



## TISKOVÁ INFORMACE č. 41

### Hlasy jezdců z kontroly přeskupení po 3. rychlostní zkoušce

Soutěžní posádky dojezdy hodinu před polednem na parkoviště před administrativní budovu Continental Barum s.r.o., generálního partnera Barum Czech Rally Zlín. V kontrole přeskupení před vjezdem do servisního areálu jsme zachytili následující ohlasy jezdců z čela startovního pole. Soutěžící měli za sebou první průjezdy rychlostními zkouškami Slušovice a Maják.

#### **Esapekka Lappi (FIN, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 3):**

„Vše je v pořádku, snažíme se být rychlí. Pokud budeme mít při této rychlosti šanci na celkové vítězství, budeme pokračovat stejně. Nebudeme zbytečně zrychlovat, abychom zamezili nesmyslným chybám. Jsme spokojeni s nastavením auta a nechystáme se nic měnit.“

#### **Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 11):**

„Ve městě jsme včera jako obvykle ztratili nějaký čas. Slušovice se mi líbily, co se týká našeho výkonu. I když jsme v první zatáčce jeli zbytečně smykem, na druhou stranu Maják jsme zajeli překvapivě rychle, i když pocitově to nebylo nejlepší. Barumka je dlouhá, náročná a nemá smysl nějak přidávat na rychlosti. Možná zvolíme měkčí obutí, kvůli lepší přilnavosti. Ty, které máme aktuálně, se mi zdají příliš tvrdé.“

#### **Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16, startovní číslo 1):**

„Po příjezdu do servisu budeme provádět pouze menší úpravy v nastavení. Auto je trochu nedotáčivé, ale není to žádný velký problém, který můžeme docela pohodlně opravit. Ve Slušovicích jsme měli malý problém s vozem, ale zvládli jsme to. Na Majáku jsme byli pomalejší a nejistí v lesních částech zkoušky, ale po výjezdu již bylo všechno v pořádku.“

#### **Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4):**

„Nemůžu jet rychle, když zabrzdím prudce, tak se mi zablokují kola. Doufám, že to v servisu spravíme, musím jet velmi opatrně.“

#### **Robert Barrable (IRL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 10):**

„Maják jsme si nemohli pořádně užít, protože nám odešly přední brzdy a fungovaly pouze zadní. Ztratili jsme tam spoustu času, ale stále je do cíle daleko a jsme rádi, že se pořád držíme v závodě. Doufám, že v servisu tento problém odstraníme.“

#### **Kevin Abbring (NLD, Peugeot 208 T16, startovní číslo 5):**

„Podařilo se nám zvolit dobré nastavení vozu, které nám umožňuje jet velmi rychle. V dnešních erzetách jsme se soustředili pouze na sebe, na náš výkon a nezjišťovali jsme jak jede konkurence. Mám pocit, že některé části vložek jsme jeli až moc opatrně, i když máme velmi dobrou přilnavost. Jsem velmi spokojený s výkonem jak naším, tak celého týmu.“



**Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):**

„Zatím se cítím skvěle, auto nás poslouchá a náš výkon hodnotíme dobře. V následující RZ se pokusíme trošku zrychlit. Nechystáme se nic měnit na nastavení vozu, pokud bychom něco měnili, byly by to pouze maličkosti. V této chvíli by nebylo rozumné příliš zrychlovat, soutěž je ještě velmi dlouhá. Budeme se hlavně snažit zůstat na trati.“

**Robert Consani (FRA, Peugeot 207 S2000, startovní číslo 14):**

„Slušovice byla velmi zábavná RZ. Maják byl složitější, jelikož se měnil rytmus jízdy. První dva kilometry jsou velmi rychlé, ale potom se vše změnilo. S časem jsem spokojený. Měli jsme menší problém s vibracemi auta. Doufám, že se nám to podaří opravit.“

**Tomáš Kostka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):**

„Není to zlé, ale když přejedeme na hrby tak musíme zpomalit a chybí nám rychlost v porovnání s vozy kategorie S2000. Auto je prostě takové, věděli jsme to, a proto to pro nás není žádné překvapení. Na rovnějších RZ to bude lepší. Proti loňsku jsme zrychlili, máme nové tlumiče, ale na S2000 to nikdy stačit nebude.“

**Roman Kresta (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 9):**

„Zatím je vše v pořádku, pouze občas zaslechneme rány ze spodu, protože auto má velmi nízké nastavení. Těším se na Troják i Semetín.“

**Jaroslav Orsák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 15):**

„Soutěž si užíváme, jedeme si svým tempem, ani se nedíváme na časy, zkrátka se bavíme. Ve Slušovicích jsme jeli pro diváky ze široka, více než na čas. Co se týká nastavení, všechno funguje tak, jak má.“

**Neil Simpson (GBR, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 19):**

„Rychlostní zkoušky jsou velmi obtížné, obzvlášť Maják. Když trať vypadala nebezpečně, jednoduše jsme zpomalili. Následující tři RZ budou velmi obtížné, možná neobtížnější, které jsem zažil v celé mé kariéře. Přistupuji k nim s velkým respektem.“

**Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20):**

„Téměř všechny posádky se ještě drží, s výjimkou Jakeše, který měl smůlu. Na Troják se těším, doufám, že nenastanou žádné problémy a zvládneme tuto náročnou zkoušku dokončit. Doufáme, že obhájíme i Semetín.“

**Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 22):**

„Maják byl hodně uklouzaný. Je neuvěřitelné, jakými místy se to letos jede, na to nejsme zvyklí v českém mistráku, aby se jezdilo celým autem mimo trať. Ale budeme si muset zvyknout. Na Troják a Semetín se těšíme, naše priorita je dokončit soutěž.“

**V Otrokovicích 30. srpna 2014**

**Ivan HUDCOVSKÝ, Mariana PETRŮ**  
**tiskové středisko**  
**Barum Czech Rally Zlín**



**CzechTourism**

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

