



TISKOVÁ INFORMACE č. 33

Špička v čele s Lappim hodnotí barumku jako velmi obtížnou rally

Letošní ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl zajímavou novinku v podobě páteční dopolední kvalifikační zkoušky. Ta se jela na úseku mezi obcemi Pohořelice a Komárov v délce 4,44 kilometrů, přičemž se měřil posádkám třetí čas. Nejrychlejší jezdci zde byli Lappi, Tarabus a Breen, kteří se vešli do rozdílu pouhé jedné vteřiny. Nejlepší z nich byl tovární pilot Škoda Motorsport a vedoucí jezdec seriálu mistrovství Evropy čtyřadvacetiletý Esapekka Lappi z Finska. Oficiální výběr startovní pozice proběhl v sídle společnosti Continental Barum s.r.o. v Otrokovicích. Pořadí posádek zůstalo i po výběru jezdců beze změny.

Po skončení kvalifikační rychlostní zkoušky a výběru startovního pořadí jsme se zeptali elitních jezdců evropské šampionátu, jak hodnotí trať a vybranou startovní pozici.

Esapekka Lappi (FIN, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 3), startovní pozice 1:

„Vybrali jsme si tuto pozici, protože trať se zdá být velmi kluzká a bude nejspíše hodně vytahaného bláta a kamení.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 11), startovní pozice 2:

„Ranní trasa nebyla lehká. Nejsem zcela spokojen, protože jsme udělali několik chyb a málem jsme skončili s autem v lese.“

Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16, startovní číslo 1), startovní pozice 3:

„Počasí i trať nám zde velmi vyhovují, podmínky jsou podobné, jako v Irsku, takže se nám pojede dobře.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4), startovní pozice 4:

„Zajetý čas mě vůbec nepřekvapil, protože jsme chtěli startovat ze čtvrté pozice. Máme dobrý pocit z nastavení auta. Zatím jsem se vším nadmíru spokojen.“

Robert Barrable (IRL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 10), startovní pozice 5:

„Na těchto obtížných zkouškách bude velmi záležet na počasí a o konečném vítězi může nakonec rozhodovat spousta faktorů. Každopádně si myslím, že nejdůležitější bude průjezd na erzetě Pindula.“

Kevin Abbring (NLD, Peugeot 208 T16, startovní 5), startovní pozice 6:

„Máme vynikající a spolehlivé auto. Tomu také vděčíme za zajetý čas, na mých schopnostech ani tolik nezáleží. Pro nás je cílem dokončit rally a případný dobrý výsledek už pro nás bude bonus.“



Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7), startovní pozice 7:
„Barum Rally je ohromně náročná. I přes naše zkušenosti se zdejšími tratěmi se nemůžeme pasovat do role favoritů, natož vítězů.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 6), startovní pozice 8:
„Na Barum rally jsem úplně poprvé a očekávám velký souboj. S naším výsledkem na shakedownu jsme spokojeni.“

Robert Consani (FRA, Peugeot 207 S2000, startovní číslo 14), startovní pozice 9:
„Zdejší asfalt je zcela specifický a bude obtížné tady jet. Doufám, že zkušenosti mi pomohou alespoň projet cílem.“

Tomáš Kostka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17), startovní pozice 10:
„Nečekali jsme, že na kvalifikační zkoušce skončíme v první desítce. Budeme se snažit ještě zlepšit a zrychlit.“

Ott Tänak (FIN, Ford Fiesta R5, startovní číslo 2), startovní pozice 11:
„Bude to pro nás náročné, na cestách už je teď vytaháno bláto. Máme dobré pneumatiky, budeme doufat v dobrý výsledek, ale konkurence je tady velká.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16), startovní pozice 12:
„Letos pojedeme na co nejlepší výsledek. Doufám, že nás auto nezklame. Budeme se snažit si to užít.“

Roman Kresta (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 9), startovní pozice 13:
„Jsem spokojený, že jsem znovu na Barum rally a budu se snažit si to maximálně užít.“

Jaroslav Orsák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 15), startovní pozice 14:
„Barum rally je domácí pole se speciální atmosférou, která není na žádné jiné soutěži.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroen DS3 R5, startovní číslo 12), startovní pozice 15:
„Chtěli bychom se s novým autem na barumce dobře ukázat a podat co nejlepší výsledek. Bude zde velmi velká konkurence.“

Bruno Magalhaes (PRT, Peugeot 208 T16, startovní číslo 8), startovní pozice 16:
„I po opakovaných problémech s vozem, které se nám bohužel nepodařilo zcela odstranit, očekáváme dobrý výsledek. Bude to ale nesmírně těžké.“

Ve Zlíně 29. srpna 2014

Michael TUPÝ, Mariana PETRŮ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

