

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

55 Years Together

powered by Continental



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

14. - 16. 8. 2026



Rally Guide 1

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

#VisitCzechia

zlín.

Česko žije
sportem



Národní
sportovní
agentura

SHERON

BAŤA
150
LET

Barum

Vytrvalost, odvaha a touha překonávat hranice

– to je Zlínský kraj!



Jsme hrdým partnerem Barum Czech Rally Zlín,
protože víme, že úspěch je o překonávání limitů.
A my se hranic nebojíme!

#jsmezlínskýkraj

#krajbezhranic

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

Zlínský kraj



Zlínský kraj – oficiální stránka



@zlinskykraj



@zlinsky_kraj_official



www.zlinskykraj.cz



Continental 
The Future in Motion



Když víš, že můžeš...

**Continental SportContact 7
& WinterContact 8S**

Sportovní jízda
bez kompromisů.



www.continental.cz

**Vyrobeno pro
každé roční období.
Konstruováno pro
delší životnost.**



EV ✓

QUARTARIS 6

S novými celoročními pneumatikami QUARTARIS 6 nezáleží na ročních obdobích.
Díky delšímu kilometrovému výkonu a vylepšenému brzdnému výkonu
budete jezdit bezpečně v zimě i v létě.

Užijte si svobodu, která trvá po celý rok.

Barum
MILES OF EXPERIENCE

Značka společnosti Continental.

www.barum-tyres.com/cz

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice a v letošním roce nás čeká již 55. ročník. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v naší zemi, každoročně se na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitostí této akce dokládá i nebyvalý zájem médií, jen v loňském roce celkem 197 pracovníků sdělovacích prostředků z 15 států.



Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Continental Barum s.r.o. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem Barum Czech Rally Zlín.

V rámci letošní barumky si společně připomeneme hned několik významných výročí, které se k naší soutěži pojí. Kromě již zmiňovaného 55. ročníku samotné soutěže je to především 100 let motorsportu ve městě Zlíně, jehož tradice se začala psát již za baťovské éry v roce 1926. Právě odkaz obuvnického podnikatele Tomáše Bati coby nejvýznamnější osobnosti v historii našeho města si letos připomínáme při příležitosti 150 let od jeho narození. Významné jubileum pak slaví tovární tým Škoda Motorsport, který je s dějinami barumky neodmyslitelně spojen již od jejího vzniku. Závodní divize mladoboleslavské automobilky vznikla před 125 lety.

Zlínská barumka, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1984 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 má Barum Rally silného promotéra, a to nejdříve to byla světová televizní společnost Eurosport a nyní od roku 2022 WRC Promoter GmbH, který je shodný jako pro podniky mistrovství světa WRC.

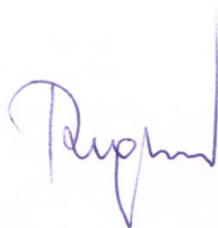
Ředitelství rally stejně jako start a cíl bude soustředěn v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek ve večerních hodinách v servisní zóně Otrokovice.



V pátek v dopoledních hodinách proběhne v blízkosti Otrokovic kvalifikační zkouška a shakedown, v podvečer bude představení jezdců a spolujezdců při slavnostním startu před zlínskou radnicí.

Samotná rally bude startovat večerní diváckou speciálkou v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 200 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko. Tiskové středisko bude umístěno ve vestibulu AB Continental Barum v Otrokovicích, nedaleko servisní zóny.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!



Miloslav Regner
předseda organizačního výboru
Barum Czech Rally Zlín



Jan Regner
ředitel
Barum Czech Rally Zlín



Přehled vítězů

1971	J. Halmazňa - V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček - V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček - S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck - W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček - S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland - A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna - L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý - J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi - S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay - F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček - B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth - W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth - E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík - K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz - J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem - J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber - M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager - K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone - M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec - H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig - E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech - P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph - J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta - P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz - N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix - R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix - F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen - H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech - P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
2024	D. Stříteský - J. Hovorka	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
2025	J. Kopecký - J. Hovorka	CZE	Škoda Fabia RS Rally2

Návrat krále po roce na trůn, Kopecký vyhrál již podvanácté!

Byla to jen roční pauza, malá odchylka. Jinak vše při starém. 54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2025 ovládla česká posádka Agrotec Škoda Rally Teamu Jan Kopecký, Jiří Hovorka na voze Škoda Fabia RS Rally2, která předčila o 10,7 vteřiny irskou posádku týmu M-Sport Ford Rally Team Jon Armstrong, Shane Byrne na voze Ford Fiesta Rally2 MKII. Kopecký tak navázal na své triumfy z předchozích let a sérii osmi výher v řadě v letech 2015 až 2023. Třetí dojela italská smíšená dvojice Andrea Mabellini, Virginia Lenziová, všichni jedoucí shodně na voze Škoda Fabia RS Rally2.



