



TISKOVÁ INFORMACE č. 25

Miroslav Jakeš věří v úspěch na Barum Czech Rally Zlín

Již několik let je Miroslav Jakeš považován za velký talent českého rallysportu. Díky Gemini Clinic Rally Teamu dostal v letošní sezoně jedinečnou příležitost – jako jeden z prvních na světě osedlal novou zbraň francouzské automobilky Citroën – model DS3 R5.

V loňském ročníku Barum Czech Rally Zlín pak výrazněji zaujal i zahraniční fanoušky a odborníky, a to takovým způsobem, že mu udělili ocenění Colin McRae Trophy, které se uděluje na každém závodě mistrovství Evropy závodníkům, kteří nejvíce zaujmou. „Umístění na Barum Czech Rally Zlín 2013 a následné ocenění patří k dosavadním vrcholům mé kariéry, které navíc měly velký vliv na mou budoucnost. Mezi další úspěchy řadím pódiová umístění v MČR sprintrally v letech 2011 a 2013. A samozřejmě nesmím zapomenout na titul mistra Evropy v závodech do vrchu,” prozradil Jakeš.

Po dlouhá léta byl Miroslav Jakeš spojován s vozem Mitsubishi Lancer Evo IX, letos poprvé přestoupil do skutečného závodního vozu, Citroën DS3 R5. „Srovnat obě auta pořádně nejde, Mitsubishi bylo postavené ze sériového auta, zatímco Citroën je špičkový sportovní speciál postavený přímo v továrně. Prakticky všechno je na něm lepší – od brzd přes podvozek až po řazení. Přechod na citroëna mi vůbec nedělalo problémy, na lepší techniku se vždycky lépe zvyká,” popsal přechod jezdec z Hutiska-Solance.

Za volantem citroënu se představil již na třech soutěžích MMČR. „S vystoupením v MMČR jsem celkem spokojený. Hlavním cílem bylo dostat se k prvnímu místu, což se nám mohlo podařit už v Hustopečích. Samozřejmě, havárie na Rally Bohemia mě mrzí, ale auto už je v pořádku a my se můžeme plně soustředit na domácí Barum Czech Rally Zlín,” zhodnotil letošní vystoupení Jakeš, který k otázce ohledně očekávaného výsledku dodal: „S tímhle autem bychom se měli ve výsledcích pohybovat hodně vysoko. Určitě budu chtít vylepšit umístění z loňského ročníku, ale jestli se to podaří, to uvidíme až na cílové rampě.”

Jak bylo prozrazeno na začátku roku, projekt Gemini Clinic Rally Teamu je víceletý. Proto nemůže chybět otázka na nejbližší budoucnost. „Další sezonu momentálně neřeším, o dalších možnostech se budeme bavit po Barum Czech Rally Zlín. Podle mého názoru ale nemá smysl pro můj další vývoj pokoušet se další rok porážet Václava Pecha na domácích tratích, raději bychom se představili za hranicemi České republiky. Jednou z možných variant je i účast v mistrovství Evropy.“

Ve Zlíně 26. srpna 2014

Petr LINHART
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

