

TISKOVÁ INFORMACE č. 45 Ohlasy jezdců po první etapě barumky

Soutěžní posádky se vrátily do servisní zóny v prostorách Continental Barum s.r.o. k nočnímu servisu na závěr 1. etapy. Před vjezdem do servisu jsme vyzpovídali přední jezdce startovního pole 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín.

Łukasz Habaj (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9)

„Na poslední RZ jsme ztratili posilovač řízení, takže nám štěstí nepřálo. Měl jsem problém se koncentrovat, nicméně se stále učíme. V servisu opravíme řízení a snad budu mít i masáž.“

Alexej Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4)

„Je až neuvěřitelné, že jsme dokázali stáhnout náskok Kopeckého. Trošku riskujeme a budeme se snažit zítra tlačit na čelo. Kopecký ale zná místní cesty dobře, nebude to jednoduché.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2)

„Je to ve znamení souboje s Alexem, velmi se těším na zítřek.“

Ralfs Sirmacis (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6)

„Dneska jsem dost poškodil vůz. Není to lehká rally, jsou zde velmi dobří jezdci. Nechápu, jak Kopecký dokáže jet tak rychle. Snažím se jet své maximum a snad budeme zítra rychlejší.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16)

„Mám za úkol dojet, takže jedu na pohodu. Auto má ale navíc.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5)

„Půl dne to bylo takové hledání, teď jsme si to užívali. Speciálně Semetín, ten závěr je neskutečný. Bojujeme o pátou příčku, jsme spokojeni.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12)

„Ani neusnu. Je mi hanba z toho, jak jedeme. Poté, co se nám pokazily brzdy, tak jsme ještě dostali minutovou penalizaci. Jsem v depresích, jedu hrozně. Navíc jsem na poslední RZ zapomněl světla. Zítra pojedou o získání pocitu, že jsem závodník.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Je to nesmírně náročné, ale naučili jsme se něco nového. Vzhledem k tomu, že jsme tady poprvé, tak to není zlé. Udělali jsme pár chyb, zdejší silnice se hodně liší od těch evropských. Je to ale sranda. Na zítra žádné změny neplánujeme.“

Dávid Botka (HUN, Citroën DS3 R5, startovní číslo 14)

„Na Hošťálkové jsme sjeli ze silnice při rychlosti 160km/h a skončili jsme na poli asi tři sta metrů od cesty. Je to neuvěřitelné, bude z toho velmi silný zážitek sezony a super video.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10)

„Zítřka to bude náročnější. Mrzí mě, že jsem na poslední RZ přehřál brzdy, takže jsem ztratil nějaký čas.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7)

„Byl vyhozený kámen na cestě přímo ve stopě a nešlo se mu vyhnout. Schytali jsme defekt a ztrátu na dobré umístění. Chvilí jsme to chtěli zabalit, ale zvedli jsme se a pojedeme dál.“

Cédric Cherain (BEL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 19)

„Zatím je to dobré. Uvidíme, co bude zítřka.“

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):

„Jsme v cíli, to je dobré. Bylo to velmi náročné, děsím se zítřka. Jede se velmi rychle, zítřka se bude lámat chleba.“

Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Výsledek by mohl být o něco lepší, ale jede se moc rychle. Neudělali jsme žádnou chybu, takže zítřka to snad bude podobné.“

Bryan Bouffier (FRA, Citroën DS3 R5, startovní číslo 3):

„Vzhledem k tomu, že jedeme za hlavní skupinou, tak jsou cesty hodně špinavé. Poslední RZ jsme jeli v noci, za těchto podmínek není možné se přiblížit vedoucí dvojici a musíme být vděční za náš současný výsledek.“

Tomáš Růžička (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 15):

„Poslední sekce byla těžká, bylo tam hodně vytahaného bordelu, nebyl jsem si nikde ve stopě jistý. Jel jsem hodně opatrně, asi až moc. Nejsme rychlí dle představ.“

Dominik Brož (CZE, Ford Fiesta R2, startovní číslo 31):

„Erzety byly těžké, takže jsme s výsledkem spokojeni. Ale ne s celým dnem, ráno byly osobní potíže mezi volantem a sedačkou.“

Murat Bostanci (TUR, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 24):

„Je to základní závod, jsem zde poprvé a snažím se jet bez chyb. Stejně jsem jich ale pár udělal, snažím se sžít s místními silnicemi, ale jsou hodně jiné od zbytku světa.“

Christopher Ingram (GBR, Opel Adam R2, startovní číslo 25):

„Byl to úžasný den, vedeme kategorii juniorů. Minulý rok jsem tady měl velkou havárii, takže jsem rád, že jsem se mohl vrátit. Chceme tuto rally hlavně dokončit.“

Luca Rosetti (ITA, Toyota, GT-86 CS-R3, startovní číslo 23):

„Zatím se nám daří, na prvním průjezdu jsem se učil, na druhém jsem už jel naplno. Měli jsme nějaké problém s interkomem a bohužel jsme trochu ztratili. Obecně jsem spokojený a baví mě jezdit s tímto autem.“

V Otrokovicích 27. srpna 2016

Jakub KUDLÁČ, Karolína LEČBYCHOVÁ
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín