



Tisková informace č. 41

Ohlasy jezdců po divácké super rychlostní zkoušce

Emil Bergkvist (SWE, Opel Adam R2), startovní číslo 27

„Byli jsme odvoláni z trati, protože auto před námi mělo zřejmě problém s motorem a zastavilo. Dokonce se na trati objevila i sanitka, ale nedokážu říct, co se stalo.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 22

„Nebylo to špatné. V prvním kole nás zlobily vychladnuté pneumatiky, takže chvíli trvalo, než jsme se dostali do rytmu. Ve druhém a třetím okruhu už to bylo lepší.“

Petter Kristiansen (NOR, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 21

„Auta před námi měla nějaké problémy a museli jsme čekat, takže nám na startu vychladly pneumatiky. Bylo složité se adaptovat na tento typ asfaltu.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20

„Tato RZ byla v pohodě. Vychladlo nám auto kvůli žlutým vlajkám na trati. Naštěstí máme zkušenosti z loňského ročníku, které nás naučily, abychom byli opatrní.“

Martin Vlček (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 19

„Bylo to docela dobré. Škoda, že jsme museli čekat na startu, takže nám vychladlo auto. Proto jsme první okruh jeli opatrně, ale potom už to bylo dobré. Kolem trati je spousta diváků a fotografů.“

Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5), startovní číslo 18

„Atmosféra byla skvělá, ale měli jsme problémy před startem. Museli jsme před výjezdem na trať čekat půl hodiny, takže všechno vychladlo, motor, pneumatiky. Všichni máme podobné podmínky, ale mně se to nepovedlo. Nejsem se svým průjezdem spokojený.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17

„Bylo to moc agresivní. Snažil jsem se, ale možná až moc. Atmosféra na okruhu je skvělá jako každý rok.“

Raul Jeets (EST, Ford Fiesta R5), startovní číslo 16

„Bylo to bláznivé. V prvním kole jsme měli studené pneumatiky, ale v další části už to bylo lepší. Fanoušci byli úžasní, je tady skvělá atmosféra.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 15

„Celkem to šlo. Ten začátek byl takový vlažný, protože jsme měli studené pneumatiky jako všichni ostatní.“

Charles Martin (FRA, Peugeot 208 T16), startovní číslo 14

„Byla to náročná zkouška, udělal jsem jednu chybu. Jinak si nemám na co stěžovat.“



Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5), startovní číslo 12

„Vzali jsme tvrdé gumy a ty vychladly. První kolo pro nás byla katastrofa, takže jsem jel podle toho.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 11

„Nebylo to moc dobré. Měl jsem problémy s motorem, takže jsem musel pustit auto za sebou a potom jsme narazili do retardéru. Něco je špatně s motorem, ale nevím zatím co.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 10

„Tato zkouška pro nás byla bez problémů. Jsem spokojený.“

Hermann Neubauer (AUT, Ford Fiesta S2000), startovní číslo 9

„První kolo bylo bez problémů, ale ve druhém a ve třetím okruhu jsme měli problémy s tlakem a teplotou oleje. Nevím, co to způsobilo, takže jsem si připadal v autě trochu ztracený. Naštěstí jsme se dostali do cíle a to důležité začíná až zítra.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 8

„Nastavení vozu je v pořádku. Neměli jsme žádný problém, až na studené pneumatiky, které nedrželi, takže jsme to na nich jen odkroužili.“

Robert Consani (FRA, Citroën DS3 R5), startovní číslo 7

„Hlavní problém není v autě, ale v jezdcích.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 6

„Bylo to dobré. Začátek jsme jeli trochu opatrně kvůli studeným pneumatikám a ztratili jsme drahocenné vteřinky. Po shakedownu si hlavně dávám pozor na brzdné body.“

Alexey Lukyanuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

„Před RZ jsme měli technický problém s interkomem, takže jsem neslyšel navigátora a musel jsem jet po paměti.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 4

„Je to v pohodě, až na studené pneumatiky. Jsem se svým výkonem spokojený.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

„Bylo to dobré. Užil jsem si mnohem více legrace než loni. Trať byla stejná, ale můj pocit byl mnohem lepší. Atmosféra je skvělá, taková jaká by na Barum rally měla být.“

Craig Breen (IRL, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Je to naprosto neuvěřitelné. Kolem tratě je obrovské množství fanoušků a už se těším na zítřejší den.“



Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Cesta byla trochu kluzká. Vzali jsme stejné pneumatiky jako na kvalifikační zkoušce, ale teď na večer to nebyla dobrá volba. Jsem rád za velké množství diváků okolo trati.“

Ve Zlíně 29. srpna 2015

Evžen GARGULÁK, Karolína LEČBYCHOVÁ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



Zlínský kraj

Major Partners

zlín.

CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

Barum