



## TISKOVÁ INFORMACE č. 50

### Kostka útočí na druhou pozici Wieganda

Druhou etapu čtyřiačtyřicátého ročníku Barum Czech Rally Zlín 2014 odstartovala desátá rychlostní zkouška Zádveřice (délka 14,87 km). Čeští jezdcí navázali na předchozí výkony, neboť v první desítce se umístilo hned šest domácích závodníků. S tratí se nejlépe vypořádal Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) v čase 8:07,2 minuty, na druhém místě skončil s mankem 1,1 vteřiny Tomáš Kostka a na třetí příčce se ztrátou 1,4 vteřiny Roman Odložilík (oba Ford Fiesta R5). Lídr startovního pole Václav Pech vsadil na jistotu a dosáhl sedmý čas se ztrátou 5,4 vteřiny. Krok s nejlepšími držel Polák Kajetan Kajetanowicz (Ford Fiesta R5), jenž obsadil čtvrté místo. Šestý přijel do cíle německý jezdec Sepp Wiegand (Škoda Fabia S2000).

První průjezd klasickým úsekem Pindula (délka 18,43 km) vyhrál Esapekka Lappi, který se vrátil do rally zásluhou Superrally a vyhrál jedenáctou erzetu. Klasickou trať na Pinduli zajel v čase 10:02,3 minuty a za ním se seřadila pětice českých závodníků v pořadí Orsák, Kostka, Pech, Tarabus a Odložilík. Náskok v klidu jedoucího Pecha ještě narostl, přičemž Kostka útočí na druhou příčku. Z rally odstoupil kvůli problémům s motorem Ukrajinec Vitalij Puškar (Mitsubishi Lancer EVO X R4).

Na Kudlovicích (délka 21,41 km) byl překvapivě nejrychlejší Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000), druhý čas zajel Lappi, třetí skončil s minimálním odstupem Tarabus. Kostka stáhl náskok Wieganda v souboji o druhé místo o další čtyři vteřiny, v klidu jedoucí Pech má k dobru více než minutový náskok. Vedoucí jezdec hodnocení kategorie produkčních vozů Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) ztratil drahocenný čas po problémech s diferenciálem a do čela se dostal András Hadik z Maďarska (Subaru Impreza STi R4).

### Neoficiální pořadí po 12. rychlostní zkoušce:

1. Václav Pech – Petr Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	1:46:36,3 hod
2. Sepp Wiegand – Frank Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 1:01,4 min
3. Tomáš Kostka – Miroslav Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:06,3 min
4. Kajetan Kajetanowicz – Jaroslav Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:27,4 min
5. Roman Odložilík – Martin Tureček (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:34,0 min
6. Jaroslav Orsák – David Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:41,3 min
7. Jaromír Tarabus – Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:49,4 min
8. Robert Consani – Maxime Vilmot (FRA, Peugeot 207 S2000)	+ 2:19,9 min
9. Ott Tänak – Raigo Molder (EST, Ford Fiesta R5)	+ 2:45,0 min
10. Martin Vlček – Richard Lasevič (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 4:17,2 min

**Ve Zlíně 31. srpna 2014**

**Michael KACHLÍŘ, Roman ORDELT**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



**CzechTourism**

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

