

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

29. - 31. 8. 2014

www.CzechRally.com

ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MMČR
mediasport.cz
rally

zlín.

Barum

Zlínský kraj

Univerzita Tomáše Bati

CzechTourism



ERIOUS COMPETITION AHEAD



www.fiaerc.com

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářik	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářik	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi CoupeQuattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

44. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2014

29. – 31. 8. 2014

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Evropský pohár v rally výrobců
FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců
FIA Evropský pohár v rally 2WD výrobců
FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců
FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů výrobců
FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců
Mistrovství Evropy - dámský pohár
Asphalt Rally Master
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Citroën Racing Trophy CZ
RoproClio R3 Czech Trophy

OBSAH

	strana
1. Úvod	3
2. Organizace	3
3. Program	4
4. Přihlášky	7
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	10
8. Palivo, Tankování	10
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování, značení	12
12. Průběh rally	13
13. Označení činovníků	16
14. Klasifikace a ceny	16
15. Závěrečné kontroly a protesty	17
Příloha 1 Časový harmonogram	18
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	21
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	22
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	23
Příloha 5 Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L 2014	24
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	27
Příloha 7 Přehled ubytování	28

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 19. srpna 2014. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2014 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch

99,4% asfalt a 0,6% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 237,33 km

- Celková délka trati: 642,28 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally výrobců

FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally 2WD výrobců

FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů výrobců

FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců

Mistrovství Evropy - dámský pohár

Asphalt Rally Master

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

Citroën Racing Trophy CZ (Příloha č.4 NSŘ)

RoproClio R3 Czech Trophy(Příloha č.4 NSŘ)

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA:

Schvalovací číslo ASN: **AR00514**from**28. května 2014**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jiří Svoboda, Jan Regner, Marta Regnerová, Vlasta Greplová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Willi Singer

AUT

Sportovní komisaři

Claudio Bortoletto

ITA

Tomáš Kunc

ASN

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Sportovní delegát FIA

Arnaud Crépin

FIA

Pozorovatel FIA:

Andrew Kellitt

GBR

Technický delegát FIA:

Karl-Heinz Goldstein

FIA

Zástupce Technického delegáta FIA:

Luca Gibello

FIA

Bezpečnostní delegát ASN:

Miroslav Smolík

CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Jiří Svoboda Jan Regner
Tajemník rally:	Pavel Konečný
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Skýpalová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer Lukáš Kostka
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
<i>Datum:</i>	25. 8. 2014 <i>Čas:</i> 10:00-21:00 26. 8. 2014 08:00-21:00 27. 8. 2014 08:00-20:00 1. 9. 2014 10:00-12:00
<i>Místo:</i>	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014 <i>Čas:</i> 08:00-23:00 29. 8. 2014 07:00-24:00 30. 8. 2014 07:00-23:00 31. 8. 2014 07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

<i>Místo:</i>	Zlín pod Velkým kinem	29. a 31. 8. 2014
	Otrokovice u servisního areálu	30. 8. 2014

2.10 Umístění tiskového střediska

<i>Místo:</i>	Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014 <i>Čas:</i> 08:00-23:00 29. 8. 2014 07:00-24:00 30. 8. 2014 08:00-23:00 31. 8. 2014 08:00-20:00

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

<i>Místo:</i>	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
<i>Datum:</i>	8. 8. 2014
<i>Čas:</i>	18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

<i>Místo:</i>	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
<i>Datum:</i>	8. 8. 2014
<i>Čas:</i>	18:00

3.3 Uzávěrka pro doplnění údajů objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

<i>Místo:</i>	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
<i>Datum:</i>	15. 8. 2014
<i>Čas:</i>	18:00

3.4 Publikování seznamu přihlášených

<i>Datum:</i>	18. 8. 2014
<i>Čas:</i>	18:00

3.5 Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

<i>Místo:</i>	www.czechrally.com
<i>Datum:</i>	19. 8. 2014

3.6 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

<i>Místo:</i>	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
<i>Datum:</i>	22. 8. 2014
<i>Čas:</i>	18:00

3.7 Umístění oficiální vývěsky

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
<i>Datum:</i>	26. 8. 2014 Čas: 08:00 - 21:00
	27. 8. 2014 08:00 - 18:00
<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014 Čas: 08:00 - 23:00
	29. 8. 2014 07:00 - 24:00
	30. 8. 2014 07:00 - 23:00
	31. 8. 2014 07:00 - 20:00

3.8 Doporučená administrativní přejímka

<i>Místo:</i>	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
<i>Datum:</i>	26. 8. 2014 Čas: 12:00 - 21:00
	27. 8. 2014 08:00 - 20:00

3.9 Výdej itineráře a monitor GPS jednotek pro seznamovací jízdy posádkám

<i>Místo:</i>	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
<i>Datum:</i>	26. 8. 2014
<i>Čas:</i>	12:00 - 21:00

3.10 Seznamovací jízdy

<i>Datum:</i>	od 27. do 28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.11 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

<i>Místo:</i>	Univerzitní centrum UTB
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	08:00

3.12 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

<i>Místo:</i>	Otrokovice
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	od 08:00

3.13 Setkání týmových manažerů (na pozvání)

<i>Místo:</i>	Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	9:00

3.14 Doplnění údajů o spolujezdcích

<i>Místo:</i>	Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	do 13:00

3.15 Administrativní přejímka

<i>Místo:</i>	Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	13:00 - 20:00

3.16 Výdej GPS jednotek posádkám

<i>Místo:</i>	Servisní areál, Barum Otrokovice
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	13:00 - 21:00
<i>Depozit:</i>	Licence jezdce nebo 1000 Kč

3.17 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

<i>Místo:</i>	Servisní areál, Barum Otrokovice
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	14:00 - 21:00

3.18 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ

<i>Místo:</i>	Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	22:00

3.19 Odevzdání GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

<i>Místo:</i>	Ulice Vodní, Zlín (před startem seznamovacích jízd na SSS Zlín)
<i>Datum:</i>	28. 8. 2014
<i>Čas:</i>	23:00

3.20 Otevření satelitního tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 06:30

3.21 Volný trénink (FIA a ERC prioritních jezdců)

Místo: Pohořelice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 08:00 - 08:50

3.22 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 09:00 - 09:25

3.23 Testovací zkouška / Shakedown (neprioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 09:30 - 13:00

3.24 Vyvěšení předběžných výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 10:15

3.25 Vyvěšení oficiálních výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 10:45

3.26 Výběr startovní pozice (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 11:00

3.27 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 12:15

3.28 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 13:00

3.29 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 15:30

3.30 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.31 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 17:00

3.32 Start do 1. sekce (1. etapy) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 21:12

3.33 Cíl 1. sekce (1. etapy) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 29. 8. 2014
Čas: 21:45

3.34 Rozprava s piloty helikoptér

Místo: Servisní zóna Otrokovice
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 08:00

3.35 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 08:00

3.36 Cíl 1. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 30. 8. 2014
Čas: (20:37)

3.37 Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2014
Čas: Do 21:00

3.38 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2014
Čas: 22:00

3.39 Start do 2. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 31.8. 2014
Čas: 07:00

3.40 Rozdělení cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 31. 8. 2014
Čas: 16:00

3.41 Cíl rally

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 31. 8. 2014

3.42 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 31. 8. 2014
Čas: 16:45

3.43 Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2014
Čas: 17:00

3.44 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2014
Čas: 18:45

3.45 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2014
Čas: 19:15

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 8. 8. 2014 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com.

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2014.

Vypsane třídy:

Třídy	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1,6 T s restriktorem 30 mm * ** S2000-Rally: 2,0 atmosférický * Skupina R4 (VR4) Skupina R5 (VR5) * Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
RGT	vozy RGT *
RC3	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 * R2 (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ - VR2C) R3 (atmosférický - nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ - VR3C) R3 (turbo - do 1620 cm ³ / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel - do 2000 cm ³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupina A do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³ - VR2B) kit-car do 1600 cm ³ Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	Skupina N do 1600 cm ³ R1 (do 1600 cm ³ - VR1A/VR1B)

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, S1600 a RGT.

** Všechny vozy S2000 1.6T musí být osazeny záznamovým systémem (FIA data logger)

V rámci MMČR se zachovává rozdělení tříd z roku 2013 dle Standardních propozic FAS AČR pro rok 2014.

4.3.3 Další ujednání

- Mistrovství Evropy v rally FIA 2WD a pohár výrobců je vyhrazen pro vozy tříd 5 až 10 a pro 2WD vozy skupiny N nad 2000 ccm (nynější N4).

- Evropský pohár v rally FIA Produkčních vozů je vyhrazen pro 4WD vozy tříd 3 a vozy R4.

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad
Firemní licence nebo ERC registrovaný výrobce	26 000 Kč (21 487 Kč + 21% DPH)
Klubová licence (nebo na jméno fyzické osoby)	24 000 Kč (19 834 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce (přítomného ve vozidle)	22 000 Kč (18 181 Kč + 21% DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad
Firemní licence nebo ERC registrovaný výrobce	52 000 Kč (42 975 Kč + 21% DPH)
Klubová licence (nebo na jméno fyzické osoby)	48 000 Kč (39 669 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce (přítomného ve vozidle)	44 000 Kč (36 363 Kč + 21% DPH)

Pojistné ve výši 2380 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ400100000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.6 Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího.

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., ViennaInsurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – ViennaInsurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A	- na startovních číslech:	Barum
B	- na tabulce rally:	Barum
C	- panel na zadním okně:	Barum

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:	Zlín, AČR
E	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:	Zlín, AČR
ERC	- reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, zrcátka)	

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA.

Množství pneumatik pro soutěžící:

Jezdecká priorita	Maximální počet pneu	Extra pneu pro Shakedown	Celkem pneu na rally
4WD vozy	20	4	24
2WD vozy	16	4	20
ERC Junior	12	4	16

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

Harmonogram a místo losování pneu pro ERC Juniory bude oznámeno v prováděcích ustanoveních.

FIA schválené čárové kódy jsou povinné a musí být vždy viditelné na venkovní straně pneu.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

Palivo musí být ve shodě s FIA 2014 Přílohou J.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách nebo v komerčních čerpacích stanicích na trati rally určených níže a v itineráři. Na čerpacích stanicích posádky nemohou tankovat z kanystrů.

Povolené čerpací stanice během rally:

- Benzína – Zlín (95 oktanů, 100 oktanů) GPS: N 49°13,246', E 17°42,475'
- Benzína – Liptál (95 oktanů, 100 oktanů) GPS: N 49°17,630', E 17°56,121'

Benzín musí být tankován přímo do nádrže závodního vozu.

Posádky musí používat výhradně jen vybavení vezené ve svém závodním voze.

Vozy vybavené jen tankovacím zařízením dle FIA a využívající palivo z komerčních čerpacích stanic musí vézt adaptér ve svém voze a ukázat jej při technické přejímce před rally.

Ostatní pravidla tankování jsou dle čl. 58 a 59 Regionálních předpisů FIA.

8.3 FIA ERC Junior - Tankování

Bude zveřejněno v prováděcích ustanoveních.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá před začátkem seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín (Vodní ulice). Pro seznamovací jízdy SSS Zlín nebude výkaz použit. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě neobsazeného kontrolního bodu si posádka zapíše průjezd sama.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 500 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta 5 000 Kč sportovními komisaři
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 27. 8. 2014 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 26. 8. 2014 *Čas:* 12:00 - 21:00
27. 8. 2014 08:00 - 20:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 28. 8. 2014

Čas: 13:00 - 20:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta (zaslané poštou po uzavěrci přihlášek)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 28. 8. 2014 **Čas:** 14:00 - 21:00

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 28. 8. 2014 **Čas:** 14:00 - 21:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč.

Podle Regionálních předpisů FIA 2014:

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími

faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ FIA.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.6.2 Každé rally vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, řídicích jednotek a vybavení ještě před technickou převímkou.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou převímkou.

