



TISKOVÁ INFORMACE č. 4

Loňská barumka: Kopecký vyhrál potřetí, fabia kralovala

Česká posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia S2000 z týmu Škoda Motorsport se stala vítězem loňského 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Jedenatřicetiletý jezdec z Kostelce nad Orlicí si připsal třetí vítězství ve zlínské rally, druhý nejlepší součet časů měl po patnácti rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minuty. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minuty na vítěze. O výrazném postavení fábii S2000 svědčí fakt, že v elitní desítce se umístilo hned pět těchto vozů.

Jan Kopecký z továrního týmu Škoda Motorsport položil základ k celkovému prvenství v sobotní etapě, kdy vyhrál všech osm rychlostních zkoušek a na Pecha najel více než půl minuty. O den později na mokré trati raději neriskoval a držel si bezpečný odstup od svého pronásledovatele. Pech přiznal potíže s výběrem pneumatik, i kvůli tomu nepomýšlel na vítězství. Naopak v souboji s Kopeckým v neděli ztrácel a jeho konečný odstup přesáhl jednu minutu. Tarabus předvedl v loňském ročníku výborný výkon. K třetí pozici mu však pomohl defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. Trojnásobný vítěz Barum Czech Rally Zlín zajel v neděli čtyři nejrychlejší časy ze šesti rychlostních zkoušek a udělal ve Zlíně výrazný krok k titulu mistra Evropy! „**Pro úspěšný výsledek je potřeba špičkového týmu a my jsme ho měli. Auto fungovalo skvěle, spolujezdec rovněž. V neděli byly velmi obtížné podmínky. Tolik bláta jsem na barumce ještě neviděl. První etapa se jela na suchu, byl krásný den a my jsme si to užili,**“ pověděl Jan Kopecký v cíli.

V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer EVO IX), který využil technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu časů mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládl své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elwis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Konečné pořadí Barum Czech Rally Zlín 2013

1. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia S2000)	2:15:23,0 hod
2. Pech, Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	+ 1:01,6 min
3. Tarabus, Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:32,7 min
4. Wiegand, Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 3:04,3 min
5. Kresta, Gross (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 3:58,7 min
6. Jakeš, Norek (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 6:35,8 min
7. Orsák, L. Kostka (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX R4)	+ 7:52,1 min
8. Valoušek, Škardová (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 7:52,6 min
9. Tlusták, Vyoral (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 8:27,4 min
10. Kořístka, Drozd (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 9:37,2 min

Ve Zlíně 25. června 2014

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