Technickými přejímkami prošlo celkem 116 posádek z 19 států. Na Super rychlostní zkoušce byla před zraky desítek tisíc fanoušků nejrychlejší Ital Mabellini, který úsek měřící 9,57 kilometru zvládli v traťovém rekordu 7:01,8 minuty. Druhý Jan Kopecký skončil s odstupem 2,5 vteřiny. Zatímco noční superspeciálka byla zahřívacím kolečkem, hned sobotní dopolední etapa značně rozčísila ambiciózní čelo soutěže. RZ2 Březovou shodným časem ovládli Jan Kopecký s Erikem Caisem. Zkouška vedená mimo jiné kolem slušovické dostihové dráhy však byla konečnou pro Maďara Miklóse Csomóse, který havaroval do stromu, defekty pak z boje o přední pozice vyřadily Brita Chrise Ingrama a Rumuna Simona Tempestiniho, všichni na vozech Škoda Fabia RS Rally2.



Následující RZ Halenkovice znovu patřila posádce Kopecký, Hovorka, hlavní událostí však byla chyba úřadujícího šampiona Dominika Stříteského, který navedl svůj vůz v přírodním retardéru mimo trať na obrubník. Výsledek byl fatální: trojnásobný defekt a konec v první etapě. Na následující zkoušce Bunč byl první irský jezdec Jon Armstrong, který dal poprvé o sobě více vědět. Kopecký dojel se ztrátou 8,7 vteřiny až šestý. Od začátku se nedařilo zachytit tempo mnohonásobnému českému šampionu Václavu Pechovi, jenž se se svým Citroenem C3 Rally2 pohyboval mimo elitní desítku. Další

razantní řez přišel na druhém průjezdu Bunčem, který mimo jiné znovu ovládl Armstrong. Defekty postihly Caise, Wagnera a opět Ingrama. Po sobotní etapě na čele přenocoval Jan Kopecký s náskokem 6,5 vteřiny na Armstronga a 13 vteřin na Mabelliniho.

Nedělní 2. etapa se nesla v celkem poklidném duchu. Jan Kopecký, jenž se vedení ujal hned v sobotu ráno, svou jistou jízdou držel první příčku a navíc mírně navyšoval své vedení. Nakonec se na čele udržel, dá se říci, stylem start a cíl. Boj se sváděl spíše o druhé místo mezi zahraničními jezdci Armstrongem a Mabelliniem a o páté mezi Čechy Marešem a Caisem. Ital Mabellini nakonec i přes vyhranou Power Stage svůj boj s cílem přeskočit irského soka nezvládl a skončil třetí o 3,1 vteřiny za Armstrongem, čtvrtý dojel Rakušan

Wagner a pátý Erik Cais i díky skvělému druhému průjezdu legendární erzetou Pindula, kde triumfoval s náskokem na devátého Mareše o více jak sedm vteřin. Osmý dojel domácí pilot Adam Březík. Kopec smůly na barumce pak završil Dominik Stříteský, který v neděli startoval v rámci Superally, havárií na závěrečné RZ Kateřinice.

V kategorii ERC3 vládli neohroženě Polák Hubert Kowalczyk s vozem Renault Clio Rally3, jenž zvítězil s pohodlným náskokem na druhého Casea Colemana z Irska na voze Ford Fiesta Rally3 43,8 vteřiny. Třetí příčku uhájila domácí posádka Daniel Polášek se Zdeňkem Omelkou na voze Ford Fiesta Rally3. Nejlepším jezdcem v kategorii ERC4 (J) se stal Craig Rahill z Irska (Lancia Ypsilon Rally4 HF), který najel na druhého Nora Karla Pedera Nordstranda (Opel Corsa Rally4) 35,9 vteřiny. V hodnocení Master ERC vyhrál s více než pětiminutovým náskokem český jezdec Martin Vlček na voze Škoda Fabia RS Rally2.

Konečné pořadí 54. Barum Czech Rally Zlín 2025:

1. Kopecký, Hovorka (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	2:00,49.3 hod
2. Armstrong, Byrne (IRL, Ford Fiesta MkII Rally2)	+ 10,7 s
3. Mabellini, Lenziová (ITA, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 13,8 s
4. Wagner, Ostlenderová (AUT/DEU, Hyundai i20 N Rally2)	+ 30,3 s
5. Cais, Trunkát (CZE, Hyundai i20 N Rally2)	+ 59,3 s
6. Mareš, Bucha (CZE, Toyota GR Yaris Rally2)	+ 1:04,1 min
7. Marczyk, Gospodarczyk (POL, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:08,0 min
8. A. Březík, Krajča (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:23,8 min
9. Matulka, Syty (POL, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:29,7 min
10. Johansson, Grönvall (SWE, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 4:41.0 min
19. Kowalczyk, Hryniuk (POL, Renault Clio Rally3), 1. místo ERC3	+ 11:47.3 min
23. Rahill, Smith (IRL, Lancia Ypsilon Rally4 HF), 1. místo ERC4 (J)	+ 13:16.3 min



