



## TISKOVÁ INFORMACE č. 49

### Vítězem první etapy se stal Václav Pech a slaví sedmý český titul

Česká posádka Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000 vyhrála první etapu 44. Barum Czech Rally Zlín. Plzeňský jezdec EuroOil – Invelt Teamu zároveň slaví sedmý český titul. Druhá skončila v sobotní etapě německá dvojice Škoda Motorsport Sepp Wiegand, Frank Christian (Škoda Fabia S2000) se ztrátou 54,1 vteřin, třetí příčku obsadila další česká posádka Tomáš Kostka, Miroslav Houšť (Ford Fiesta R5), kteří na lídra ztratili 1:12,7 minuty. Doslova pohromou favoritů byl první průjezd nejdelším úsekem Troják, rozloučila se zde soutěží hned trojice nejrychlejších pilotů.

Po úvodní páteční Super rychlostní zkoušce v nočních ulicích Zlína pokračoval ostrým tempem čtyřiačtyřicátý ročník barumky během sobotního dne osmi rychlostními zkouškami v celkové délce 128 km. Po úvodním průjezdu úseky s názvy Slušovice a Maják zvýšil své vedení nizozemský jezdec Kevin Abbring na továrním Peugeotu 208 T16, druhé místo si hlídal Esapekka Lappi z Finska (Škoda Fabia S2000) a třetí pozici okupoval irský jezdec Craig Breen na dalším továrním peugeotu. Nejrychlejšímu triu se stala osudnou čtvrtá rychlostní zkouška na Trojáku. Nejdelší a nejnáročnější rychlostní test v itineráři barumky si vybral pro trojici nejrychlejších pilotů krutou daň. Lídr evropského šampionátu Lappi havaroval, vedoucí jezdec průběžného pořadí Abbring odstoupil kvůli poruše motoru a Breen po výletě mimo trať poškodil vůz a vzápětí odstoupil. Rána pro české příznivce přišla po Semetině, neboť z druhého místa odstoupil trojnásobný vítěz zlínské rally Roman Kresta (Škoda Fabia S2000). Hořkým koncem při devatenácté účasti pro Krestu byl poškozený výfuk.

Po této pohromě favoritů se proboujel na vedoucí pozici český šampion Pech, který si vypracoval do závěru sobotní etapy téměř minutový náskok. Zlepšení z úvodu soutěže zaznamenal polský jezdec Kajetan Kajetanowicz a Estonec Ott Tänak (oba Ford Fiesta R5). V elitní desítce najdeme po odstoupení řady favoritů hned šest jezdců z České republiky. Kategorii dvoukolek ovládl Čech Adam Kobliha (Renault Clio R3), hodnocení evropských juniorů vede Andrea Crugnola z Itálie (Peugeot 208 R2), za ním následují Francouz Stéphane Lefebvre (Peugeot 208 R2) a Němec Marijan Griebel (Opel Adam R2). V hodnocení produkčních vozů vede Martin Březík z České republiky (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý je britský jezdec Mark Higgins (Subaru Impreza WRX STi) a třetí Maďar András Hadik (Subaru Impreza STi R4).

Barum Czech Rally Zlín vyvrcholí poslední srpnový den druhou etapou a soutěžící poměří síly v šesti rychlostních zkouškách s názvy Zádveřice, Pindula a Kudlovice v celkové délce 109 km. Cíl rally proběhne v 16 hodin před zlínskou radnicí, kde se uskuteční i vyhlášení vítězů a rozdělení cen.

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





### BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2014 - pořadí po 1. etapě:

1. Václav Pech – Petr Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	1:16:35,0 hod
2. Sepp Wiegand – Frank Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 54,1 s
3. Tomáš Kostka – Miroslav Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:12,7 min
4. Kajetan Kajetanowicz – Jaroslaw Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:25,9 min
5. Roman Odložilík – Martin Tureček (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:37,0 min
6. Robert Consani – Maxime Vilmot (FRA, Peugeot 207 S2000)	+ 1:43,1 min
7. Jaroslav Orsák – David Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:54,7 min
8. Jaromír Tarabus – Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:57,7 min
9. Ott Tänak – Raigo Molder (EST, Ford Fiesta R5)	+ 2:21,2 min
10. Martin Vlček – Richard Lasevič (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:51,8 min
13. Martin Březík – Marek Omelka (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 4:39,0 min
18. Adam Kobliha – Karel Žáček (CZE, Renault Clio R3)	+ 5:46,3 min

**Vedoucí pozice:** RZ 1 – 3: Abbring, RZ 4 Kresta, RZ 5 – 9 Pech

**Vyhrané RZ:** 3 – Abbring, Pech, 2 – Tarabus, 1 – Kresta

**Ve Zlíně 30. srpna 2014**

**Roman ORDELT**  
tiskový mluvčí  
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



**CzechTourism**

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