11.6.4 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.6.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 15D). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		normální startovní pořadí, prvních deset posádek po 3 minutách, zbytek po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	FIA a ERC Prioritní jezdci dle vybraných startovních pozic (čl 3.25) minimálně prvních 10 po 2 minutách, zbytek po 1 minutě dle startovních čísel
Start do 2. etapy	ČK 9D	- prioritní jezdci FIA a ERC budou startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě (minimálně prvních 10 ve 2 minutových intervalech) - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat jako skupina po prioritních jezdci FIA a ERC v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě (jednominutový interval)

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 3A, 7A, 9A, 9C, 12A, 15E a 15F

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (minimálně 20 minut) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom budou informováni sportovní komisaři a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Restart - nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna

40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ. Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 15F). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 1A (UP Zlín), ČK 9C (Flexi Servis out/UP Otrokovice), ČK 15E (Náměstí Míru) a ČK 15F (Uzavřené parkoviště).

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (29.8.2014 08:00 – 13:00)

Testovací zkoušky, Volného tréninku a Kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s ustanovením Regionálních předpisů FIA.

Značení pneumatik pro Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown bude před ČK QS.

12.4.2 Polookruhové RZ: RZ 1 – SSS Zlín (29. 8. 2014 ve 21:15)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Značení pneumatik bude zřízeno před ČK 1. Je velmi doporučeno se dostavit do zóny nejméně 10 minut před svým časem. Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Startbude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.3 RZ 2/6 – Slušovice (30. 8. 2014)

Startbude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 2-5 m za startovní čarou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktů. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.3.

12.4.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.6 MSŘ.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace 30 sekund v případě objetí (vynechání) retardéru.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D - Flexi, E, F a G)

Čas: od 28. 8. 2014 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E, F a G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	30. 8. 2014	
A	Otrokovice	15'	Ano	Ano
B	Otrokovice	30'	Ano	Ano
C	Otrokovice	30'	Ano	Ano
D - Flexi	Otrokovice	45'	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	31. 8. 2014	
E	Otrokovice	15'	Ano	Ano
F	Otrokovice	30'	Ano	Ano
G	Otrokovice	10'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- registrovaní výrobci v FIA ME, 2WD a v produkčních vozech dostanou základní plochu 130 m² pro jeden závodní vůz a 200 m² pro 2 vozy. 50 m² pro každý další vůz v týmu.

- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m²

- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m²

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 250 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

Připojení k elektrické síti za cenu 15 Kč / 1 m² ze servisního prostoru (např. 80m² = 1200 Kč).

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	30. 8. 2014, 08:10 - 10:40	není povoleno
B	30. 8. 2014, 11:06 - 13:51	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	30. 8. 2014, 15:15 - 18:00	není povoleno
D - Flexi	30. 8. 2014, 19:00 - 23:00	není povoleno
E	31.8. 2014, 06:45 - 09:15	není povoleno
F	31.8. 2014, 10:56 - 13:41	není povoleno
G	31.8. 2014, 14:45 - 17:10	není povoleno

12.5.2 Flexi servis (servis D, sobota 30. 8. 2014)

Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen pověřeným zástupcem týmu, který bude respektovat jízdní výkaz a zodpovídat za případné penalizace. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději ve 22:30.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ - zelená vesta

Vedoucí ČK - červená vesta

Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Časoměřiči - žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“

Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců
- FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD výrobců
- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců
- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů výrobců
- FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců
- Mistrovství Evropy - dámský pohár

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Absolutní klasifikace
- klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally (celková klasifikace, samostatná klasifikace 2WD, jednotlivé třídy 2 - 10)
- nejlepší junior s českou licenci
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- Citroën Racing Trophy CZ, RoproClio R3 Czech Trophy

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Rozdíl cen se bude konat dne 1. 9. 2014 od 16:00 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí Barum Czech Rally Zlín v rally:

1. místo	poháry, putovní pohár	50 000 Kč
2. místo	poháry	30 000 Kč
3. místo	poháry	20 000 Kč
4. místo	poháry	
5. místo	poháry	
6. místo	poháry	

