



TISKOVÁ INFORMACE č. 45 Vítězem VII. Star Rally Historic je Paul Chieusse

Absolutním vítězem sedmého ročníku vloženého závodu historických automobilů Star Rally Historic se stala francouzská posádka Paul Chieusse – Patrick Chiappe, která soutěž absolvovala s vozem Renault 5 Turbo. Jako druzí skončili domácí Lumír Vyoralék a Radek Olejník s Ladou VFTS (celková ztráta v cíli + 1:36.2 min) a stupně vítězů dokonpletovala italská dvojice Albano Frassinetti – Fabio Villa s Fordem Escort RS Cosworth (+ 2:15.5 min). Ta byla ještě před poslední rychlostní zkouškou druhá, náskok i celkovou pozici ale v závěru RZ ztratila.

Star Rally Historic odstartovala v pátek večer městskou speciálkou v ulicích Zlína, která se nejlépe povedla dvojnásobnému vítězi této rally Jaroslavu Vančíkovi. Domácí pilot si po vítězstvích v letech 2012 a 2013 brousil zuby na třetí triumf v řadě, ale plány mu hned z kraje sobotní etapy začal hatit Lubomír Tenkl s BMW M3. Stejně jako před rokem se tito dva soupeři usadili na špici, avšak letos tahal za delší konec provazu Tenkl. Rozuzlení vzájemného souboje nakonec předčasně přinesl průjezd RZ 4 Troják, na které Vančík po defektu odstoupil. Tenkl se ocitl na čele s bezpečným, více než dvouminutovým náskokem, ale ani ten mu ke zlínskému triumfu nestačil. Pilot modrobílého BMW se totiž hned na následující rychlostní zkoušce požíval mimo trať a za jejím cílem se rozhodl kvůli poškození vozu vzdát. Do čela se tak posunul Francouz Paul Chieusse, který nabídnutou šanci bezesbytku využil a vedení si udržel až do cíle.

Kromě měřené soutěže Star Rally Historic obsahovala podobně jako v roce 2013 i kategorii Rally Legend, která se jela jako demonstrační jízda bez měření času. Její největší letošní hvězdou byl jednoznačně Franco Ceccato, který na Barum Rally závodil v první polovině osmdesátých let. Letos, po více než třiceti letech, se tento Ital do Zlína vrátil s tím samým Fiatem 131 Abarth. V týmu jej doplnil syn Michele, který do Zlína přivezl o něco modernější BMW M3. Soutěž ale nabídla i další lákadla - podobně jako v předešlých ročnících si diváci mohli užít rozevlátou jízdu na Jozefa Béréše mladšího s mimořádně výkonným Audi Sport Quattro S1 nebo pohled na legendární Lancii 037 Rally skupiny B, kterou pilotoval další Ital ve startovním poli Giuseppe Volta.

Celá soutěž využívala náročné rychlostní zkoušky hlavního závodu Barum Czech Rally Zlín, na trati Star Rally Historic jich bylo vytyčeno celkem šest. Jejich souhrnná délka činila 84,76 kilometrů a vítěz soutěže na jejich zdolání potřeboval přesně 1 hodinu, 2 minuty a 32,9 vteřin.



1. místo: Paul Chieusse (FRA, Renault 5 Turbo, startovní číslo H4):

„Nastavení našeho auta bylo složité, neboť tento vůz není stavěn na tak hrbolatý a lesklý asfalt. Museli jsme jet opatrně, abychom předešli větším chybám. Byla to opravdu krásná rally s nádhernou atmosférou a organizátorům patří velký dík. Příští rok přijedeme zase, abychom se pokusili obhájit vítězství.“

2. místo: Lumír Vyorálek (CZE, Lada VFTS, startovní číslo H8):

„Loni jsem jel v soudobých autech, takže jsme na vložkách startovali dřív a zdálo se mi, že díky tomu bylo víc diváků než letos. Podařilo se nám trefit gumy a auto nedostalo do podvozku za celou sezonu tolik ran jako letos. Bylo to velmi náročné a celé auto se bude muset kompletně zkontrolovat.“

3. místo: Albano Frassinetti (ITA, Ford Escort RS Cosworth, startovní číslo H2):

„Letos jsem tuto rally jel poprvé a konečný výsledek byl pro mě obrovským překvapením. Konkurence je velká a cesty nejsou v moc dobrém stavu. V posledních dvou zkouškách jsme měli velké množství problémů. Jsme rádi, že už je konec, neboť další vložku by naše auto asi nezvládlo. Příští rok opět dorazíme.“

Giuseppe Volta (ITA, Lancia 037 Rally, startovní číslo L25):

„Bylo to lepší, než loni a lidé tady mají velký zájem o rally a mají rádi italská auta. Je mi šedesát sedm let a jezdil jsem celosvětovou rally, ale takové množství diváků nikde nevidíte. Proto jsem po závodě fandý odměnil pálením gum.“

Konečné výsledky VII. Star Rally Historic 2014:

1. Paul Chieusse – Patrick Chiappe (FRA), Renault 5 Turbo	1:02:32.9 hod
2. Lumír Vyorálek – Radek Olejník (CZE), Lada VFTS	+ 1:36.2 min
3. Albano Frassinetti – Fabio Villa (ITA), Ford Escort RS Cosworth	+ 2:15.5 min
4. Petr Hustý – Václav Tesař (CZE), Alfa Romeo 1750 GTAm	+ 2:48.2 min
5. Petr Němec – Ladislav Machoň (CZE), Lada VFTS	+ 2:50.4 min
6. Jiří Daněk – Kubala Václav (CZE), Škoda Favorit 136 L	+ 2:57.6 min
7. Marek Sum – Jaroslav Malý (CZE), BMW 2002 Ti	+ 3:37.9 min
8. Pavel Karlík – Martin Fabián (CZE), Lada VFTS	+ 4:04.8 min
9. Petr Nešetřil – Hynek Středa (CZE), BMW 2002 Ti	+ 6:52.5 min
10. Karel Jirátko – Ivo Valach (CZE), BMW 2002 Ti	+ 7:31.5 min

Ve Zlíně 30. srpna 2014

Jakub HOFBAUER, Michael KACHLÍŘ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

