



TISKOVÁ INFORMACE č. 43 Ohlasy jezdců po 4. rychlostní zkoušce

Startovní pole 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín zamířilo po sérii úvodních tří dopoledních rychlostních zkoušek první etapy (Slušovice, Pindula, Maják) do kontroly přeskupení a následně servisu v prostorách společnosti Continental Barum s.r.o. Zachytili jsme následující ohlasy jezdců z čela startovního pole evropského šampionátu.

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Pro nás to nyní vypadá dobře, dostali jsme se do vedení. Auto je skvělé a jde vidět, že to je silné, protože ve Slušovicích jsme v plné rychlosti najeli nečekaně na nějaký schod. Nejdřív jsem myslel, že to je konec, ale auto nás podrželo.“

Alexey Lukyanuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

Cítím se velmi uvolněně a samozřejmě jsme nad očekávání rychlí, takže jsme spokojení. Je to teprve první průjezd, ale není to moc pomalé, takže se docela držíme čela. Na první dnešní vložce jsme měli problém a dostali jsme hodiny. Nabíráme zkušenosti na asfaltu a sžíváme se s novým vozem.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 4

„Je velké horko, ale daří se nám.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

Všechno jde skvěle a moc si to užíváme. Auto dobře drží stopu, ale samozřejmě jde o Barum rally, takže se přilnavost neustále mění. První průjezdy se nám vydařily bez chyb a doufám, že ty druhé ještě zrychlíme.“

Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Měli jsme defekt na Pindule, takže jsme ztratili. Měl jsem jen jednu rezervní pneumatiku, tak jsem musel jet opatrně na poslední RZ, abychom nenabrali ještě větší ztrátu. Ale daří se nám držet čela, takže to není vůbec špatné.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 8

„Zatím jedeme s rozumem, abychom věděli, jak se nové auto chová. Jedeme opatrně, ale zatím jsem spokojený. Tedy až na Maják, kde jsem cítil drobnou ztrátu výkonu.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 10

„Je to velice náročná soutěž – velké vedro a těžké rychlostní zkoušky. Jedeme tak rychle, jak můžeme. Snažíme se hlavně vyvarovat chyb a to se nám zatím daří.“

Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5), startovní číslo 18

„Zatím všechno funguje dobře a nabíráme zkušenosti. Abych řekl pravdu, je to obrovské dobrodružství a naučili jsme se tady víc než za poslední dva roky. První RZ nebyla příliš náročná. Další dvě zkoušky byly v lese, velmi krásné. Nic takového jsem v životě neviděl.“



Hermann Neubauer (AUT, Ford Fiesta S2000), startovní číslo 9

„Nejsem si sám sebou příliš jistý. Musím se více koncentrovat a zlepšit svou jízdu, protože zatím je to zklamání. Očekával jsem, že budeme ztrácet vteřinu na kilometr jízdy, ale jsme na úrovni vteřiny a půl a to je příliš. Bohužel ani auto není ve výborném stavu, protože jsme museli přerušit testování kvůli poruše motoru.“

Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 15

„Slušovice se mi moc nepovedly. Asi jsem byl přemotivovaný, trefil jsem retardér a urval blatník. Potom jsem na vytočenou šestku srazil bažanta, takže mám rozbitou kapotu a v autě smrad. Pindula nám vyšla dobře a Maják byl průměrný.“

Charles Martin (FRA, Peugeot 208 T16), startovní číslo 14

„Lesní zkoušky jsou velmi náročné, asfalt je rozbitý a záludný. Nastavení mého vozu bohužel není ideální. Na dnešní první RZ jsme měli defekt, ale potom už se to zlepšovalo.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20

„Na první RZ jsme na moment vyletěli z trati a ztratili pár vteřin. Na Pinduli jsme poté dostali hodiny, protože jsem jel na šterku příliš rychle. Maják byl bez problémů a dokonce i dosažený čas byl solidní. Nesmíme dělat chyby a zrychlovat.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 22

„Je to hodně rychlé a hodně se katuje, ovšem my jsme spokojení.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17

„RZ se mi dnes opět nedařily, jak bych si představoval. Zkrátka to nejde, ale Pindula a Maják byly hezké a jízdu jsem si užil. Je těžké si zvyknout na auto, ve kterém jsem ještě nikdy nejel, ale jsou to cenné zkušenosti a doufám, že pomalu budeme zrychlovat.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 11

„Bojujeme snad se vším. S nastavením, přilnavostí, prostě se vším. Ke svému obvyklému jezdeckému výkonu mám stále ještě daleko.“

Ralfs Sirmacis (LVA, Peugeot 208 R2), startovní číslo 30

„Pěkné tři vložky, ale na první z nich jsem bohužel ztratil trochu času. Je to tady zajímavé.“

Emil Bergkvist (SWE, Opel Adam R2), startovní číslo 27

„Cítím se dobře. Na první RZ jsme měli defekt, ale zbylé dvě už byly v pořádku. Těším se na odpoledne, ale bude velmi horko.“

Ve Zlíně 29. srpna 2015

Petr Dujka, Jakub Kudláč
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally

