



## TISKOVÁ INFORMACE č. 53

### Pech vítězem barumky, Wiegand porazil Kostku o 0,2 vteřiny!

Průběžné vedení si bezpečně pohlídal Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000) a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul! Závěrečné tři erzety čtyřiačtyřicátého ročníku Barum Czech Rally Zlín nabídl velké drama o druhé místo.

Ve třinácté erzetě při druhém průjezdu v Zádveřicích (délka 14,87 km) si nejlépe vedl finský jezdec Esapekka Lappi (Škoda Fabia S2000). Útok na druhé místo v celkovém pořadí vyšel Tomáši Kostkovi (Ford Fiesta R5), jenž ze čtvrtého místa ztrácel 3,6 vteřiny a přeskočil v boji o stříbrnou pozici Němce Seppa Wieganda (Škoda Fabia S2000).

Hned následující čtrnáctá erzeta Pindula (délka 18,43 km) byla pozastavena kvůli havárii pilota Romana Odložilíka. Nejrychlejší čas zajel na tomto úseku Tarabus, dalším soutěžícím byl rozhodnutím sportovních komisařů přidělen náhradní čas. Z rally odstoupil vedoucí jezdec hodnocení produkčních vozů András Hadik (Subaru Impreza STi R4) kvůli závadě převodovky.

Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stále Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Kobliha (Renault Clio R3), v evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

### Neoficiální pořadí v cíli (po 15. rychlostní zkoušce):

1. Václav Pech – Petr Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	2:16:28,7 hod
2. Sepp Wiegand – Frank Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 51,5 s
3. Tomáš Kostka – Miroslav Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 51,7 s
4. Jaroslav Orsák – David Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:12,8 min
5. Jaromír Tarabus – Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:13,6 min
6. Kajetan Kajetanowicz – Jaroslav Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:14,4 min
7. Ott Tänak – Raigo Molder (EST, Ford Fiesta R5)	+ 2:41,5 min
8. Martin Vlček – Richard Lasevič (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 5:30,2 min
9. Antonín Tlustý – Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 6:05,8 min
10. Bruno Magalhaes – Carlos Magalhaes (PRT, Peugeot 208 T16)	+ 7:07,3 min

Ve Zlíně 31. srpna 2014

Michael KACHLÍŘ, Roman ORDELT  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

