

TISKOVÁ INFORMACE č. 7

Šestačtyřicátý ročník barumky nabídne 230 ostrých kilometrů

Pořadatelé BARUM CZECH RALLY ZLÍN zveřejnili dva měsíce před startem letošního 46. ročníku zvláštní ustanovení, poodhalili trať a odtajnili názvy rychlostních zkoušek. Nejvýznamnější automobilová rally na území České republiky se pojede v tradičním termínu na konci letních prázdnin (26. – 28. srpna) a uskuteční se jako osmý podnik desetidílného seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a pátý díl Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2016. **Celková délka trati je 740 km, z čehož 230 km tvoří 15 rychlostních zkoušek na osmi úsecích. Organizátoři změnili ve srovnání s loňským ročníkem téměř 40% tratě!** První vůz odstartuje do tří denní rally v pátek 26. srpna v 16 hodin z rampy umístěné na zlínském náměstí před radnicí, vítězná posádka přijede do cíle na stejném místě v neděli 28. srpna v 16:16 hodin.

Pořadatelem 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín je Auto klub Barum Zlín v AČR ve spolupráci s autokluby a organizacemi dalších okresů Zlínského kraje. V itineráři najdeme klasické úseky jako Pindula, Maják, ale i atraktivní erzetu ve Slušovicích nebo divácky oblíbenou Super rychlostní zkoušku v nočních ulicích krajského města a bývalého svitovského areálu. Barumku každoročně sleduje ve Zlínském kraji přes dvě stě tisíc diváků, což zařazuje zlínskou rally do pozice jednoho z nejvíce navštívených sportovních podniků na území České republiky. Generální sponzor prestižního podniku Continental Barum s.r.o. naplňuje prostřednictvím této soutěže význam značky Barum a zlínská rally pomáhá posouvat její věhlas doma i v zahraničí. Partnerem této významné soutěže je vedle Zlínského kraje, Magistrátu města Zlína, Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně i centrála cestovního ruchu CzechTourism a Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky. I v letošním roce je ředitelství rally umístěno v krajském městě Zlíně a v jeho dominantní budově 21 – Bařův mrakodrap. Tiskové středisko s kompletním zázemím pro pracovníky sdělovacích prostředků najdeme na akademické půdě v Univerzitním centru.

Samotné rally předchází seznamovací jízdy, které se uskuteční ve středu 24. a ve čtvrtek 25. srpna. Technická přejímka proběhne ve čtvrtek v odpoledních a večerních hodinách v servisním areálu Continental Barum s.r.o. v Otrokovicích. Předehrou samotné rally bude během pátečního dopoledne od 9:15 hodin opět kvalifikační zkouška pro jezdce s prioritou FIA a ERC na úseku Pohořelice v délce 4,71 km. Na základě výsledků si jezdci vyberou v pátečním odpoledni od 15:30 hodin před zlínskou radnicí startovní pořadí, v jakém nastoupí do sobotní části první etapy. Po odjetí kvalifikace bude na uzavřeném úseku v Pohořelicích pokračovat klasický shakedown pro ostatní jezdce. Testovací rychlostní zkouška se uskuteční od 10:15 do 13 hodin. První vůz odstartuje do zlínské rally v rámci slavnostního startu před zlínskou radnicí již v 16 hodin. Samotná rally začne noční diváckou Super RZ v ulicích Zlína a bývalého svitovského areálu. Posádky absolvují tři okruhy, ale v letošním roce se pojedou v nové podobě. Posádky poté umístí soutěžní vozy do uzavřeného parkoviště pod Velkým kinem ve Zlíně.

Během víkendu se uskuteční dvě plnohodnotné etapy. V sobotu 27. srpna najdeme v itineráři celkem 8 rychlostních zkoušek, které se pojedou na čtyřech úsecích vždy dvakrát. V sobotní druhé, třetí a čtvrté sekci jsou zařazeny rychlostní zkoušky s názvy Březová (délka 11,74 km), Košíky (22,22 km), Hošťálková (13,75 km) a Semetín (11,51 km). Startovní pole po sobotním ranním startu zamíří nejdříve na Slušovicko, poté na Kroměřížsko do pohoří Chřibů a po servisní zastávce absolvuje náročné erzety na Vsetínsku. V odpoledních hodinách přijde na řadu druhý průjezd rychlostními zkouškami. Během první etapy je na programu 128 ostrých kilometrů. V neděli 28. srpna se pojedou šest rychlostních zkoušek na třech úsecích s názvy Kašava (délka 19,42 km), Pindula (18,43 km) a Maják (13,25 km). V neděli najdeme v itineráři rally během 5. a 6. sekce velmi náročné rychlostní zkoušky v celkové délce 102 km, které svou náročností prověří ve finiši připravenost posádek a soutěžních vozů. Vedle klasických úseků Pindula a Maják se pojedou rychlostní zkouška Kašava, jež svou náročností v kopcovitém terénu a častou změnou rytmu budí velký respekt a pro řadu posádek bude velkou výzvou.

ZÁKLADNÍ PROGRAM RALLY

Čtvrtek 25. srpna 2016

13 – 20 hodin: administrativní přejímka (ředitelství – budova 21, Krajský úřad, Zlín)

14 – 21 hodin: technická přejímka (servisní areál Continental Barum s. r. o., Otrokovice)

Pátek 26. srpna 2016

9:15 – 10:10 hodin: kvalifikační RZ (Pohořelice)

10:15 – 13:00 hodin: testovací RZ, shakedown (Pohořelice)

16:00 hodin: slavnostní start rally (Zlín, náměstí Míru – před radnicí)

20:52 hodin: start do 1. sekce 1. etapy (Zlín, Vodní ulice)

21:30 hodin: cíl 1. sekce 1. etapy (Zlín, pod Velkým kinem)

Sobota 27. srpna 2016

7:00 hodin: start do 2. sekce 1. etapy (Zlín, pod Velkým kinem)

22:15 hodin: cíl 1. etapy (Zlín, pod Velkým kinem)

Neděle 28. srpna 2016

7:30 hodin: start do 2. etapy (Zlín, pod Velkým kinem)

16:25 hodin: cíl rally, vyhlášení (Zlín, náměstí Míru – před radnicí)

Ve Zlíně 28. června 2016

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín

