



TISKOVÁ INFORMACE č. 34

Ohlasy jezdců po kvalifikační rychlostní zkoušce

Po odjetí kvalifikační RZ jsme zpovídali jezdce z čela startovní listiny v servisní zóně v Otrokovicích před vjezdem do časové kontroly.

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5), startovní číslo 1

„Jelo se nám velmi dobře, bez problémů, nastavení auta máme o něco jiné než na Bohemii a myslím, že se nám jej podařilo odladit velmi dobře. S výsledkem kvalifikační zkoušky jsem rozhodně spokojený.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000), startovní číslo 2

„Vše je dle našich představ, zatím mám pocit, že je auto nastavené dobře, uvidíme až při závodě, jak se nám podaří bojovat s vozy kategorie R5.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5), startovní číslo 12

„Nastavení auta máme dobré, vše funguje. Měli jsme ale malý problém na startu kvalifikační zkoušky, když jsem zapomněl zapnout ALS a ztratili jsme tak několik vteřin. Navíc je už na trati mnoho vytahaného kamení, poslední průjezd se nám nejel vůbec dobře.“

Craig Breen (FRA, Peugeot 208 T16), startovní číslo 2

„Máme velmi dobrý pocit z auta, na Shakedownu se tak jelo moc dobře, tomu by měl odpovídat i náš čas. Bohužel je trať již trochu rozbitá, ale to je již pro všechny stejné. Věříme, že budeme s Janem i ostatními moci na Barumce bojovat až do konce rally.“

Alexey Lukjaňuk (BLR, Ford Fiesta R5), startovní číslo 5

„Měli jsme velmi dobrý pocit z auta, časy také skvělé. Rally se nám moc líbí, věříme i v dobrý výsledek.“

Kajetan Kajetanovicz (POL, Ford Fiesta R5), startovní číslo 3

„Jelo se moc dobře, máme skvělý pocit z auta. Těšíme se, až začne opravdová rally, zatím si užíváme jedinečnou atmosféru.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 17

„Během jízdy jsme udělali několik drobných chyb a ztratili tak pár vteřin. Jinak auto funguje bezvadně, máme dobré nastavení.“

Miroslav Jakeš (CZE, Citroën DS3 R5), startovní číslo 20

„Ráno jsme kvůli problémům nestihli první dva průjezdy, museli jsme tak jet kvalifikační zkoušku bez odzkoušení auta, hned naostro. Nastavení máme dobré, na cestě bylo již větší množství vytahaného kamení, tak se nedalo jet v zatáčkách naplno.“



Martin Hudec (CZE, Škoda Fabia S2000), startovní číslo 46

„V závodním autě jsme neseděli již půl roku, což jde docela znát. Jede se nám ale velmi dobře, odpovídají tomu i naše časy, které máme srovnatelné s jinými jezdci se stejným autem. Máme z toho radost, rád bych, aby nám to tempo vydrželo až do cíle rally.“

Ve Zlíně 28. srpna 2015

Michael Tupý
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

