



## TISKOVÁ INFORMACE č. 39 Hlasy jezdců z úvodní rychlostní zkoušky

V pátek večer odstartoval již 44. ročník Barum Czech Rally Zlín 2014. Do zlínského centra vyrazilo velké množství diváků, kteří se postarali o nezapomenutelnou atmosféru. Ta se také podepsala na výkonech a pocitech posádek. Městskou speciálku ovládl nizozemský jezdec Kevin Abbring, kterého naviguje Sebastian Marshall. I na tak krátké okružové super speciálce nadělal továrnímu jezdcovi týmu Škoda Motorsport Lappimu necelé tři vteřiny. Za ním následoval irský závodník Craig Breen v Peugeotu 208 T16, který ho dovezl do cíle v čase jen o necelé dvě vteřiny pomalejším než Esa Pekka Lappi.

### RZ 1 Zlín (délka 9,51 km)

#### **Martin Viček (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 21):**

„V prvním kole jsme měli problémy s dobíjením, takže nám nesvítla světelná rampa a moc jsme toho neviděli. Městskou speciálku jsme si moc užili, atmosféra je úžasná.“

#### **Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20):**

„Auto nás poslouchalo tak, jak mělo a prozatím je všechno podle plánu. Časy z této zkoušky nic neznamenají, všechno se ještě může změnit.“

#### **Neil Simpson (GBR, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 19):**

„Skvělý začátek celé soutěže, diváci byli ohromní a je tam skvělá atmosféra. Za jízdy jsme si užili již vytahané nečistoty na trati, protože to na nich hezky klouzalo. Pokusili jsme se jet i trochu pro diváky.“

#### **Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 18):**

„Nastavení auta nás neklamalo, speciálku jsme si užili a všechno zatím klape. Snad to tak půjde nadále.“

#### **Tomáš Kostka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):**

„Všechno vychází až nadměru dobře. Z výsledku kvalifikace jsme byli překvapení, zítra se pokusíme ještě zrychlit tempo.“

#### **Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16):**

„Podařilo se nám zajet dobrý čas, ale ten v této fázi soutěže není důležitý. Pravděpodobně jsme správně zvolili pneumatiky. Uvidíme, jak budeme pokračovat.“

#### **Jaroslav Orsák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 15):**

„Hodně jsme si to užili. Tato speciálka je hlavně pro diváky, tak jsme podle toho zvolili i styl naší jízdy.“



**Robert Consani (FRA, Peugeot 207 S2000, startovní číslo 14):**

„Všechno bylo v pořádku, ale za jízdy jsem cítil nějaké vibrace, snad to byla jen maličkost a do zítřka případnou závadu odstraníme.“

**Miroslav Jakeš (CZE, Citroen DS3 R5, startovní číslo 12):**

„Měli jsme problémy s posilovačem řízení a nevím, jestli se nám to podaří do zítřka dát do pořádku. Budeme bojovat.“

**Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 11):**

„Tuto okruhovou speciálku nemáme v oblibě. Hodně nám to klouzalo, důvodem bylo asi špatné obutí. Doufám, že jsme nenabrali příliš velkou ztrátu.“

**Robert Barrable (IRL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 10):**

„Tato okruhová speciálka je skvělá. Atmosféra kolem trati je bouřlivá, což nás každým krokem hnalo kupředu.“

**Roman Kresta (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 9):**

„Převládají pozitivní pocity. Jeli jsme v celkové pohodě a správné nastavení auta nás podrželo.“

**Bruno Magalhaes (PRT, Peugeot 208 T16, startovní číslo 8):**

„Auto nás z velké míry neposlouchalo, je nějaké tuhé a stále řešíme problémy s nedostatkem náhradních dílů. Ještě s tím něco uděláme, ale nejsem si vůbec jistý, jak to bude zítra a velkou roli bude hrát počasí.“

**Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):**

„Tuto RZ máme rádi, je tady obrovské množství diváků, za což jsme velmi rádi. Pro zítřejší den prozatím žádné plány nemáme. Auto bylo dle očekávání naladěno výborně.“

**Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 6):**

„Velmi jsme si tuto zkoušku užili. Vůbec nevím, jaký jsem zajel čas. Doufám, že jsme moc neztratili na špičku.“

**Kevin Abbring (NLD, Peugeot 208 T16, startovní číslo 5):**

„Jet tuto rychlostní zkoušku byla jedna radost, nejen díky obrovskému množství fanoušků, ale také proto, že jsme příjemně překvapeni zajetým časem.“

**Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4):**

„Tato speciálka se nám líbila. Fotografové nás oslňovali blesky svých přístrojů, ale to jen podtrhuje specifickou atmosféru této rychlostky. Trochu mě bolela ruka, tak doufám, že to bude v pořádku. Budeme muset změnit nastavení z okruhového na normální tratě.“

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





**Esapekka Lappi (FIN, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 3):**

„Velmi si užíváme zdejší atmosféru. V této první vložce jsme nás potkaly problémy s přilnavostí auta, budeme muset lépe zvolit pneumatiky pro zítřejší etapu.“

**Ott Tänak (EST, Ford Fiesta R5, startovní číslo 2):**

„Velmi si užívám, když podél tratí stojí tak velké množství fanoušků. Volba pneumatik na zítřejší den se bude odvíjet od aktuálního počasí. Pro dnešní den jsme však zvolili příliš měkké pneumatiky, takže nám to klouzalo.“

**Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16, startovní číslo 1):**

„V některých utažených zatáčkách jsme ztratili z důvodu drobného problému s ruční brzdou. Doufám, že v následujících zkouškách se nám již všechny technické problémy vyhnou, pro letošní sezonu už jich bylo dost.“

**Ve Zlíně 29. srpna 2014**

**Evžen GARGULÁK, Michal HERMAN**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

