

TISKOVÁ INFORMACE č. 44

Kopecský vyhrál první etapu, Rus Lukjaňuk ztrácí jen půl vteřiny

Mimořádně napínavou bitvu nabídla sobotní první etapa 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2016. Po devíti rychlostních zkouškách vede čtyřnásobný vítěz soutěže Jan Kopecský (Škoda Fabia R5) z továrního týmu Škoda Motorsport, s minimálním odstupem ho stíhá ruský rychlík Alexej Lukjaňuk (Ford Fiesta R5), který ztrácí pouhou půl vteřinu. Třetí místo patří Francouzi Bryanu Bouffierovi (Citroën DS3 R5). O vítězi se rozhodne v nedělní druhé etapě, která je složená ze šesti rychlostních zkoušek na třech úsecích.

Úřadující český šampion Kopecský vyhrál v sobotu pět z osmi rychlostních zkoušek, ale ani to mu nestačilo k vypracování výraznějšího náskoku, který by mu zajistil klid před nedělním vyvrcholením závodu. „**Dnešní den byl ve znamení souboje s Alexejem. Velmi se těším na zítřek, chci tady vyhrát,**“ řekl Jan Kopecský. **Člen týmu Škoda Motorsport splnil už v sobotu první cíl, s kterým do Zlína přijel. Díky bodům za prvenství v úvodní etapě si s předstihem zajistil čtvrtý český titul v kariéře.**

Lukjaňuk zajel nejrychlejší časy ve třech erzetách a myslí na premiérové prvenství ve Zlíně. Rychlá jízda ruského pilota může zhatit Kopecského druhou metu, kterou je celkově na pátý triumf v Barum Czech Rally Zlín, který by mu zajistil zisk doposud putovního poháru do trvalého vlastnictví. „**Je neuvěřitelné, že jsme dokázali stáhnout náskok Kopecského. Trošku riskujeme, ale budeme se snažit zítra tlačit na čelo. Kopecský velmi dobře pozná místní cesty, nebude to jednoduché,**“ pověděl Alexej Lukjaňuk.

Vyrovnaný je rovněž souboj o bronzovou příčku, kterou momentálně drží Bryan Bouffier o necelých osm vteřin před domácím Tomášem Kostkou (Škoda Fabia R5). Oběma pomohlo brzké odstoupení úřadujícího evropského šampiona Kajetana Kajetanowicze (Ford Fiesta R5). Vůz polského jezdce ztratil výkon v průběhu čtvrté rychlostní zkoušky a po dojetí do cíle musel lídr letošního ME kvůli technickým problémům odstoupit. Smůlu měl také Lotyš Ralfs Sirmacis (Škoda Fabia R5), který po defektu nabral více než dvou a půlminutovou ztrátu a nedobrovolně opustil elitní desítku. Ze stejného důvodu klesl v celkovém pořadí i otrokovický rodák Pavel Valoušek (Škoda Fabia R5), který je aktuálně devátý. V absolutním pořadí dal o sobě vědět Václav Pech startující s atraktivním Porsche 997 GT3 v hodnocení českého šampionátu, když drží krok s nejlepšími a po první etapě je celkově sedmý.

Pouze páteční městskou erzetu zvládl Ital Marco Cavigioli, tradičního účastníka zlínské rally zradilo v sobotu ráno Subaru Impreza STi a na start se nepostavil. Brzy vypadli kvůli haváriím Nizozemec Hermen Kobus (Škoda Fabia R5) a zlínský jezdec Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). Při svém premiérovém startu v soutěži nepokračuje hokejový mistr světa z roku 2000 a bývalý hokejista Martin Špaňhel (Honda Civic VTi), který odstoupil v průběhu třetí RZ. První etapu nedokončila zpěvačka a herečka Olga Lounová (Mitsubishi Lancer EVO IX).

V hodnocení ERC2 vede Giacomo Scattolon z Itálie (Mitsubishi Lancer EVO IX), mezi jezdci ERC3 i juniory vévodí Brit Christopher Ingram (Opel Adam R2), který je zároveň pilotem nejrychlejší dvoukolky. Na druhém místě zaujal Lukasz Pieniazek z Polska (Opel Adam R2), trojnásobný evropský šampion Luca Rossetti z Itálie (Toyota GT86 CS-R3) jede na třetím místě. V kategorii produkčních vozů je nejrychlejší Jaroslav Szeja z Polska (Subaru Impreza STi) před českým jezdce Martinem Březíkem (Mitsubishi Lancer EVO IX).

Závěrečná druhá etapa čeká účastníky 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín v neděli 28. srpna, kdy se pojedou šest testů na úsecích Kašava, Pindula a Maják o délce 102 ostrých kilometrů. Nejúspěšnější posádka převezme pohár pro vítěze pětadvacet minut po šestnácté hodině před zlínskou radnicí na náměstí Míru.

Pořadí 46. Barum Czech Rally Zlín 2016 po 1. etapě (9 RZ):

1. Jan Kopecký, Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	1:10:44,0 hod
2. Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (RUS, Ford Fiesta R5)	+ 0,5 s
3. Bryan Bouffier, Gilbert Dini (FRA, Citroën DS3 R5)	+ 1:00,2 min
4. Tomáš Kostka, Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:08,1 min
5. Jaromír Tarabus, Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:32,5 min
6. Jan Černý, Petr Černožský (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:34,2 min
7. Václav Pech, Petr Uhel (CZE, Porsche 997 GT3)	+ 1:45,9 min
8. Fabian Kreim, Frank Christian (DEU, Škoda Fabia R5)	+ 1:54,6 min
9. Pavel Valoušek, Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 2:34,3 min
10. Vojtěch Štajf, František Rajnoha (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 3:04,9 min
26. Ingram, Edmondson (GBR, Opel Adam R2), 1. ERC3, JERC, 2WD	+ 6:52,3 min
29. Scattolon, Zanini (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX), 1. místo ERC2	+ 7:33,1 min

Ve Zlíně 27. srpna 2016

Petr ŘÍHA, Roman ORDELT
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

