



TISKOVÁ INFORMACE č. 44

Do čela se dostal Pech, mimo hru je Kresta

V páté rychlostní zkoušce Barum Czech Rally Zlín s názvem Semetín (délka 11,51 km) ovládly stupně vítězů a elitní desítku české posádky. V nejrychlejší čase 6:33,4 minuty dorazil do cíle Pech, se ztrátou 6,7 vteřiny dojel druhý Tarabus a na třetím místě s mankem 7,4 vteřin skončil Kresta. Pro domácího matadora Krestu to byla při letošní barumce poslední rychlostní zkouška, neboť kvůli technickým problémům odstoupil na přejezdu z rychlostní zkoušky ze soutěže. Na vině byl poškozený výfuk.

Druhý průjezd diváckým testem Slušovice (délka 16,05 km) zvládl nejlépe Tarabus, druhý byl Pech a třetí Kostka. Čtvrtý čas shodně zajeli Němec Wiegand a Odložilík. Na čele se udržel úřadující český šampion Pech, na druhou příčku se posunul po Krestově odstoupení Tarabus.

Právě želechovický jezdec přišel o medailové umístění na 7. rychlostní zkoušce při druhém průjezdu klasickým úsekem Maják (délka 8,82 km). Tarabus vyjel mimo trať a po výletě do příkopu ztratil téměř dvě minuty a klesl až na deváté místo. Náskok v čele celkového pořadí navýšil Pech, druhý čas zajel Kostka a třetí příčku vybojoval Ott Tänak z Estonska, který se dostává po ospalejším začátku pomalu do tempa. S technickými problémy se potýká Portugalec Magalhaes, naopak vzhůru ve výsledcích stoupá Kajetanowicz z Polska. V hodnocení dvoukolek nadále vede český jezdec Kobliha, druhý je lídr evropského šampionátu juniorů Lefebvre z Francie, třetí další Čech Smékal. Domácí pilot Březík je nejrychlejší v kategorii produkčních vozů.

Neoficiální pořadí po 7. rychlostní zkoušce:

1. Pech – Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	56:59,4 min
2. Wiegand – Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 25,0 s
3. Kostka – Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 29,0 s
4. Kajetanowicz – Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:02,4 min
5. Odložilík – Tureček (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:05,2 min
6. Consani – Vilmot (FRA, Peugeot 207 S2000)	+ 1:11,9 min
7. Orsák – Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:22,4 min
8. Valoušek – Šlehoferová (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:44,9 min
9. Tarabus – Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:56,4 min
10. Tänak – Molder (EST, Ford Fiesta R5)	+ 2:01,8 min
13. Březík – Omelka (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 3:19,5 min
18. Kobliha – Žáček (CZE, Renault Clio R3)	+ 4:02,7 min

Ve Zlíně 30. srpna 2014

Roman ORDELT, Michael KACHLÍŘ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

