



TISKOVÁ INFORMACE č. 31

Několikanásobný portugalský šampion Magalhães míří do Zlína

Ověnčen nedávným vítězstvím na téměř domácí Rali Vinho da Madeira míří jeden z nejlepších současných portugalských pilotů Bruno Magalhães do Zlína. Společně se svým jmenovcem Carlosem Magalhãesem se představí za volantem Peugeotu 208 T16.

Bruno Magalhães se na mezinárodní scéně pohybuje již několik let, kdy startoval hlavně v seriálu IRC, zlínské soutěži se však dosud vyhýbal. „**V posledních dvou letech jsem jel jen pět soutěží v Portugalsku, protože jsme měli hodně malý rozpočet. Reálně jsem se tak mohl Barumky zúčastnit jen v letech 2010 a 2011, kdy jsme se ale rozhodli pro start na jiných soutěžích, protože uspět na Barumce napoprvé je hodně těžké, je to specifická soutěž.**“ prozradil čtyřiatřicetiletý pilot.

Pro letošní sezónu se však sympatickému rodákovi z Lisabonu podařilo sehnat finanční prostředky na starty v mistrovství Evropy. „**Pro letošní rok se nám naskytla jedinečná příležitost vrátit se do tohoto úchvatného šampionátu a jsem za to hodně rád. Třikrát jsem vyhrál portugalský šampionát, potřebuju nové výzvy a právě mistrovství Evropy je díky kvalitním soubojům i perfektnímu mediálnímu pokrytí tou ideální volbou. V posledních letech jsem o návrat na mezinárodní scénu hodně bojoval,**“ řekl Magalhães.

Téměř celá Brunova kariéra je spojena s vozy značky Peugeot, největších úspěchů své kariéry dosáhl za volantem Peugeotu 207 S2000. S tímto vozem začal i v letošní sezóně, v průběhu roku pak přichystal přestup do nejnovější zbraně francouzské automobilky – Peugeotu 208 T16. S tímto vozem se zúčastnil již na začátku srpna závodu Evropské rally trofeje na Madeire a suverénně vyhrál. „**Naštěstí jsme s naším autem začali hned vítězně, byl to pro nás parádní debut. S tímto autem odjedeme i některé další závody v mistrovství Evropy, mým cílem se zůstat v ME minimálně další tři roky, abych získal mezinárodní zkušenosti a lépe poznal rally. Auto fungovalo dobře, ale máme před sebou ještě hodně práce ke zlepšení nastavení a nalezení nejlepšího řešení pro Barumku. Oproti 207 S2000 je největším rozdílem motor a převodovka. Teď máme turbomotor a pět rychlostních stupňů, což je o jeden méně, než měla S2000. Tím pádem je potřeba jet s autem trochu jinak, ale obě auta jsou velice dobrá. Myslím si, že na šotolině je ten rozdíl markantnější, než na asfaltu,**“ popsal svou premiéru s novým vozem portugalský pilot.

A jaké má Magalhães poznatky o zlínské soutěži? „**Vím jen to, co jsem měl možnost vidět v televizi. Asfalt není tak drsný, ale uskákaný, na některých místech úzký, hodně rychlý s řadou nečistot. Určitě to bude velký boj. Vím, že organizace závodu je dobrá a podél tratě bude spousta diváků, takže očekávám parádní závod,**“ shrnul své dosavadní poznatky Magalhães a ke svým ambicím dodal: „**Při prvním startu je těžké být na takovýchto tratích konkurenceschopný. Viděl jsem spoustu pilotů**

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





startujících na Barumce poprvé a každý z nich měl problémy jet stejným tempem, jako soupeři. Pro mě nejdůležitější bude dojet do cíle a získat zkušenosti, protože jak jsem řekl již dříve, pracuji na tříletém projektu a Barumka je obvyklou součástí šampionátu, takže je velmi důležité najet na českých tratích kilometry a poznat zkoušky pro příští roky. Samozřejmě chci zajet co nejlíp, ale je hodně těžké odhadnout, jak vysoko můžu skončit. V mistrovství Evropy je řada hodně rychlých pilotů a domácí jezdci bývají každoročně na Barumce také rychlí."

Ve Zlíně 26. srpna 2014

Petr Linhart
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín