



TISKOVÁ INFORMACE č. 47

Kopecský vyhrál všechny sobotní erzety a je v čele před Pechem

Český jezdec Jan Kopecský potvrdil v sobotní části první etapy 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín letošní skvělou formu. Trojnásobný vítěz zlínské soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015 vyhrál všech osm sobotních rychlostních zkoušek a v neděli bude hájit náskok před obhájcem loňského prvenství Václavem Pechem. Úřadující český šampion ztrácí na Kopecského 35,3 vteřiny. Třetí místo patří lídrovi evropského šampionátu Kajetanu Kajetanowiczovi z Polska.

Jan Kopecský (Škoda Fabia R5) startující v barvách továrního týmu Škoda Motorsport se dostal do čela průběžného pořadí hned v úvodu sobotního programu a postupně zvyšoval odstup od Václava Pecha (Mini John Cooper Works S2000). „**Jsmo spokojeni, protože jsme navyšovali náskok a vedeme soutěž, která je u nás asi nejtěžší. Auto ale šlape jako hodinky, i když jsme trefili díru ve vozovce. Takový náraz jsme nedostali ani při testování,**“ přiznal Kopecský.

Úřadující tuzemský šampion Pech sice vyhrál páteční divácky velmi atraktivní městskou zkoušku, ale během soboty nedokázal s Kopecským udržet tempo a v neděli bude muset stahovat více než půlminutové manko. „**Myslel jsem, že to bude těsnější, ale nevzdáváme se. Pořád je to o jedné chybě. Budeme na Honzu tlačit,**“ prohlásil Pech.

Během úvodní etapy odpadlo několik žhavých kandidátů na přední umístění. Už dopoledne nedobrovolně skončili po haváriích Francouz Robert Consani (Citroën DS3 R5) s Romanem Odložilíkem (Ford Fiesta R5). Hlavně Consaniho nehoda vypadala hrozně, ale posádka vyvázla bez zranění. Do cíle se nepodívají ani čeští závodníci Jaromír Tarabus a Tomáš Kostka (oba Škoda Fabia R5), kteří vypadli kvůli technickým problémům. Kostka tím přišel o čtvrtou příčku v průběžném pořadí a o šanci zopakovat loňské třetí místo.

V nejlepší desítce absolutního pořadí je po devíti měřených testech šest českých zástupců. Kromě Kopecského a Pecha se mezi elitou prosazuje pátý Pavel Valoušek (Škoda Fabia S2000), o příčku za ním je Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5), Jan Černý (Škoda Fabia S2000) drží sedmou pozici a desátý je Antonín Tlustý (Škoda Fabia S2000).

Velkou smůlu měl v sobotní části Barum Czech Rally Zlín irský pilot Craig Breen (Peugeot 208 T16) usilující o titul mistra Evropy. Druhého muže průběžného pořadí mistrovství Evropy třikrát přibrzdil defekt. Hlavně druhá závada v páté RZ Kudlovice na pravém předním kole mu zkomplikovala cestu na trůn. Breen nabral ztrátu téměř dvě a půl minuty na Poláka Kajetana Kajetanowicze (Ford Fiesta R5), který po šesti odjetých závodech ME hájí v čele kontinentálního šampionátu pětibodový náskok. Breen je momentálně jedenáctý.

V sobotu byla předčasně ukončena čtvrtá rychlostní zkouška Maják kvůli nehodě Raula Jeetse (Ford Fiesta R5). Estonský pilot trefil v obci Oldřichovice krátce před cílem dům, z něhož začal unikat plyn, proto pořadatelé první sobotní průjezd měřeným úsekem Maják zrušili a zbytek startovního pole absolvoval objíždou trasu.

V kategorii produkčních vozů vede po devíti rychlostních testech Maďar Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý je domácí Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) před Vojtěchem Štajfem (Subaru Impreza STi).



Mezi dvoukolkami je nejrychlejší letošní evropský juniorský šampion Švéd Emil Bergkvist před Marianem Griebelem z Německa (oba Opel Adam R2), nejlepší Čech Ondřej Bisaha (Citroën DS3 R3T) je na pátém místě. Za Bergkvistem a Griebelem je třetí v juniorské kategorii evropského šampionátu Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).

Závěrečná druhá etapa čeká účastníky 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín v neděli 30. srpna, kdy se pojedou zbývajících šest rychlostních zkoušek na třech úsecích s názvy Semetín, Troják a Žlutava o celkové délce 87 ostrých kilometrů. Nejúspěšnější posádka převezme pohár pro vítěze v neděli v 16 hodin před zlínskou radnicí na náměstí Míru.

Neoficiální pořadí po 1. etapě (9 RZ):

1. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	1:21:30,2 hod
2. Pech, Uhel (CZE, Mini John Copper Works S2000)	+ 35,3 s
3. Kajetanowicz, Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 58,1 s
4. Lukjaňuk, Arnautov (BLR/RUS, Ford Fiesta R5)	+ 1:30,3 min
5. Valoušek, Havelková (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:06,2 min
6. Jakeš, J. Novák (CZE, Citroën DS3 R5)	+ 2:56,3 min
7. Černý, Černošský (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 3:04,7 min
8. Martin, Salva (FRA, Peugeot 208 T16)	+ 3:20,7 min
9. Kobus, de Wild (NLD, Škoda Fabia R5)	+ 3:22,1 min
10. Tlustáček, Kučera (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 4:14,9 min

Vyhrané RZ: 8 – Kopecký, 1 – Pech.

Ve Zlíně 29. srpna 2015

Petr ŘÍHA
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



INFORMATION