



TISKOVÁ INFORMACE č. 48

Ohlasy předních jezdců v cíli první etapy

Večerní pětáctýřicetiminutový servis v Otrokovicích uzavřel první etapu Barum Czech Rally Zlín. V čele rally přenocuje český jezdec Václav Pech, druhý jede Sepp Wiegand a třetí příčku obsadil Tomáš Kostka. Před vjezdem do servisu jsme vyzpovídali přední jezdce z čela startovního pole.

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4):

„Nemůžu říci, že bych byl s celým dnem naprosto spokojený. Po prvních dvou RZ nám praskl záchyť reakce motoru a převodovky. Nevypadalo to dobře a byl jsem rád, že jsme dojeli vůbec do servisu. Opravili jsme to a nemyslel jsem si, že bychom se mohli dostat rychle do vedení. Jeli jsme naplno, ale zároveň tak, abych už nenapáchal další škody. Nakonec jsme se snažili zvolnit a využít zkušenosti z prvního průjezdu, i když časy jsme zajeli velmi podobné. První průjezd Trojákem byl opravdu náročný. I my jsme měli dvě nebo tři malé krizové situace, ale ve velké rychlosti jsme je ustáli. Auto fungovalo dobře, i když volant je opravdu tužší.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):

„Jsem velmi rád, že jsme stále v soutěži, protože na poslední RZ jsme měli defekt a ztratili jsme nějaký čas. Mysleli jsme si, že jsme ztratili druhé místo v závodě, ale Tomáš Kostka měl také na trati problémy. Jsme rádi, že se držíme. Zítra očekávám nadšený souboj mezi posádkami a doufám, že zůstane suchá cesta.“

Robert Consani (FRA, Peugeot 207 S2000, startovní číslo 14):

„Jsem spokojený s naším umístěním, ale doufám, že mechanici naleznou problém na našem voze, protože zbytečně přicházíme o dobrý čas.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16):

„Jsem naprosto spokojený s dnešním výsledkem, protože se mi vyplatilo nejet jako blázen. Očekával jsem, že v posledních dvou RZ budeme mít ale lepší časy. Snažil jsem se jet čistou jízdou, ale budu do toho muset jít ještě více. Jede se velmi rychle a navíc nevím, jaké bude přesně počasí, ale pokusím se pořadí udržet.“

Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20):

„Druhý průjezd byl stejně náročný jako ten první. Myslím, že jsem moc nechyboval. Po dnešku jsem s pořadím spokojený, v rámci těžké konkurence je to dobré umístění. Uvidíme zítra, jak se podaří počasí, i když bychom byli rádi, aby zůstalo sucho. Pokud má pršet, tak ať prší celý den.“



Martin Vlček (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 21):

„Vypadá to, že karty byly rozdány, protože máme před námi i za námi spoustu času, takže jít do rizika a snažit se někoho dohánět nemělo význam, proto jsme jeli stejným tempem. Uvidíme, co bude zítra, ale žádné riskování neplánujeme. Důležité je závod dojet.“

Mark Higgins (GBR, Subaru Impreza WRX STi, startovní číslo 27):

„Celý den jsme doladovali a měnili nastavení auta, ale zdá se vše v pořádku. Poslední dvě rychlostní zkoušky byly výborné a jsem rád, že jsem je absolvoval. Celý den sledávám jako velmi úspěšný, protože ještě včera bych nevěřil, že se přiblížíme k cíli a budeme mít i dobrý čas. Zítra bychom potřebovali dobré počasí, protože nemáme dobré pneu pro mokrou cestu.“

Martin Březík (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 31):

„Podařilo se nám opravit hlavní váleček na spojce, takže se jelo dál již bez problémů. Náš výkon byl dobrý, počasí nám přálo a i přes drobné chyby mám celkový dojem ze soboty výborný. Poslední RZ jsme jeli více na jistotu, ale uvidíme zítra. Jede se nám dobře.“

Jan Černý (CZE, Peugeot 208 R2, startovní číslo 40):

„Troják se nám povedl, ale dělal jsem chyby a jel jsem mimo stopu. Poté jsme udělali pár chyb, takže určitě by šlo jet rychleji. Poslední RZ se nám nepovedla, ale snad to půjde zítra líp.“

Egon Smékal (CZE, Citroën DS3 R3T, startovní číslo 54):

„Dnešek byl v celku úspěšný, jen jsme se potrápili na Trojáku, kde byla na voze menší technická závada. V Semetíně jsme zase stáli za menší havárkou, jinak jsme spokojeni. Zbytek je otázka zítřejšího dne.“

Adam Koblíha (CZE, Renault Clio R3, startovní číslo 55):

„Jsem absolutně spokojený s naším výsledkem. Měli jsme menší krizovou situaci na prvním průjezdu Majáku, kdy jsme proletěli příkopem, protože jsem nedobrzdil. Druhá nebezpečná situace byla ve Slušovicích, kdy jsem odbočoval z okruhu, udělali jsme hodiny do únikové cesty a ztratili naštěstí jen deset vteřin. První průjezdy jsme jeli na maximum, ve druhých jsme již měli malý náskok, tak jsme mohli i zvolnit. Po celou dobu vše fungovalo skvěle. Celý tým odvádí špičkovou práci.“

V Otrokovicích 30. srpna 2014

Ivan HUDCOVSKÝ, Mariana PETRŮ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