VANDRAQ



Kontakty

Adresy ředitelství rally

Adresa stálého sekretariátu a spojení:

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715,
760 01 Zlín
Česká republika
GPS (49.2290339N, 17.6746392E)
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Číslo účtu: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally:

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín,
GPS 49.2290339N, 17.6746392E

Datum: 11. 8. 2026 Čas: 08:00-20:00
12. 8. 2026 08:00-21:00
17. 8. 2026 10:00-12:00

Místo: Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín), GPS
49.2231239N, 17.6585056E

Datum: 13. 8. 2026 Čas: 08:00-23:00
14. 8. 2026 07:00-24:00
15. 8. 2026 07:00-23:00
16. 8. 2026 06:00-21:00

Národní sportovní autority

JUDr. Jan Štoviček, Ph. D.
Mgr. Tomáš Kunc

Prezident Autoklubu ČR
Generální sekretář AS AČR



Hlavní činnosti rally

Ředitel rally
Zástupci ředitele

Tajemník rally
Vedoucí trati
Vedoucí rychlostních zkoušek
Bezpečnostní delegát ASN
Hlavní technický komisař
Hlavní časoměřič
Činovník pro styk se soutěžícími

Sekretář SSK
Činovník pro životní prostředí
Hlavní činovník pro bezpečnost
Hlavní činovník pro tisk
GPS systém
Hlavní lékař
Zástupce hlavního lékaře
Vedoucí zpracovatelské skupiny

Jan Regner
Miloslav Regner
Martin Konečný
Petr Linhart
Jakub Hofbauer
Květoslav Malota
Vojtěch Valenta
Zdeněk Gavenda
Michal Mikeš
Roman Rejnart
Hana Hlobilová
Wolfgang Gasterfer
Veronika Havelková
Kristýna Panušková
Žaneta Pěrková
Květoslav Malota
Roman Ordelt
SAS (Status Awareness Systems)
MUDr. Lubomír Nečas
MUDr. Tomáš Novotný
SAS (Status Awareness Systems) - ERC
Oto Berka - MČR



Ubytování

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

Další ubytování:

www.booking.com

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: www.hotel-jana.cz





LÁZNĚ
LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
 - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz

PRODEJNÍ MÍSTA

SALE PLACES

	www.VisitRally.cz www.VisitRally.com	Čerpací stanice Petrol stations	Rychlostní zkouška Special stage	Servisní zóna Service area	OC Zlaté Jablko Golden Apple	Infocentrum rally - 21. budova Rally info centre - Building 21
Permanentka Event pass	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Jednorázová vstupenka One time ticket	✗	✗	✓	✓	✗	✗
Oficiální program rally Official programme of rally	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Zážitkový program Adventure programme	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Upomínkové předměty Merchandise	✓	✗	✗	✓	✓	✓

Seznam prodejních míst
List of sale places

 **BUY EVENT PASS**
SUPPORT YOUR RALLY



"RYCHLOST NA TRATI.



RESPEKT MIMO NI."

Barum Czech Rally Zlín se zapojuje do principů FIA Environmental Accreditation a chce fanouškům nabídnout chytřejší a pohodlnější způsob, jak si rally užít naplno.

Díky kompaktnímu charakteru soutěže jsou rychlostní zkoušky v okolí Zlína a servisní zóna v Otrokovicích velmi dobře dostupné sdílenými koly, veřejnou dopravou, často i pěšky z vlakových nebo autobusových zastávek. Fanoušci tak mohou pohodlně cestovat bez stresu z kolon, uzavírek nebo omezených parkovacích kapacit v okolí tratě i u servisního parkoviště.

NAŠÍM CÍLEM JE NABÍDNOUT ALTERNATIVU, KTERÁ DÁVÁ SMYSL:

SDÍLENÝMI KOLY ZA ZÁŽITKY NA RALLY

Zapomeň na hledání parkovacího místa, kolony nebo dlouhé přesuny autem mezi centrem a doprovodným programem. Na kole se často dostaneš blíže, rychleji a bez stresu. Ve Zlíně i okolí navíc funguje kompaktní infrastruktura, díky které dávají krátké přesuny na kole perfektní smysl.

4x denně až 15 minut na kole zdarma.



MHD PRO CESTY DO SERVISNÍ ZÓNY

Servisní zóna je snadno dostupná těmito žluto-modrými autobusy a trolejbusy. Cesta od ředitelství rally do Otrokovic trvá přibližně 30 minut. Díky této volbě si ušetříte mnoho stresu s parkováním vozu.

VLAKEM MŮŽEŠ PŘIJET AŽ OD JADRANU

Otrokovické vlakové nádraží leží na jednom z hlavních koridorů. Přímými spoji lze přicestovat z:

Vídně - 1h 40 min

Bratislavy - 1h 55 min

Budapešti - 5h 30 min

Varšavy - 5h 50 min

Rijéky - přes noc



Barum Czech Rally Zlín dlouhodobě patří mezi nejdostupnější evropské rally pro diváky. A právě veřejná doprava může být jedním z nejlepších způsobů, jak si její atmosféru užít naplno.

Program Barum Czech Rally Zlín

Pátek, 12.6.

Publikování Zvláštních ustanovení rally www.czechrally.com, DNB
Zahájení příjmu přihlášek

Pondělí, 27.7.

24:00 Uzávěrka přihlášek
24:00 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky
v servisní zóně

Pondělí, 3.8.

18:00 Publikování seznamu přihlášených schválený FIA www.czechrally.com, DNB
21:00 Publikování itineráře, map, Rally Guide 2, KMZ-souboru a
Onboard videí (elektronicky) www.czechrally.com

Středa, 5.8.

12:00 Uzávěrka žádosti na onboard kameru Elektronický formulář

Pátek, 7.8.

18:00 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Středa, 12.8.

08:00 - 17:00 Vyhrazené místo pro parkování pro týmy po oficiálním testu Luhačovice
08:00 - 13:00 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni AK Barum
jezdci) – viz článek 11.7.5.
08:00 - 13:00 Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole) AK Barum
08:00 - 13:00 Výdej GPS pro rally (všichni jezdci) AK Barum
08:00 - 13:00 Volitelná administrativní přejímka AK Barum
12:00 - 18:00 Seznamovací jízdy čl. 9 a Příloha 2 ZU
17:00 - 21:00 Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continental Barum) – jen pro zaparkování doprovodných vozů viz čl. 12.5 ZU
a kamionů na svá místa (zdarma jen pro účastníky oficiálního testu)
19:30 - 20:30 Autogramiáda jezdců (jen na pozvání) OC Zlaté jablko
20:00 Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS * online

Čtvrtek, 13.8.

08:00 - 19:00 Seznamovací jízdy čl.9 a Příloha 2 ZU
08:00 Otevření celého servisního parkoviště čl. 12.5 ZU
12:30 - 21:30 Administrativní přejímka Ředitelství rally - 15. patro
13:30 - 22:30 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí Otrokovice
14:00 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací AB Continental Barum
18:00 Bezpečnostní školení pro media (povinné **) AB Continental Barum
19:00 - 20:15 Promotérské portrétové focení pro všechny závodníky ERC AB Continental Barum
poprvé startující v roce 2026
19:30 Rozprava s jezdci (povinné pro všechny jezdce ERC AB Continental Barum nebo
startovního pole) ONLINE
23:15 - 01:00 Seznamovací jízdy SSS Zlín čl. 9 a Příloha 2 ZU

23:30 - 01:15 Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy Zlín, ulice Zarámí
ve Stop SSS 1 Zlín

Pátek, 14.8.

07:30 - 08:30	Opakovaná technická kontrola	Otrokovice, Servis out
09:00 - 10:18	Volný trénink FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy	Žlutava
10:00	Vyvěšení aktualizovaného seznamu přihlášených	DNB
	Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. Etapy	DNB
10:31 - 11:20	Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Žlutava
11:30 - 14:00	Testovací zkouška / Shakedown (všechny vozy)	Žlutava
12:00	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	DNB
13:00	Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. Etapy	DNB
15:30	Setkání s jezdci	Zlín, náměstí Míru
16:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:00	Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci	Kancelář ERC Promoter, Otrokovice
20:25	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1 (MČR)	Ulice Vodní
21:00	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (MČR)	Zlín, pod Velkým kinem
21:30	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU	Ulice Vodní
22:05	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (FIA ERC)	Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 15.8.

07:30	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
20:28	Cíl 1. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
21:00	Vyvěšení startovních časů do 2. Etapy	DNB

Neděle, 16.8.

06:25	Start 2. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(17:30)	Rozdílání cen a tisková konference	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK)	Zlín, pod Velkým kinem
18:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:30	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB
20:00	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

* Povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat před administrativní přejímkou online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s výjimkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC nebo WRC závodu v tomto roce.

** Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

Přihlášky

Uzávěrka přihlášek Pondělí, 27. 7. 2026, v 24:00

Zápočet rally

Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců
FIA Junior ERC jezdců

FIA Master ERC jezdců
M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally
Autoklub Rally Challenge
Autoklub Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Master Cup

Podmínky přihlášení do rally

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/rally>

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/erccze>

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzi přihlášky na internetové stránce: <https://www.czechrally.com> v sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektrina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Všichni soutěžící, kteří se účastní mistrovství (ERC startovní pole), musí zajistit, aby jejich jezdcí a spolujezdci podepsali formulář Driver's Declarations and Undertakings form (Prohlášení a závazky jezdce), který je přiložen v příloze XIV RRSR. Tento formulář je k dispozici na

<https://www.fia.com/regulation/category/117> (část SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY). Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení jezdce.

Vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce musí být předáno pořadateli při administrativní přejímce.

Všichni soutěžící, kteří chtějí používat onboard kameru, musí požádat prostřednictvím akreditačního portálu ERC, nejméně jeden týden před zahájením seznamovacích jízd.

Ti, kteří se registrují poprvé v sezóně ERC 2026, nejprve použijí tento link:

<https://qrco.de/ERCOBCSeasonRegistration>

Ti, kteří již požádali o registraci ERC v roce 2025, použijí tento link:

<https://qrco.de/ERCOBCForm>

Přihlašovací vklady

Výše vkladů pro jezdce s licenci AS AČR

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	35 695 Kč (29 500 + DPH)
ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	33 275 Kč (27 500 + DPH)
ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP	30 855 Kč (25 500 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (bez pojištění)
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	71 390 Kč (59 000 + DPH)
ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	66 550 Kč (55 000 + DPH)
ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP	61 710 Kč (51 000 + DPH)

Pojistné ve výši 4860 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Číslo účtu: 1101705661/0100

Swift: KOMBCZPPXXX

Variabilní symbol bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz

Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC

Tiskoviny	ERC 1	ERC 3 a RGT	ERC 4
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		
Rally Guide	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		

Označení vozidel	počet	Počet	Počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	Počet	Počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	RC 2	RC3, RGT, RN9	RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10, PP
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com			
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

Reklama

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána**.

Trať rally

Trať je vedena kompletně po neplacených úsecích silnic. Pro osobní i soutěžní vozy není potřeba dokupovat dálniční známky.

Změny oproti minulému ročníku

Změněno je 66 % trati RZ vzhledem k roku 2026.

Servisní zóna

Uspořádání servisní zóny

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum s. r.o. (A, B, C, D, E)

Datum (čas): **Středa, 12. srpna** Možný nájezd do servisního parkoviště za poplatek **2 500 Kč.***
(17:00 – 21:00) Zdarma je vjezd pouze pro účastníky oficiálního testu.

Čtvrtek, 13. srpna Otevření servisního parkoviště
(od 8:00)

* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro odstavení vozidel na místě k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoliv další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoli porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum s. r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

Mapa servisní zóny Otrokovice



Seznamovací jízdy

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd SSS Zlín ve stanovišti Stop. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín obdrží posádky prostřednictvím jízdního výkazu při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

Program seznamovacích jízd bude uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Ode dne zveřejnění Zvláštních ustanovení rally každý jezdec nebo jeho spolujezdec nebo kterýkoli jiný člen týmu, který se přihlásil nebo se hodlá zúčastnit Barum Czech Rally Zlín a chce jet po jakékoli silnici, která slouží jako rychlostní zkouška v této rally může tak učinit pouze po obdržení písemného souhlasu pořadatele. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Regner, tel: 577 432 004).

Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.

Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto: Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**

Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.

Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally

4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování je od **středy 12. 8. 2026** ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno. Testování je omezeno podle RRSR V1 čl.68.4.

Shakedown / Volný trénink / Kvalifikační RZ

Všeobecně

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude před ČK QS a startem QS. Tyto pneumatiky se započítávají do celkového počtu pneumatik na soutěž. Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.

Pneumatiky pro volný trénink a shakedown se nezapočítávají do celkového počtu.

Servisní zóna: Otrokovice, areál testovací dráhy Continental Barum s.r.o.
(Servis mimo servisní zónu je zakázán)



Harmonogram

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:39, Sunset: 20:07)							Friday 14 August 2026	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce	
TC FP Free Practice / Volný trénink							from 9:00 to 10:18	
TC QS							10:26	
QS		6,35					10:31	
TC TZ Technical Zone in (Early check-in permitted)			18,45	24,80	0:40	37,20	11:11	
Shakedown							from 11:30 to 14:00	

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:39, Sunset: 20:07)							Friday 14 August 2026	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce	
Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)							16:00	
Czech Rally Championship starting field in reversed order								
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone						20:25	
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57			0:05 (+2 min)		20:30	
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,43	11,00	0:30	22,00	21:00	
FIA European Rally Championship starting field in reversed order								
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone						21:30	
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57			0:05 (+2 min)		21:35	
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,43	11,00	0:30	22,00	22:05	

Leg 1 (Section 1) totals	9,57	1,43	11,00
---------------------------------	-------------	-------------	--------------

