10 minut

Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.

#### 12.1.5 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněnou fotobuňkou pro zjištění předčasných startů (kromě RZ 1). Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

## Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:  
 5 sekund - nad časem se rozsvítí jedna červená linka  
 4 sekundy - nad časem se rozsvítí dvě červené linky  
 3 sekundy - nad časem se rozsvítí tři červené linky  
 2 sekundy - nad časem se rozsvítí čtyři červené linky  
 1 sekunda - nad časem se rozsvítí pět červených linek  
 0 - Start - všechny červené linky nad časem zhasnou a rozsvítí se jedna velká zelená linka  
 po "startu" - 20 sekund po startu bude svítit velká zelená linka nad časem



V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 13C). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 66.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

Pozor: Posádkám, které nemají zájem projet cílovou rampou, získat vítězné poháry a kovové medaile Barum Czech Rally Zlín (všichni účastníci rally získávají medaili za dokončení rally), je povoleno jet z ČK 13A přímo do ČK 13B dle itineráře a poté pokračovat do uzavřeného parkoviště ČK 13C.

## 12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK TZ (Otrokovice), ČK 1A (UP Zlín), ČK 7C (Flexi serviceout), ČK 7D (UP Zlín), ČK 13A (ulice Bartošova), ČK 13B (Náměstí Míru) a ČK 13C (Uzavřené parkoviště).

## 12.4 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (14.8.202609:00 – 14:00)

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou automaticky zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude mezi ČK QS a startem QS.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze pneumatiky na autě (rezerva nebude značena).

Pneumatiky pro volný trénink a shakedown se nezapočítávají do celkového počtu.

### Vyhlášení vítězů

Nejrychlejší posádka Kvalifikační RZ bude zastavena a držena ve speciální prostoru za kontrolou Stop, dokud nedorazí rychlejší posádka nebo neskončí samotná Kvalifikační RZ. Vyhlášení vítězů se bude konat po dokončení Kvalifikační RZ. Ředitel závodu neudělí žádné penalizace za zpoždění v ČK TZ v případě zpoždění za kontrolou Stop ve speciálním prostoru pro vyhlášení.

Prioritní jezdci ERC 1 mají dovoleno se zúčastnit shakedownu po skončení Kvalifikační RZ.

### 12.4.2 Okružová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (14. 8. 2026)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první národní startovní pole, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na elektronické vývěse.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobužkou umístěnou 1 m za startovní čarou.

Cílová fotobužka je umístěna v okružové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. Etapy.

### 12.4.3 RZ 4/7 Bunč (15. 8. 2026)

V případě poškození minerálního povrchu na úseku RZ 4/7 Bunč, může být povrch mezi průjezdy mechanicky upraven. Posádky budou informovány prostřednictvím Informace ředitele rally.

### 12.4.4 Retardéry

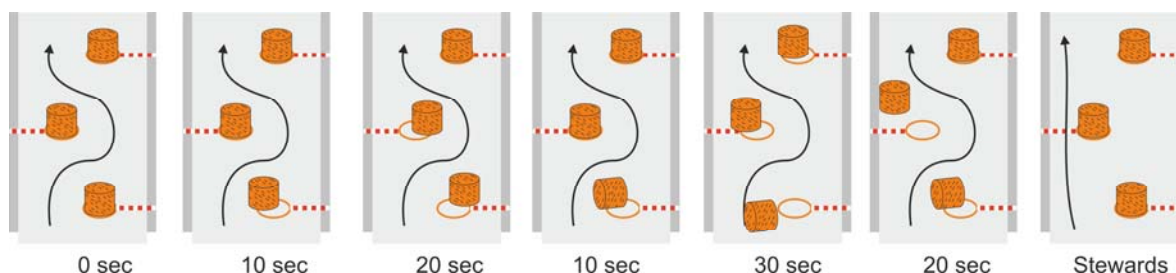
Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. U každého retardéru bude jmenován Rozhodčí faktů, aby hlásil jakékoli chybné projetí. Rozhodčí faktů budou zveřejněni jako Prováděcí ustanovení na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ. Retardéry budou z balíků slámy.

Každé nesprávné projetí retardérem bude zaznamenáno rozhodčím faktů do kontrolní listiny a oznámeno řediteli, který posádku penalizuje.

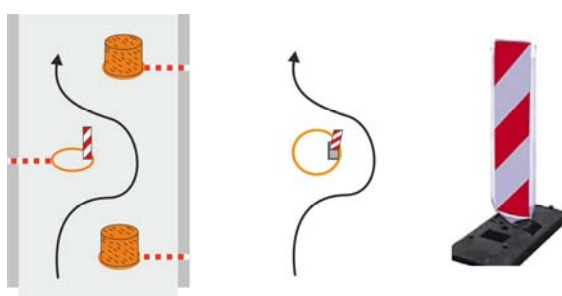
#### Penalizace:

- převrácení nebo posunutí části retardéru mimo základnu nebo jestliže se závodní vůz dotkne části retardéru tak, že rozhodčí faktů nebo pořadatel musí vrátit zpátky danou část retardéru na původní místo. Toto je chybné projetí **10 sekund** za každý prvek retardéru
- objetí (vynechání) retardéru **bude nahlášeno sportovním komisařům**

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.



Dopravní značka Z4 bude použita jako náhradní prvek retardéru v případě poškození balíku slámy.



## 12.5 Servisní parkoviště

### 12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E)

Datum (čas): **Středa, 12. 8.** Možný nájezd do servisního parkoviště za poplatek **2500 Kč \***  
(17:00 – 21:00) (zdarma jen pro účastníky oficiálního testu)

**Čtvrtek, 13. 8.** Otevření servisního parkoviště  
(od 8:00)

\* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro zaparkování vozidel na místě k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoli další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoli porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo „Auxiliary“ nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

**Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ:** Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

### Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba
<b>1. etapa, sobota</b>		
A	Otrokovice	15'
B	Otrokovice	30'
C	Otrokovice	45'
<b>2. etapa, neděle</b>		
D	Otrokovice	15'
E	Otrokovice	30'

### Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- registrované týmy FIA ERC1 dostanou základní plochu 150 m<sup>2</sup> pro jeden závodní vůz a 200 m<sup>2</sup> pro 2 vozy. 50 m<sup>2</sup> pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC3 dostanou základní plochu 100 m<sup>2</sup> pro jeden závodní vůz a 50 m<sup>2</sup> pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC4 a Junior ERC dostanou základní plochu 90 m<sup>2</sup> pro jeden závodní vůz a 50 m<sup>2</sup> pro každý další vůz v týmu.
- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m<sup>2</sup>
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m<sup>2</sup>

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 700 Kč/1 m<sup>2</sup>

V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, ale jen na základě předchozí dohody s pořadatelem.

### Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude nahlášeno sportovním komisařům. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

### Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	15. 8. 2026, 07:45 - 09:45	není povoleno
B	15. 8. 2026, 13:30 - 15:30	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	15. 8. 2026, 18:50 - 20:50	není povoleno
D	16. 8. 2026, 06:40 - 08:40	není povoleno
E	16. 8. 2026, 11:50 - 13:50	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu

#### 12.5.2 Flexi servis (servis C, sobota 15. 8. 2026)

**POZOR: Soutěžní vůz může být řízen oprávněným zástupcem soutěžícího z uzavřeného parkoviště do Flexi servisu a do závěrečného uzavřeného parkoviště ve Zlíně, s ohledem na všechny formality týkající se předložení jízdního výkazu a souvisejících penalizací.**

Před 45' flexi servisem posádka odevzdává vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu, a naopak může být řízen jen závodní posádkou nebo zástupcem soutěžícího. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 23:00.

#### 12.5.3 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků.

Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

#### 12.5.4 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno. Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

#### 12.6 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

**12.6.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu.

**12.6.2** Televizní štáby jsou oprávněny vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu.

#### 12.7 Oficiální čas používaný během rally

Oficiální čas v průběhu rally je podle GPS. Časové pásmo je středoevropský letní čas (CEST) (UTC +2).

#### 12.8. BEZPEČNOSTNÍ KAMERA S UMĚLOU INTELIGENCÍ (AISC)

V Mistrovství Evropy v rally 2026 bude FIA používat bezpečnostní kamery s umělou inteligencí ke zlepšení bezpečnosti na rychlostních zkouškách. Posádky nominované FIA a zveřejněné v prováděcích ustanoveních rally jsou povinné nechat si nainstalovat kamerový systém. Týmy nominovaných posádek budou pozvány na schůzku, na které bude vysvětlena a ukázána obsluha systému. Pozvánky na schůzku budou týmům zaslány jednotlivě. V případě potřeby může být systém během akce instalován v jakémkoli jiném voze, než byl původně nominován. V takovém případě bude kontaktován tým dotyčné posádky a bude představena funkce AISC.

#### 12.9. MÉDIA ZÓNY

V každém přeskupení bude zřízena mediální zóna s označením dle FIA a jasnými vstupními a výstupními místy pro závodní vozy a přístupové místa pro osoby, které budou kontrolovány pořadatelem. Přístup bude omezen na osoby s platným označením. Do mediální zóny budou mít přístup pouze tito držitelé označení:

- ERC osobní označení
- Barum Czech Rally Zlín osobní označení Photo/TV
- Barum Czech Rally Zlín osobní označení Media
- ERC osobní označení Media
- ERC osobní označení Média / soutěžící
- ERC osobní označení Média / výrobce pneumatik

Týmy, které potřebují osobní označení do media zóny, musí zažádat nejpozději do čtvrtku (13.8.2026). Žádost lze podat také e-mailem nebo přes Whats App na adrese:

MEDIÁLNÍ MANAŽER MISTROVSTVÍ EVROPY V RALLY

Richard Rodgers

[Richard.Rodgers-ext@fiaerc.com](mailto:Richard.Rodgers-ext@fiaerc.com)

+44 7503 871575

#### 12.10. PORTRÉTOVÉ FOCENÍ POSÁDEK NOVÝCH V ERC

Focení bude probíhat v Mediálním centru Barum ve čtvrtek 13. srpna 2026 mezi 19:00 a 20:15. Toto je povinné pro všechny závodníky registrované v ERC, kteří se účastní svého prvního podniku ERC v roce 2026. Účastníci by si měli uvědomit následující:

- Fotografie budou pořízeny podle zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“.
- Focení je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, ale co je důležitější, poskytne cenný materiál pro sezónu 2026, který bude použit k propagaci v tisku, online a na sociálních sítích.
- Na focení přijďte v oficiální závodní kombinéze, botách a rukavicích (pokud jsou k dispozici).

#### 12.11. Zpomalovací zóna

V souladu s článkem 5.5.4.1 c) přílohy H Mezinárodního sportovního řádu FIA 2026, aby se snížila rychlost příjezdu do Stop RZ na každé rychlostní zkoušce, umístí pořadatel na pravou a levou stranu silnice plastové kužely, aby donutil posádky zpomalit. Toto zpomalení bude umístěno vždy 100 metrů před Stop každé rychlostní zkoušky. Místa budou vyznačena v itineráři a během seznamovacích jízd.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávnik s nápisem „Časoměřič/Timekeeper“
Technický komisař	- černá vesta s nápisem „Scrutineer“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- červená vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců  
 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů  
 FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik  
 FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců  
 FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců  
 FIA Junior ERC jezdců  
 FIA Master ERC jezdců

### 14.1.2 Ostatní klasifikace

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

### 14.1.3 ASN classifications

Autoklub Mistrovství České republiky v rally  
 Autoklub Rally Challenge  
 Autoklub Juniorský mistr ČR  
 Dámský pohár ČR  
 Master Cup  
 Pohár pořadatele

### 14.1.4 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

## 14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí

Rozdělení cen se bude konat dne 16. 8. 2026 od 17:30 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto prémie a ceny:

### 14.2.1 FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí

1. místo	poháry+ putovní pohár
2. místo	poháry
3. místo	poháry

### 14.2.2 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

1. místo	pohár
----------	-------

### 14.2.3 FIA ERC3 jezdců a spolujezdců

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

### 14.2.4 FIA ERC4 jezdců a spolujezdců

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

### 14.2.5 FIA Junior ERC jezdců

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

### 14.2.6 FIA Master ERC jezdců

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

### 14.2.7 FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik

1. místo	pohár
----------	-------

**14.2.8 M-Sport Fiesta Rally3 Trophy**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.2.9 Barum Czech Rally Zlín – dámský pohár**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.2.10 Barum Czech Rally Zlín ve třídách RC3, RC4, RC5, RC6 a RGT**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3 Autoklub Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3.1 Autoklub Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3.2 Autoklub Mistrovství České republiky v jednotlivých třídách RC2, RC3+RGT, RC4 I, RC4 II, RC5 a RC6 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3.3 Autoklub Mistrovství České republiky juniorů**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3.4 Autoklub Mistrovství České republiky Master Cup**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3.5 Autoklub Rally Challenge absolutně a v jednotlivých třídách RN6, RN7, RN8, RN9 a RN10 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**14.3.6 Pohár pořadatele**

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

**15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY****15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín  
Datum: 16. 8. 2026  
Čas: 18:30

Všechny týmy, u kterých se vyžaduje závěrečná technická přejímka, se musí okamžitě řídit pokyny odpovědných pořadatelů, i když jim to brání v postupu do jedné nebo více časových kontrol (TC). Pro závěrečnou technickou přejímku musí být k dispozici kompletní originální homologační formulář FIA a další potřebné certifikáty. Závěrečné technické přejímce musí být přítomen zástupce soutěžícího a také mechanici s příslušným náradím (v případě demontáže).

**15.2 Protest nebo žádost o přezkoumání vkladu**

Protest nebo žádost o přezkoumání vkladu činí: 1 000 EUR (platí se v hotovosti nebo bankovním převodem)

Je-li vklad složen bankovním převodem, musí být k protestu nebo návrhu na přezkoumání přiložen doklad o zaplacení. Pokud se tak nestane, nebo pokud sportovní komisaři usoudí, že doklad o zaplacení není uspokojivý, protest nebo žádost o přezkoumání nebudou přípustné.

**Bankovní údaje:**

Crédit du Nord  
50, rue d'Anjou  
F-75008 PARIS  
Banking code: 30076  
Counter code: 02020  
Account number: 25368000200 key RIB 34  
IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034  
Swift code: NORDFRPP

**15.3 Odvolání vkladu**

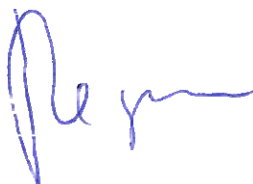
Odvolací kauce pro mezinárodní odvolání je zveřejněna na webových stránkách FIA:  
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s články 13 a 15 řádů a tam, kde je to použitelné, dle právních a disciplinárních pravidel FIA.

**15.4 Pokuty**

V souladu s článkem 12.8 Mezinárodního sportovního řádu FIA musí být platba pokut provedena online, do 48 hodin od jejich oznámení, na následující adrese: <https://fiafines.fia.com>  
Jakékoli prodlení s platbou může mít za následek pozastavení během doby, kdy pokuta zůstává nezaplacena.

Jan Regner  
Ředitel  
Barum Czech Rally Zlín



Příloha 1

## ČASOVÝ HARMONOGRAM





# BARUM CZECH RALLY ZLÍN

14. - 16. 8. 2026

powered by Continental

### Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:39, Sunset: 20:07) Friday 14 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
<b>TC FP Free Practice / Volný trénink</b>							<b>from 9:00 to 10:11</b>
TC QS Bělov							10:41
<b>QS Žlutava</b>		<b>6,35</b>			<b>0:05</b>	<b>(+2 min)</b>	<b>10:46</b>
TC TZ Technical Zone in (Early check-in permitted)			18,45	24,80	0:40	37,20	11:26
<b>Shakedown</b>							<b>from 11:40 to 14:00</b>

### LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:39, Sunset: 20:07) Friday 14 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce
<b>Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)</b>							<b>16:00</b>
<b>Czech Rally Championship starting field in reversed order</b>							
1 Zlín (Vodní) & Technical Zone							
<b>1 SSS ZLÍN (3 laps)</b>		<b>9,57</b>			<b>0:05</b>	<b>(+2 min)</b>	<b>20:30</b>
1A Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)			1,43	11,00	0:30	22,00	21:00
<b>FIA European Rally Championship starting field in reversed order</b>							
1 Zlín (Vodní) & Technical Zone							
<b>1 SSS ZLÍN (3 laps)</b>		<b>9,57</b>			<b>0:05</b>	<b>(+2 min)</b>	<b>21:35</b>
1A Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)			1,43	11,00	0:30	22,00	22:05

<b>Leg 1 (Section 1) totals</b>	<b>9,57</b>	<b>1,43</b>	<b>11,00</b>
---------------------------------	-------------	-------------	--------------

V1 - 08.06.2026

Section 1

Section 1

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY

## BARUM CZECH RALLY ZLÍN

14. - 16. 8. 2026  
powered by Continental

### LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:40, Sunset: 20:05) Saturday 15 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:30
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	7:55
	<b>Service A (Otrokovice)</b>	<b>(9,57)</b>	<b>(12,07)</b>	<b>(21,64)</b>	<b>0:15</b>		
1D	Service out						8:10
	<b>RA 1 Refuel Area</b>	<b>(38,10)</b>	<b>(88,01)</b>	<b>(126,11)</b>			
2	Topolná		14,81	14,81	0:35	25,39	8:45
2	<b>Pohořelice 1</b>	<b>12,51</b>					<b>8:48</b>
3	Vlčková		30,75	43,26	1:00	43,26	9:48
3	<b>Troják 1</b>	<b>25,59</b>					<b>9:51</b>
PC	Passage Control / Průjezdni kontrola Tlumačov						
	<b>RA 2 Remote Refuel Area Tlumačov</b>	<b>(18,04)</b>	<b>(60,47)</b>	<b>(78,51)</b>		<b>42,45 km after fly finish of SS Troják</b>	
4	Roštín		69,41	95,00	2:00	47,50	11:51
4	<b>Bunč 1</b>	<b>18,04</b>					<b>11:54</b>
4A	Regrouping & Technical Zone in		33,51	51,55	1:00	51,55	12:54
	Regrouping (Otrokovice)				0:50		
4B	Regrouping out, Service in						13:44
	<b>Service B (Otrokovice)</b>	<b>(56,14)</b>	<b>(148,48)</b>	<b>(204,62)</b>	<b>0:30</b>		
4C	Service out						14:14
	<b>RA 3 Refuel Area</b>	<b>(38,10)</b>	<b>(88,01)</b>	<b>(126,11)</b>			
5	Topolná		14,81	14,81	0:35	25,39	14:49
5	<b>Pohořelice 2</b>	<b>12,51</b>					<b>14:52</b>
6	Vlčková		30,75	43,26	1:00	43,26	15:52
6	<b>Troják 2</b>	<b>25,59</b>					<b>15:55</b>
PC	Passage Control / Průjezdni kontrola Tlumačov						
	<b>RA 4 Remote Refuel Area Tlumačov</b>	<b>(18,04)</b>	<b>(60,47)</b>	<b>(78,51)</b>		<b>42,45 km after fly finish of SS Troják</b>	
7	Roštín		69,41	95,00	2:00	47,50	17:55
7	<b>Bunč 2</b>	<b>18,04</b>					<b>17:58</b>
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		33,51	51,55	1:00	51,55	18:58
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		19:08
	<b>Flexi Service C (Otrokovice)</b>	<b>(56,14)</b>	<b>(148,48)</b>	<b>(204,62)</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						19:53
	<b>RA 5 Refuel Area</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(24,49)</b>	<b>(24,49)</b>			
7D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,85	13,85	0:35	23,74	20:28
	<b>All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than</b>						<b>23:00</b>

<b>Leg 1 totals</b>	<b>121,85</b>	<b>322,88</b>	<b>444,73</b>
---------------------	---------------	---------------	---------------

Section 2

Section 3

## BARUM CZECH RALLY ZLÍN

14. - 16. 8. 2026  
powered by Continental

### LEG 2, Section 4-7 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03) Sunday 16 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
7E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:25
7F	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	6:50
	<b>Service D (Otrokovice)</b>	<b>(0)</b>	<b>(24,49)</b>	<b>(24,49)</b>	<b>0:15</b>		
7G	Service out						7:05
	<b>RA 6 Refuel Area</b>	<b>(18,01)</b>	<b>(38,02)</b>	<b>(56,03)</b>			
8	Želechovice nad Dřevnicí		33,41	33,41	0:50	40,09	7:55
8	<b>Pindula 1</b>	<b>18,01</b>			<b>0:03</b>		<b>7:58</b>
	<b>RA 7 Remote Refuel Area Slušovice</b>	<b>(23,96)</b>	<b>(89,93)</b>	<b>(113,89)</b>	<b>4,61 km after fly finish of SS Pindula</b>		
9	Hošťálková		29,20	47,21	1:05	43,58	9:03
9	<b>Semetín 1</b>	<b>11,34</b>			<b>0:03</b>		<b>9:06</b>
9A	Regrouping & Technical Zone in		8,23	19,57	0:30	39,14	9:36
	Regrouping ( <b>Ratiboř</b> )				0:16		
9B	Regrouping out						9:52
10	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	28,56	10:02
10	<b>Kateřinice 1</b>	<b>12,62</b>			<b>0:03</b>		<b>10:05</b>
10A	Regrouping & Technical Zone in		52,35	64,97	1:25	45,86	11:30
	Regrouping ( <b>Otrokovice</b> )				0:31		
10B	Regrouping out, Service in						12:01
	<b>Service E (Otrokovice)</b>	<b>(41,97)</b>	<b>(127,95)</b>	<b>(169,92)</b>	<b>0:30</b>		
10C	Service out						12:31
	<b>RA 8 Refuel Area</b>	<b>(18,01)</b>	<b>(38,02)</b>	<b>(56,03)</b>			
11	Želechovice nad Dřevnicí		33,41	33,41	0:50	40,09	13:21
11	<b>Pindula 2</b>	<b>18,01</b>			<b>0:03</b>		<b>13:24</b>
	<b>RA 9 Remote Refuel Area Slušovice</b>	<b>(23,96)</b>	<b>(81,84)</b>	<b>(105,80)</b>	<b>4,61 km after fly finish of SS Pindula</b>		
12	Hošťálková		29,20	47,21	1:05	43,58	14:29
12	<b>Semetín 2</b>	<b>11,34</b>			<b>0:03</b>		<b>14:32</b>
12A	Regrouping & Technical Zone in		8,23	19,57	0:30	39,14	15:02
	Regrouping ( <b>Ratiboř</b> )				0:50		
12B	Regrouping out						15:52
13	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	28,56	16:02
13	<b>Kateřinice 2</b>	<b>12,62</b>			<b>0:03</b>		<b>16:05</b>
13A	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		42,77	55,39	1:15	44,31	17:20
	<b>Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)</b>						<b>(17:30)</b>
13B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
13C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,14	1,14	(0:10)		

<b>Leg 2 totals</b>	<b>83,94</b>	<b>258,45</b>	<b>342,39</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS						
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta	
1	7	121,85	322,88	444,73	27,40%	
2	6	83,94	258,45	342,39	24,52%	
<b>Overall Totals</b>	<b>13</b>	<b>205,79</b>	<b>581,33</b>	<b>787,12</b>	<b>26,14%</b>	

*Příloha 2*
**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**
**Středa 12.8.2026**

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
9/12	Semetín	12:00 17:00	13:00 18:00
10/13	Kateřinice	13:00 18:00	12:00 17:00
FP/QS/SD	Žlutava	12:00 18:00	12:00 18:00

**Čtvrtek 13.8.2026**

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
4/7	Bunč	08:00 16:00	11:00 19:00
2/5	Pohořelice	08:00 16:00	11:00 19:00
8/11	Pindula	11:00 19:00	08:00 16:00
3/6	Troják	11:00 19:00	08:00 16:00
1	SSS Zlín *	23:15 24:00	24:00 01:00

\* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou posádkám předány prostřednictvím jízdního výkazu při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

**Středa 12.8.2026**

Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

**Středa 12.8. a čtvrtek 13.8.2026**

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy pro všechny posádky

Příloha 3

**ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI**

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



**Wolfgang Gastorfer**  
(DEU, GBR, SWE)



**Veronika Havelková**  
(CZE, GBR)

+420 **725 576 596**

+420 **725 965 784**

**Činovníci pro styk se soutěžícími budou k dosažení přes telefon, SMS, WhatsApp během celé rally.**

**Plán činovníků pro styk s jezdci**

**Čtvrtek, 13. 8. 2026**

Administrativní přejímka – Zlín, ředitelství (budova 21)  
Technická přejímka – Otrokovice, Servisní parkoviště

**Pátek, 14. 8. 2026**

Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown  
Slavnostní start rally – Zlín, náměstí Míru  
Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 1, Zlín, Vodní ulice  
Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem

**Sobota, 15. 8. 2026**

Start 2. sekce (1. etapa) - Zlín, pod Velkým kinem  
Kontrola přeskupení (Otrokovice), Servis (Otrokovice)  
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy – Zlín, ředitelství

**Neděle, 16. 8. 2026**

Kontrola Přeskupení (Ratiboř)  
Kontrola Přeskupení (Otrokovice), Servis – Otrokovice  
Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí  
Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

## Příloha 4

### STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

#### 1.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

#### 1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D, E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, MOL, NSA, AČR, Zlínský kraj, Visit Czechia
- ERC - reklamní označení dle propozic ERC (platí jen pro posádky zaregistrované do ERC)



## Příloha 5

**Výtah z FIA MSR Příloha L ohledně kombinéz, helem a další bezpečností výbavy**

Všichni soutěžící jsou upozorněni na Přílohu L mezinárodních sportovních řádů FIA, obzvláště kapitolu III - Jezdecká výbava

**Helmy (Příloha L, Kapitola III, článek 1)**

Všichni soutěžící musí mít helmu dle následujících FIA standardů:

8859-2015	(Technický list č. 49),
8859-2024 or 8859-2024-APB	(Technický list č. 107),
8860-2010	(Technický list č. 33), nebo
8860-2018 or 8860-2018-ABP	(Technický list č. 69)

**Zařízení zadržující hlavu FIA (FHR, Příloha L, Kapitola III, článek 3)**

Všechny posádky musí používat FIA schválený systém FHR homologovaný dle FIA standardu 8858. Schválené FHR, přezky a pásy jsou vyjmenovány v technickém listu č. 29. Helmy odpovídající části v Příloze L, kapitola III, článek 3.3.

**Ohnivzdorný oděv (Příloha L, Kapitola III, článek 2)**

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít kombinézu a také rukavice (volitelné pro spolujezdce), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a boty homologované podle FIA 8856-2018 (Technický list č. 74). Věnujte prosím zvláštní pozornost předpisům čl. 2 týkající se vyšívání a potisku na nehořlavé oděvy (certifikáty výrobce atd.) a také ohledně správného nošení prvků oděvu! Viz také FIA RRSR 2026, článek 53.1.

**Biometrické zařízení (Příloha L, Kapitola III, článek 2.1)**

Jezdci mohou nosit zařízení pro sběr biometrických dat během rally

Jestli je biometrický přístroj včleněný do ochranného oděvu homologovaného dle FIA Standardů 8856, oděv musí být homologován dle FIA Standardů 8856 a 8868-2018.

Jestli je biometrické zařízení zvlášť, pak musí být homologován jen dle FIA Standardů 8868-2018. Toto zařízení musí být navíc nošeno k homologovanému oděvu dle FIA Standardů 8856.

**Nošení šperků (Příloha L, Kapitola III, článek 5)**

Během soutěže je zakázáno nošení jakéhokoli typu šperků, jako jsou, ale nejen, řetízky na krk, náramky nebo hodinky. Výjimky z tohoto pravidla za předpokladu, že CMO a/nebo lékařský delegát nebudou mít za to, že kvůli velikosti nebo umístění mohou zdržovat záchranu nebo bránit nouzové péči, jsou:

- i. nošení hodinek (hodinek) spolujezdci za podmínky, že hodinky nosí přes kombinézu,
- ii. nošení prstenu ve stylu jednoho pásku za předpokladu, že neomezuje přirozený rozsah pohybu ruky a
- iii. nošení piercingu(ů) za předpokladu, že se nenosí v dutině ústní a/nebo kolem ní.

**UŽITEČNÉ LINKY:**

FIA Mezinárodní sportovní řád a Přílohy: <https://www.fia.com/regulation/category/123>  
FIA Technické listy: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

## Příloha 6

**Monitoring GPS systém SAS**

Všichni soutěžící musí ve svých soutěžních vozech provést opatření pro instalaci monitorovacího systému GPS a tento systém musí být nainstalován před příjezdem vozu na technickou přejímkou.

Každý soutěžící, který si přeje, si může zakoupit montážní sadu SAS RallySafe WRC/ERC-spec, kterou lze trvale nainstalovat do vozidla pro všechny budoucí rally. Sada SAS RallySafe WRC/ERC-spec obsahuje všechny potřebné antény, montážní a kabelové komponenty, které je třeba předinstalovat do vozidla před dodáním bezpečnostního sledovacího zařízení FIA na rally. Montážní sadu SAS RallySafe WRC-spec lze zakoupit u RallySafe (<https://statusas.com/wrc-kit>) a zaslat soutěžícímu před akcí, vyzvednout na rally nebo alternativně zakoupit na místě při vyzvednutí bezpečnostního sledovacího zařízení FIA na akci. Cena sady je 150,00 €, bez poplatků za dopravu a balné, na místě je možné platit pouze kreditní kartou.

Každý soutěžící, který si přeje pronajmout montážní sadu SAS RallySafe, má možnost si ji pronajmout na jeden podnik za cenu 50,00 € nebo 1200 CZK, která se platí a vyzvedává při převzetí bezpečnostních sledovacích zařízení FIA na akci a po skončení akce ji vrátit s trackerem. Částku v € je možné platit hotově či kartou, částku v CZK pouze hotově.

GPS systém si může vyzvednout buď posádka, nebo zástupce, při výdeji materiálů pro seznamovací jízdy. Za GPS systém rally nebude vybírána žádná záloha, ale veškeré způsobené škody budou následně fakturovány.

**Demontování monitorovacího systému GPS SAS**

Jeden mechanik může pomáhat posádce s demontáží monitorovacího zařízení GPS v prostoru mezi ČK 13C a vjezdem do UP, popřípadě v UP, pod dohledem technického komisaře.

Zařízení FIA SafetyEmergencyConsoleSystem musí být demontováno posádkou v uzavřeném parkovišti za cílem rally a vráceno do stanu SAS na stejném místě, a to nejpozději do 20:00 v neděli 16.8.2026 danému zástupci STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

FIA Safety Tracking zařízení - TUTORIAL VIDEO: <https://youtu.be/4vFB2ovsQs>

Návod k instalaci a obsluze naleznete v kompletním návodu na oficiálních stránkách rally:

<https://www.czechrally.com/24832-dokumenty>

**Příloha 7 - Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole**

**TŘÍDY VOZŮ Mistrovství České republiky v rally a Rally Challenge dle NSŘ 2026**

**Pohár pořadatele (jen na pozvání od pořadatele Barum Czech Rally Zlín)**

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit zahraniční jezdci i s vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobily s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA). **Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.**

**Sportovní komisaři:** Jiří Nejd (hlavní SK)  
Luděk Kopecký  
Jakub Vymazal

**Sekretář SSK** Jiří Venuš

**Sportovní delegát ASN:** Petr Linhart

**Bezpečnostní delegát ASN:** Michal Mikeš

**Hlavní technický komisař:** Václav Šedivý

**Hlavní časoměřič:** Hana Hlobilová

**Pneumatiky:**

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 12.4.4 a 13.1.4 Standardních propozic rally AS AČR 2026

V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

**Palivo**

Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2026, 266.1 nebo palivo prodávané dodavatelem ETS Racing Fuels určeným FIA.

**Klasifikace**

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu. Přeražení do pole Mistrovství ČR po uzávěrce přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech a za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

**Startovní čísla a reklama**

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

**Seznamovací jízdy**

Také posádky národního pole musí plně respektovat článek 9 těchto ZU včetně **dvou** průjezdů jednotlivými rychlostními zkouškami.

**Závěrečné kontroly a protesty**

Poplatek při protestu je stanoven ve výši: 25 000 Kč

Deposit při odvolání: 50 000 Kč

Příloha 8

**PŘEHLED UBYTOVÁNÍ**

**Luxusní hotely, komfortní vily a penziony**

Lázně Luhačovice, a.s.  
Tel.: +420 577 682 100  
E-mail: [pobyty@lazneluhacovice.cz](mailto:pobyty@lazneluhacovice.cz)  
Web: [www.lazneluhacovice.cz](http://www.lazneluhacovice.cz)

**Hotel Rottal a Penzion Lípa**

Zlínská 172  
765 02 Otrokovice-Kvítkovice  
Tel.: +420 577 922 151  
Fax: +420 577 922 356  
E-mail: [hotelrottal@hotelrottal.cz](mailto:hotelrottal@hotelrottal.cz)  
Web: [www.hotelrottal.cz](http://www.hotelrottal.cz)

**LH Hotel Jana**

Koliby 2  
750 02, Přerov  
Tel.: +420 581 833 111  
Web: [www.hotel-jana.cz](http://www.hotel-jana.cz)

**Ranč Kostelany**

Kostelany 200, 767 01 Kroměříž  
Tel.: +420 573 367 272  
Web: [www.kostelany.cz](http://www.kostelany.cz)

**Lesní penzion Bunc**

Roštín 287, 768 03  
restaurace: tel +420 725 653 114  
recepce: tel. +420 573 367 272  
Email: [info@bunc.cz](mailto:info@bunc.cz)  
Web: [www.bunc.cz](http://www.bunc.cz)

**Další ubytování:**

[www.booking.com](http://www.booking.com)





LÁZNĚ  
LUHAČOVICE

# LÁZNĚ LUHAČOVICE

*lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína*

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
  - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

---

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: [pobyty@lazneluhacovice.cz](mailto:pobyty@lazneluhacovice.cz)

[www.LazneLuhacovice.cz](http://www.LazneLuhacovice.cz)

**Continental**   
The Future in Motion



# Když víš, že můžeš...

**Continental SportContact 7  
& WinterContact 8S**

Sportovní jízda  
bez kompromisů.



[www.continental.cz](http://www.continental.cz)

**Vyrobeno pro  
každé roční období.  
Konstruováno pro  
delší životnost.**



**EV ✓**

**QUARTARIS 6**

S novými celoročními pneumatikami QUARTARIS 6 nezáleží na ročních obdobích.  
Díky delšímu kilometrovému výkonu a vylepšenému brzdnému výkonu  
budete jezdit bezpečně v zimě i v létě.

Užijte si svobodu, která trvá po celý rok.

**Barum**  
MILES OF EXPERIENCE

Značka společnosti Continental.

[www.barum-tyres.com/cz](http://www.barum-tyres.com/cz)