

TISKOVÁ INFORMACE č. 39

Ohlasy jezdců po druhém sobotním přeskupení

Při druhém sobotním přeskupení během 1. etapy v Otrokovicích jsme vyzpovídali přední jezdce letošního 47. ročníku Barum Czech Rally Zlín, přičemž většina hlásila potíže na náročné rychlostní zkoušce Troják.

Alexej Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):

„Na Semetíně se nám pokazil posilovač řízení, a protože to bylo daleko do cíle, ztratili jsme více než deset sekund. Dělán, co mohu, nicméně ještě nejsem stoprocentně ve formě. Jsem unavený, čímž trpí mé sebevědomí.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Lukjaňuk je nevyzpytatelný, sedmnáct sekund není u něj náskok.“

Václav Pech (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 7):

„Procento chyb je strašně vysoké. Dvakrát jsme něco trefili a jen se štěstím nám vydrželo kolo.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):

„Jsem spokojený, je to hrbolatá cesta, proto nechceme moc riskovat.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):

„Velké trápení dnes. Trápí nás pneumatiky, trápíme se na Trojaku, kde pouze projíždíme. Co můžeme, uděláme a snad to bude lepší.“

José Anténio Suárez (PRT, Peugeot 208 T16, startovní číslo 17):

„Měli jsme defekt, nicméně celkově jsem spokojený s výkonem. Nedělní etapa bude určitě zábavná.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Je dobré, že máme na čtvrté místo ztrátu pár vteřin. Já jsem teď dělal chyby, je to škoda. Poslední RZ nám nesedla, jinak ale dobré.“

Martin Koči (SVK, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):

„Snažíme se jet v tempu, někde je ale chyba. V rychlosti mi přijde, že jedeme se soupeři, čas ale asi ztrácíme v technických věcech. Byl bych rád, kdyby ty časy byly lepší.“

Bruno Magalhães (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Druhé průjezdy jsou vždy o něco lepší, trať už znám. Jsem spokojený s rychlostí a se svým sebevědomím. Zítra zkusíme zrychlit. Myslím si, že to nejhorší máme za sebou.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Velice náročné podmínky, nepamatuju tak těžkou barumku. Je horko, navíc jsme měli dva rizikové momenty. Buďme ale rádi, že se blížíme úspěšně do konce dne.“

Roman Kresta (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):

„Je to svátek. Co předvádí diváci je něco neskutečného. Včera městská, dnes Troják nahoře a Biskupice, to jsem dlouho nezažil. Co se týče času, stát se může cokoli, zítřek je na defekty jak dělaný.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 27):

„My jedeme, na co máme.“

Nikolaj Gryazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):

„Na RZ je hodně skoků, je to velmi obtížné. Na Semetíně jsem škrtl podvozkem o zem a bolí mě z toho záda.“

Marijan Griebel (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):

„Už se těším do postele, dnešek se nám povedl. Zítra musíme být odvážní, nicméně naší prioritou je juniorský šampionát.“

Bryan Bouffier (FRA, Ford Fiesta R5, startovní číslo 5):

„Je velká škoda, že jsme na Trojáku měli defekt. Jeli jsme rychle a náhle jsme ucítili náraz.“

Josh Moffett (IRL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12):

„Na poslední RZ jsme poškodili řízení, pak jsme se až do cíle trápili. Snažil jsem se, ale nechtěl jsem zase riskovat.“

José Maria López (ESP, Peugeot 208 T16, startovní číslo 10):

„Musíme najít správný rytmus a zlepšit spoustu věcí. Dnes to nebyl náš den.“

Dávid Botka (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 23):

„Na poslední RZ jsme trefili levý předek, naštěstí bez defektu. Zítra zkusíme více zrychlit.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 26):

„Bohužel jsme v brzdě stopě na Semetíně měli díru a udělali jsme defekt. Dolů jsme už jeli na prázdném kole, ztratili jsme mnoho času. Na Trojáku jsme jeli bez rezervy, takže jsem jel opatrně.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):

„Zlepšili jsme oproti minulému Trojáku tlumiče, teď nás ale zase zbrzdil Tarabus s defektem. Čas ale nemáme špatný.“

Chris Ingram (GBR, Opel Adam R2, startovní číslo 35):

„Je to velmi náročná etapa, vůbec nejsme koncentrovaní. Už si chci jít lehnout, místní cesty jsou strašně záludné, na poslední RZ jsme měli defekt a další jezdci za námi se s ním potýkali také.“

Aleks Zawada (POL, Opel Adam R2, startovní číslo 37):

„Bylo to bláznivé, měl jsem z pekla štěstí. Na Trojáku jsme udělal hodiny, myslel jsem, že hodně ztratím. Všichni za mnou ale měli defekt, takže jsem na tom nakonec vydělal.“

Filip Mareš (CZE, Peugeot 208 R2, startovní číslo 38):

„Začínáme si trochu věřit s tímto autem, čas tomu odpovídá.“

Simon Wagner (AUT, Peugeot 208 R2, startovní číslo 39):

„Nebylo to dnes dobré, měli jsme defekt jako ostatní. Zítra budeme bojovat.“

Dominik Brož (CZE, Peugeot 207 R2, startovní číslo 47):

„Měli jsme u retardéru smůlu a udělali jsme okamžitý defekt. Jinak jsme tu vložku udělali hezky, ale to je rally.“

V Otrokovicích 26. srpna 2017

Jakub KUDLÁČ, Karolína LEČBYCHOVÁ
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

