

TISKOVÁ INFORMACE č. 52 Zlínská kola nezastavil ani déšť

Jen málokdo si na konci letošního horkého léta přál déšť méně, než účastníci a organizátoři Zlínských kol. Zatímco do samotné Barum Czech Rally Zlín voda letos přinesla spoustu dramát a sportovní náboj, cyklojízdu na trati městské zkoušky připravila o nemalou část startovního pole. Nicméně vyjížďka se nakonec uskutečnila a necelé tři stovky cyklistů si ji patřičně užily.

Zlínská kola byla otevírací částí bohatého programu na trati městského okruhu v centru krajského města. Stejně jako vloni pořadatelé počítali s účastí v řádu stovek cyklistů, ovšem když se necelé dvě hodiny před startem nad Zlín nastěhovala mohutná průtrž mračen, nikdo v tu chvíli netušil, kolik lidí se nakonec postaví na start a zda vůbec celá akce proběhne. Optimismus do žil ale pořadatelům začali vlévat samotní cyklisté, kteří si ještě za dozvuku mohutného slejváku začali chodit vyzvedávat startovní čísla. A centrum závodu v parku zlínského zámku nakonec ožilo podobně intenzivně, jako při loňském prosluněném ročníku.

Svůj podíl na tom měl i bohatý doprovodný program, který se po dešti naplno rozjel. Se svými závodními vozy za cyklisty zavítali Tomáš Enge, Stanislav Budil, Martin Černý a Petr Krajča, kteří spolu se svými spolujezdcí potěšili přítomné návštěvníky zajímavými rozhovory a krátkou autogramiádou. Děti i dospělí si od poledních hodin až do večera užívali zábavu na nafukovacích atrakcích od Agentury Devět měsíců, ve stáncích KCK a Horsák.cz si rovněž mohli otestovat vystavená nejnovější kola, stejně jako speciality typu lehokola, které přivezla společnost Azub Bike. Ti úplně nejmenší pak zkoušeli své dovednosti na dopravním hřišti BESIP.

A jak proběhla samotná cyklojízda? „**Nakonec v rámci toho, jak se počasí vyvíjelo, Zlínská kola dopadla vcelku dobře,**“ řekla ředitelka závodu Silvie Hlavičková. „**Do startu cyklojízdy silnice na trati městské zkoušky stihly skoro úplně oschnout, takže cyklisté moc netrpěli a podle ohlasů si jízdu užívali. Nakonec odstartovalo 271 cyklistů, což je o několik desítek méně, než bylo původně přihlášeno, na druhou stranu se hodně lidí přišlo zapsat ještě těsně před startem, kdy už bylo zase sucho.**“

Součástí Zlínských kol bylo i několik soutěží vypsanych pro účastníky. Tu o nejpčetnější tým ovládla stejně jako před rokem stáj Continental Barum, v jejíchž dresech vystartovaly necelé tři desítky jezdců. Jeden z členů tohoto týmu, Lukáš Graubner, se svým historickým bicyklem zároveň zvítězil v kategorii neoriginálnější kolo. Tereza Svačinová pak vyhrála soutěž o neoriginálnější oděv v rámci oslav 100 let ČSR a navrch od hodnotící poroty z řad závodních posádek získala cenu Miss Sympatie.

„**Chtěli bychom poděkovat všem, kteří se letošních Zlínských kol zúčastnili, podíleli se na jejich realizaci nebo věnovali ceny do soutěží. Tedy Agentuře Devět měsíců, dále zúčastněným hostům z automobilových rally a partnerům Azub Bike, KCK,**

Horsák.cz, redakci časopisu Rally a společností Gemini, Slevíci a Vitar,“ doplnila
Silvie Hlavičková.

Ve Zlíně 29. srpna 2018

Jakub HOFBAUER
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

