



TISKOVÁ INFORMACE č. 48 Ohlasy jezdců po první etapě

Sobotní první etapa je u konce a jezdci nyní budou mít několik hodin, aby nabrali síly do nedělních náročných rychlostních zkoušek. Ještě než půjdou spát, podělili se s námi o zážitky z posledních dvou sobotních vložek.

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Pro nás bylo všechno v pohodě, tento den vyšel skvěle a jsme ve vedení soutěže, takže jediné spokojenost.“

Alexey Lukjaňuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

„Jsem velmi spokojený se svým výkonem. Jsem rád, že dokážeme držet tempo se špičkou, ale potřebujeme si odpočinout na zítřejší den, protože to bylo velmi náročné.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 4

„Krásné, v pohodě. Líbí se nám tu a jsem na skvělém místě, takže spokojenost.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

„Dnes se nám podařilo a držíme se na pódiových místech. Na Jana Kopeckého jsme ztratili jen 0,2 vteřiny, pravděpodobně si zdímnul (směje se). Jsem velice spokojený.“

Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Byl to špatný den, měl jsem dokonce 3 defekty. Zítra se pokusím zlepšit. Rád bych se v celkovém pořadí posunul, co nejvýše to půjde.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 10

„Tento den byl velmi náročný, ale vyvarovali jsme se chyb a za to jsem rád. Pro nás jsou důležité body do českého mistráku, takže úspěšný den. Poslední RZ byly opatrnější, protože jsme volili pneumatiky tak, aby vyšly na zítřejší den.“

Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5), startovní číslo 18

„Neočekával bych, že budu po první etapě v první desítce, ale našel jsem správný rytmus a na to, že jsem tady poprvé je to velmi povedené. S tímto autem je to pro nás první velká soutěž, takže výsledek je zatím maximum, čeho jsme schopní.“

Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 15

„Jsme desátí absolutně a to je krásný výsledek. Zítra bude nebezpečný Troják a další trasy, takže to bude asi náročnější. Kéž by to šlo tak jako dnes. Ta předposlední RZ byla zajatá pěkně, při té poslední jsem už byl nervózní. Chtěl jsem hlavně poodskočit Jelínkovi a to se podařilo.“



Charles Martin (FRA, Peugeot 208 T16), startovní číslo 14

„Na to jaké jsme měli na začátku dne problémy je to skvělý výsledek. Nabral jsem sebevědomí a zítra se pokusím zrychlit. Rád bych se posunul aspoň o 2 příčky nahoru.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20

„Skončili jsme šestí, což je stejné už od rána. Kdyby nebylo Pinduly, tak jsme byli lepší. Ovšem tyto dvě poslední zkoušky už jsme zajeli bez chyb a zítra nás čekají náročné úseky.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 22

„Dnes super den, neměli jsme žádný problém a neudělali jsme žádnou vážnější chybu. Bohužel jsme zničili hodně pneumatik, i když jsme neměli defekt. Ale hlavní je, že pokračujeme v soutěži.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17

„Předposlední rychlostní zkouška byla dobrá, do té poslední jsme ale nevstoupili dobře.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 11

„Letošní ročník barumky se mi moc nedaří a je mi jasné, že loňské pódiové umístění nezopakuju. Nejsme schopní úplně správně nastavit auto a potýkám se i s výběrem pneumatik. Ale nevzdávám se a budu bojovat dál.“

Ondřej Bisaha (CZE, Citroën DS3 R3T Max), startovní číslo 41

„Celou noc jsem nespál, protože jsem měl nějaké problémy. Bojoval jsem se ztrátou koncentrace a to vedlo k chybě. Poškodil jsem zavěšení zadního kola a ztratil jsem nějaký čas. Naštěstí mám dobré lidi v servisu.“

Emil Bergkvist (SWE, Opel Adam R2), startovní číslo 27

„Cítím se parádně, zvlášť pokud vezmu v úvahu, že tady jedu poprvé. Navíc jsme první mezi juniory a můžu se stoprocentně spolehnout na svého spolujezdce.“

Ve Zlíně 29. srpna 2015

Petr DUJKA, Jakub KUDLÁČ
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally

