



TISKOVÁ INFORMACE č. 35

Breen přijel do Zlína bojovat a věří v dobré umístění

Na předstartovní tiskové konferenci Barum Czech Rally Zlín 2014 se sešli tři jezdci z čela startovního pole. Novinářům odpovídali na otázky Craig Breen z Irska, Bruno Magalhaes z Portugalska a Mark Higgins z Velké Británie.

Startovní číslo 1 poveze na voze Peugeot 208 T16 tovární jezdec stáje Peugeot Rally Academy Craig Breen z Irska. „Cítím se sebevědomě. Byl jsem tady v roce 2011 a vím, že cesty mají spoustu hrbolů a skoků a jsou podobné jako u nás doma. Myslím, že všechno bude v pořádku a na soutěž se velmi těším,“ uvedl Breen před začátkem rally. „Letos jsme měli hodně nedokončených závodů a letošním prvním dojetým závodem byla Acropolis Rally,“ připomněl Breen jarní účast v okolí řeckého města Loutraki, kde nakonec vyhrál. Ve Zlíně ho rozhodně nečeká jednoduchý závod, což si sám uvědomoval. „Doufám v dobré umístění v evropském šampionátu a budu se snažit bojovat. Na domácí půdě továrny Škoda to bude velmi obtížné,“ přiznal čtyřiatřicetiletý jezdec vozu Peugeot 208. Irského závodníka sužovaly zdravotní komplikace, které jsou již ale minulostí. „Cítím se dobře, dostal jsem povolení ke startu a doufám, že to dobře dopadne,“ přál si čtyřiatřicetiletý Breen, který vlastní prioritu FIA.

První zkušenost s českou rally čeká portugalského jezdce Bruna Magalhaese rovněž s vozem Peugeot 208 T16. Před několika týdny vyhrál domácí soutěž Rali Vinho da Madeira a účast ve Zlíně je velkou výzvou. „Jsem potěšen, že zde mohu být. O Barum Rally dobře vím, neboť jsem dělal rozhovor pro Eurosport a zjistil jsme si řadu věcí o zlínské rally. Je velmi těžké se zde dobře umístit, pokud v této rally jedete poprvé. Budu se snažit bojovat o co nejlepší umístění a získat cenné zkušenosti,“ uvedl Magalhaes. „Je to obtížná rally plná hrbolů a skoků. Je hodně rychlá a bude velmi těžké správně nastavit vůz,“ pověděl čtyřiatřicetiletý Magalhaes. Portugalského jezdce trápí potíže s autem. Až samotný závod ukáže, jak velký vliv to bude mít na konečné umístění. „Mám problémy s autem i dodáním potřebných dílů od dodavatele. Není to zatím takové, jak bych si představoval. Pro večerní erzetu to snad bude v pořádku a uvidím, co se stane zítra,“ řekl sympatický Magalhaes.

Po jedenácti letech se vrátil do Zlína Mark Higgins z Velké Británie, který zde v roce 2003 skončil jedenáctý. V současné době absolvuje exotické asijské starty v čínském šampionátu. Jak Mark vzpomíná na první start na zlínské rally? „Bylo to senzační a vzpomínám na barumku velmi rád. Byla to obtížná rally a podobná, kterou máme na ostrově. Jsem tady velmi rád a těší mě, že mohu soutěžit,“ řekl Higgins. Při druhé účasti ve Zlíně pojede s novým vozem Subaru Impreza WRX STi z britské stáje JRM Group. „Subaru je připraveno na zdejší tratě. Ráno jsem jel s autem poprvé a bylo to super. Testovací jízda proběhla v pořádku a cítím se dobře. Doufám, že bude dobré počasí, abychom si to mohli užít,“ uzavřel třiačtyřicetiletý bývalý britský šampion.

Ve Zlíně 29. srpna 2014

Michal KACHLÍŘ, Roman ORDELT
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