Section 1

Section 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:40, Sunset: 20:05)							Saturday 15 August 2026	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas 1. jezdce	
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:30	
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	7:55	
	Service A (Otrokovice)	(9,57)	(12,07)	(21,64)	0:15			
1D	Service out						8:10	
	R.Z. 1 Refueling Zone	(38,10)	(88,01)	(126,11)				
2			14,81	14,81	0:35	25,39	8:45	
2		12,51			0:03		8:48	
3			30,75	43,26	1:00	43,26	9:48	
3		25,59			0:03		9:51	
PC	Passage Control / Průjezdni kontrola							
	R.Z. 2 Remote Refuel Zone	(18,04)	(60,47)	(78,51)		42,45 km after fly finish of SS		
4			69,41	95,00	2:00	47,50	11:51	
4		18,04			0:03		11:54	
4A	Regrouping & Technical Zone in		33,51	51,55	1:00	51,55	12:54	
	Regrouping (Otrokovice)				0:50			
4B	Regrouping out, Service in						13:44	
	Service B (Otrokovice)	(56,14)	(148,48)	(204,62)	0:30			
4C	Service out						14:14	
	R.Z. 3 Refueling Zone	(38,10)	(88,01)	(126,11)				
5			14,81	14,81	0:35	25,39	14:49	
5		12,51			0:03		14:52	
6			30,75	43,26	1:00	43,26	15:52	
6		25,59			0:03		15:55	
PC	Passage Control / Průjezdni kontrola							
	R.Z. 4 Remote Refuel Zone	(18,04)	(60,47)	(78,51)		42,45 km after fly finish of SS		
7			69,41	95,00	2:00	47,50	17:55	
7		18,04			0:03		17:58	
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		33,51	51,55	1:00	51,55	18:58	
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		19:08	
	Flexi Service C (Otrokovice)	(56,14)	(148,48)	(204,62)	0:45			
7C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						19:53	
	R.Z. 5 Refueling Zone	(0,00)	(24,49)	(24,49)				
7D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,85	13,85	0:35	23,74	20:28	
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:00	

Leg 1 totals 121,85 322,88 444,73

Section 2

Section 3

LEG 2, Section 4-7 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03)

Sunday 16 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
7E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:25
7F	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	6:50
Service D (Otrokovice)		(0)	(24,49)	(24,49)	0:15		
7G	Service out						7:05
	R.Z. 6 Refueling Zone	(18,01)	(38,02)	(56,03)			
8			33,41	33,41	0:50	40,09	7:55
8		18,01					7:58
	R.Z. 7 Remote Refuel Zone	(23,96)	(89,93)	(113,89)		4,61 km after fly finish of SS	
9			29,20	47,21	1:05	43,58	9:03
9		11,34					9:06
9A	Regrouping & Technical Zone in		8,23	19,57	0:30	39,14	9:36
	Regrouping				0:16		
9B	Regrouping out						9:52
10			4,76	4,76	0:10	28,56	10:02
10		12,62					10:05
10A	Regrouping & Technical Zone in		52,35	64,97	1:25	45,86	11:30
	Regrouping (Otrokovice)				0:31		
10B	Regrouping out, Service in						12:01
Service E (Otrokovice)		(41,97)	(127,95)	(169,92)	0:30		
10C	Service out						12:31
	R.Z. 8 Refueling Zone	(18,01)	(38,02)	(56,03)			
11			33,41	33,41	0:50	40,09	13:21
11		18,01					13:24
	R.Z. 9 Remote Refuel Zone	(23,96)	(81,84)	(105,80)		4,61 km after fly finish of SS	
12			29,20	47,21	1:05	43,58	14:29
12		11,34					14:32
12A	Regrouping & Technical Zone in		8,23	19,57	0:30	39,14	15:02
	Regrouping				0:50		
12B	Regrouping out						15:52
13			4,76	4,76	0:10	28,56	16:02
13		12,62					16:05
13A	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		42,77	55,39	1:15	44,31	17:20
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(17:30)
13B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
13C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,14	1,14	(0:10)		

Leg 2 totals

83,94

258,45

342,39

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	7	121,85	322,88	444,73	27,40%
2	6	83,94	258,45	342,39	24,52%
Overall Totals	13	205,79	581,33	787,12	26,14%

Média

Publicita v médiích

Pracovníci sdělovacích prostředků měli v loňském roce zázemí ke své práci v tiskovém středisku, které bylo umístěné opět budově generálního partnera Continental Barum s. r. o. v Otrokovicích v blízkosti servisní zóny. V tiskovém středisku **se akreditovalo celkem 197 pracovníků sdělovacích prostředků z 15 států.**

Akreditovaní zástupci médií přijeli do Zlína z těchto států: Česká republika, Polsko, Slovensko, Maďarsko, Rakousko, Německo, Velká Británie a Severní Irsko, Irsko, Itálie, Španělsko, Švédsko, Rumunsko, Japonsko, Chorvatsko a Belgie.

Druh médií	Počet akreditací
TISK	36
FOTO	82
TV / VIDEO	29
RÁDIO	6
Celkem	197 pracovníků médií z 15 států

Nejvýznamnější akreditovaná média:

TISK

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Magazín Rally, Autosport, Motorsport revue, Deník Sport, Continental Barum (CZE), Flat-out media agency (DEU), Classic auto (POL), Worldrally (ESP), Automagazín (SVK) atd.

FOTO

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport, eWRC.cz, Svět motorů, Magazín Rally, Rallyservice.cz, ZLIN PRESS (CZE), rallysport.hu (HUN), Rallye Magazine (DEU), At World, autosportfoto.sk (SVK) atd.

TV/VIDEO

WRC promoter GmbH (DEU), Česká televize, TV Nova (CZE), Oneplay Sport (CZE) atd.

RADIO

Český rozhlas – Radiožurnál, Český rozhlas Zlín, Hitrádio Zlín, Rock-max radio (CZE)



Podmínky akreditace

KONTAKTNÍ ÚDAJE PRO MÉDIA:

FIA ERC mediální delegát

Richard Rodgers

e-mail: richard.rodgers-ext@fiaerc.com

telefon: + 44 750 387 1575

Národní tiskový mluvčí, vedoucí tiskového střediska

Roman Ordelt

e-mail: zlinpress@seznam.cz

telefon: + 420 606 710 214

Akreditační pracovník

Evžen Gargulák

e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

telefon: + 420 605 217 969

AKREDITAČNÍ PRAVIDLA, PODMÍNKY

Barum Czech Rally Zlín uplatňuje kritéria pro udělení mediální akreditace v souladu s postupy stanovenými Mezinárodní automobilovou federací (FIA) a promotérem FIA Mistrovství Evropy v rally, společností WRC Promoter GmbH. Akreditace se týkají profesionálních novinářů, fotoreportérů a kameramanů. Budou udělovány pouze zástupcům médií jako jejich pracovní nástroj a nesmějí být využívány pro PR, reklamu a další propagační nebo komerční aktivity.

POSTUP PRO AKREDITACI MÉDIÍ:

Žádosti o akreditaci pro všechna média je nutné podat prostřednictvím online formuláře společnosti Eventhos, který bude na akci k dispozici na webové stránce www.czechrally.com. Veškerá mediální akreditace pro mezinárodní i národní pracovníky médií budou probíhat výhradně prostřednictvím systému ERC, proto všichni držitelé národní permanentní akreditace Autoklubu České republiky musí žádat o akreditaci a bude jim po splnění všech náležitostí vydána vesta ERC pro přístup k rychlostním zkouškám.

TERMÍNY AKREDITACE MÉDIÍ

Datum zahájení: 15. června 2026

Uzávěrka pro národní a mezinárodní média: 29. července 2026

TISKOVÉ STŘEDISKO, VÝDEJ AKREDITACÍ

Místo: Continental Barum, s.r.o. – vestibul, Otrokovice

V prostorách tiskového střediska bude otevřena akreditační místnost od čtvrtka 13. srpna (14 hodin) do soboty 15. srpna (12 hodin).

Adresa: Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice

GPS souřadnice: N: 49° 11' 58.74" E: 17° 31' 36.278"

DALŠÍ INFORMACE PRO MEDIA

A – TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata, musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditovány jako média! Elektronická média (internetové weby) musí mít zpravodajský charakter, v žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Novináři a fotoreportéři na volné noze mohou získat mediální akreditaci za předpokladu, že doloží předchozí zveřejnění významných článků a fotografií. Pozor! Fotoakreditace vás neopravňuje k natáčení filmových záběrů.

B – ROZHLAS

Akreditace je limitována maximálním počtem tří zástupců rozhlasových stanic, z toho maximálně dva zástupci obdrží vestu (ERC TABARD).

C – TELEVIZE, VIDEO

Televizní stanice, štáby žádají o akreditaci rovněž prostřednictvím online formuláře společnosti Eventhos, případné dotazy směrujte zasláním e-mailu výhradně na adresu: accreditation@fiaerc.com To platí i pro elektronická média (internetové weby), které budou pořizovat a publikovat záběry ze soutěže, dále pro online mediální natáčení nebo vysílání během nebo po rally, stejně jako instalaci „palubních“ kamer do soutěžních vozů.

Osoby akreditované jako televize nebo osoby oprávněné k natáčení si musí být vědomy toho, že pořizování akčního záznamu během rally není povoleno. Televize a další média s akreditací opravňující k natáčení budou moci pořizovat snímky pouze v servisním parku. Televizní stanice a média, která mají zájem o získání licencí k záznamům rally, nebo o příjem videozáznamů ze společnosti WRC Promoter kontaktujte e-mail: broadcasting@wrc.com

Pozor! Používání dronů (UAV) v prostoru rally, tj. na rychlostních zkouškách, servisním parkovišti a v prostoru startu a cíle je přísně zakázáno! Nahrávání jakéhokoliv filmového materiálu na YouTube bez povolení promotéra WRC, tj. promotéra FIA ERC, není povoleno.

BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ PRO MEDIA

Fotografové a kameramani televizních štábů, reportéři rozhlasových stanic obdrží při kladném vyřízení žádosti o akreditaci od promotéra nevratné vesty ERC TABARD. Budou vydávány po **bezpečnostním školení pro média ve čtvrtek 13. srpna 2026 v 18 hodin**. Školení proběhne v budově Continental Barum, s.r.o. v Otrokovicích, 1. patro nad tiskovým střediskem. Účast na bezpečnostním školení je povinná včetně FIA ERC permanentních akreditací. V případě neúčasti nebude vydána vesta!

Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let.

Pojištění

Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a dopravná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Vozidla

Vyhovující vozidla

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2026.

Vypsání tříd a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2026
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2026
	NR4 nad 2000 ccm	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2026
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2026
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2026 Vozy R2 homologované do 31/12/2018 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2026 homologované po 01/01/2019
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Vozy skupiny Rally5-Kit odpovídající čl. 260B Přílohy J 2026, homologované po 01/01/2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018
RC6	Rally6 (atmo do 2000 ccm a turbomotory do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally6, homologované po 01/01/2026

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic AS AČR pro rok 2026.

Vozidla

Okenní fólie

Podle přílohy J článku 253.11 je povoleno postříbřených nebo tónovaných fólií na zadních bočních oknech, na zadním okně a na střešním okně. Stříbřité nebo tónované fólie umístěné na zadních bočních oknech musí mít otvor ve formě kruhu o průměru 70 mm.

Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

Dovoz vozů a náhradních dílů

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

Pohostinnost

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail: mare@mare.cz

Nabídka prezentace při rally

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail marketing@czechrally.com

Všeobecné informace

Fakta o České republice

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 867km ²
Státní hranice:	délka 2 326 km
Počet obyvatel:	10,5 mil.
Hustota obyvatel:	135 obyv./km ²
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,3 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	32 100 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází mezinárodní letiště Václava Havla.

Zlín

75 117 obyvatel, rozloha města 103 km²

Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírně teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.

Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzluje a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle, zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a

uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého, silného, sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již pět desítek let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu

ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláščíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko

Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, e-mail: is@muzlin.cz

Řízení vozidla v České republice

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění

V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

- a) řidičský průkaz,
- b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
- c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
- d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti. S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:

- platný doklad totožnosti žadatele,
- platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
- jednu fotografii

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

Důležitá telefonní čísla

Hasiči	150
Rychlá lékařská služba	155
Policie	158
Městská policie	156
Linka SOS	577 431 333
Zdravotní péče Zlín	
Lékaři	577 214 446, 577 214 446
Lékárny	577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111

H Baťova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600 Zlín
577 551 111 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955 Vsetín
571 490 111 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčkova ulice Kroměříž
573 322 11 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980 Valašské Meziříčí
571 758 111 155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova Uherské Hradiště
572 529 111 155 (Záchranná služba)

Celní úřad

Zlín – Lípa	585 111 160
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 054 221

Krajský úřad

Zlín	577 043 111
------	-------------

Hasiči

Zlín – Příkladská 213	950 670 111
Otrokovice	950 674 111

Policie ČR

Zlín	974 666 651
------	-------------

Městská policie

Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302

Disco

Star Club Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028
--------------------------------------	-------------

Kina

Golden Apple Cinema
Zlín, nám.Míru174

571 817 255

Divadlo

Městské divadlo Zlín
tř. T. Bati 4091/32

577 636 111

Autoservisy

Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910
Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín
Karop, U Pivovaru 17, Lukov
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice
Jaroslav Holý, Kašava 251
Karel Prošek, Březůvky 251
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56
Autoservis Dolina, Kudlovice 292

608 813 163
577 240 188
606 780 681
775 335 334
577 911 018
608 464 470
777 567 364
602 704 134
731 062 896
572 585 149

Taxi

Zlín Taxi, U Řadovek 375, Zlín
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín

800 228 888
731 941 333
577 225 111
577 200 200
577 224 444
603 294 459

Všeobecné služby motoristům

112	Tísňové volání
1220	Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1234	ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
158	Policie
150	Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchraná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie - pro veřejný pořádek
1188	Informace o telefonních číslech
14112	Přesný čas

Návštěvní řád rally

1. Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.

2. Seznamte se s tipy pro diváky. Podívejte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.

3. Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.

4. Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.

5. Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadatelů.

6. Neničte a neznečišťujte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.

7. Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.

8. Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.

9. Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.

10. Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech. Vyvarujte se míst pod úrovní tratě. Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.

11. Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.

12. V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispoziční pořadatelů.

13. Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.

14. V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.

15. Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.

16. Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.

17. Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěstí, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.

18. Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.

19. Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél tratě. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.

20. Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYŇŮ NEBUDEŠ ZRANĚN!

Slovník - užitečná slova a fráze

Na rally

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	SS Chief	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I've lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Timecard	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

Ve stavu ohrožení

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to...	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

Pro turisty

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don't like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to.....	Cesta do...	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

Různé

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je čerpací stanice?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

Čas

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Tuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítřka	Saturday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

Čísla

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninety	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc