



## TISKOVÁ INFORMACE č. 45 Ohlasy jezdců po 7. rychlostní zkoušce

V sobotu odpoledne se jezdci soutěžních speciálů museli vypořádat se čtyřmi náročnými rychlostními zkouškami. Museli se přizpůsobit velmi teplému počasí, kdy teploty přesahovaly 30 °C a zdejšímu nevyzpytatelnému povrchu. Zachytili jsme ohlasy jezdců z předních pozic při nájezdu do servisní zóny.

### Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Teď to bylo fajn, užili jsme si to, jelo se bez problému, takže spokojenost. Budeme se ještě snažit navýšit ten náskok, který máme, protože zítra nás čekají těžké trasy.“

### Alexey Lukjaňuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

„Musím být realista, odstup na jezdce před námi už je příliš velký a já jedu na limitu, tudíž nemůžu zrychlit bez přehnaného rizika. Zvykli jsme si na horké počasí a RZ jsou tady krásné.“

### Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 4

„Cajk.“

### Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

„Užili jsme si RZ Kudlovice. Povrch je stále nevyzpytatelný, ale kluzký a rychlý. Přehřály se nám brzdy a u pravé zadní pneumatiky dokonce začalo hořet, ale celkově to byla zábava.“

### Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Všechno je v pořádku.“

### Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 10

„Je to velice náročný dne, na trati je mnoho překážek. My jedeme zatím bez chyb a to je důležité. V tom se chceme také udržet.“

### Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5), startovní číslo 18

„Myslím, že jsem udělal velký pokrok, ale bohužel se potýkám se ztrátou výkonu, kvůli vadnému ventilu. Pindula se mně zatím líbila nejvíc.“

### Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 15

„Bylo to teď podstatně lepší, všechny rychlostní zkoušky nám vyšly a neudělali jsme žádnou zásadní chybu ani jsme neměli defekt.“

### Charles Martin (FRA, Peugeot 208 T16), startovní číslo 14

„Užil jsem si Pindulu, je to velmi pěkná zkouška. Teď se hlavně soustředím na svůj pocit z jízdy, což je pro mě v současné situaci měřítko úspěchu.“



### **Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20**

„První dvě RZ v této sekci byly dobré, ale Pindula se vůbec nepovedla. Nedobrzdil jsem u retardéru, a když jsem couval, zdechlo mi to. O pět set metrů dál mně nezafungovaly pneumatiky a nepovedlo se mi odbočit, načež jsem musel znovu nastartovat. Ztratil jsem snad půl minuty.“

### **Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 22**

„Všechno nám vychází, až tedy na jeden obrubník, který jsem trefil v zatáčce. Naštěstí to však nebylo závažné. Žádný problém nemáme, technické závady nás nezlobí a žádná chyba nebyla, jedeme dál a to je dobře!“

### **Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17**

„Druhý průjezd Slušovicemi se mi velmi podařil, za což jsem rád. Až na drobné detaily jde všechno skvěle a auto funguje.“

### **Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 11**

„Změnili jsme nastavení, pneumatiky a další drobnosti. Navzdory tomu to je pořád nesmírně těžké a snažím se dohnat ztrátu, ale neustálé problémy nás zpomalují.“

### **Emil Bergkvist (SWE, Opel Adam R2), startovní číslo 27**

„Rychlostní zkoušky jsou skvělé. Jsou rychlé, některé zatáčky se hodně katují. Lesní pasáže jsou velmi zrádné, ale užívám si to. Zvýšil jsem náskok na Marijana, takže jsem spokojený. Zdejší zkoušky sedí mému jezdeckému stylu a zapracovali jsme na nastavení.“

**Ve Zlíně 29. srpna 2015**

**Petr DUJKA, Jakub KUDLÁČ**  
satelitní tiskové středisko  
Barum Czech Rally