14.2.2 Podle klasifikace pro výrobce FIA Evropský pohár:

1. místo poháry

14.2.3 Podle klasifikace u jezdců FIA ME 2WD:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.4 Podle klasifikace pro výrobce FIA Evropský pohár 2WD:

1. místo poháry

14.2.5 Podle klasifikace pro jezdce a spolujezdce produkčních vozů FIA Evropský pohár:

1. místo poháry

14.2.6 Podle klasifikace pro výrobce produkčních vozů FIA Evropský pohár:

1. místo poháry

14.2.7 Podle klasifikace FIA ME junior (jezdci, kteří jsou registrovaní do ME Junior):

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.2.8 Podle klasifikace FIA ME – dámský pohár: (vozidlo musí být řízeno ženou)

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín (Mediasport MMČR) v absolutním pořadí budou uděleny tyto ceny:

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.1 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín ve skupině 2WD:

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.2 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín v jednotlivých třídách:

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.3 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín junior (2WD jezdci, kteří k průběhu roku 2014 dovrší věk 25 let a mladší):

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.4 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín smíšená posádka (žena jako spolujezdec):

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.4 Ceny pro Citroën Racing Trophy CZ a RoproClio R3 Czech Trophy budou uděleny dle propozic promotéra.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo: na vjezdu do UP v cíli rally

Datum: 31. 8. 2014

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

15.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín

Datum: 31. 8. 2014

Čas: 16:45

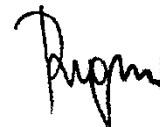
15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši+:- 14000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 35 000 Kč

mezinárodní (k FIA): 12 000 €



Miloslav Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:38)							Friday 29 August 2014	
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
TC FP	Free Practice / Volný trénink					From:	8:00	
			Free practice closes at: 08:50					
TC QS	Pohořelice						9:00	
QS	Qualifying stage Pohořelice		4,44				9:03	
TC PF	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)			13,54	17,98	0:25	9:28	

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:34)							Friday 29 August 2014	
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
	Ceremonial Start - Zlín (City square / Náměstí Míru)			—	—		17:00	
1	Start of Leg 1 - Zlín (Street / ulice Vodní)			—	—		21:12	
SS 1	SSS Zlín (3 laps)		9,51	—	—		21:15	
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem)			2,98	12,49	0:30	21:45	

Sect. 1

Leg 1 (Section 1) totals	9,51	2,98	12,49
---------------------------------	-------------	-------------	--------------

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 6:03, Sunset: 19:36) Saturday 30 August 2014						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trat bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	8:00
1C	Service in	—	10,29	10,29	0:25	8:25
Service A (Otrokovice)		(9,51)	(13,27)	(22,78)	0:15	
1D	Service out	—	—	—	—	8:40
Refueling Zone		(24,87)	(59,95)	(84,82)		
2	Nové Dvory	—	33,51	33,51	0:45	9:25
SS 2	Slušovice (2 laps)	16,05	—	—	—	9:28
Petrol station Benzina (Zlín) - 100 octane - 7,89 km after finish of SS 2						
3	Zlín (U Majáku)	—	14,57	30,62	0:45	10:13
SS 3	Maják	8,82	—	—	—	10:16
3A	Regrouping & Technical Zone in	—	11,87	20,69	0:35	10:51
Regrouping (Otrokovice)						
3B	Regrouping out, Service in	—	—	—	—	11:41
Service B (Otrokovice)		(24,87)	(59,95)	(84,82)	0:30	
3C	Service out	—	—	—	—	12:11
Refueling Zone		(50,38)	(76,88)	(127,26)		
4	Lukov	—	27,78	27,78	0:40	12:51
SS 4	Troják	22,82	—	—	—	12:54
5	Hošťálková	—	1,95	24,77	0:40	13:34
SS 5	Semetín	11,51	—	—	—	13:37
Petrol station Benzina (Liptál) - 100 octane - 7,91 km after finish of SS 5						
6	Nové Dvory	—	35,47	46,98	1:00	14:37
SS 6	Slušovice (2 laps)	16,05	—	—	—	14:40
Petrol station Benzina (Zlín) - 100 octane - 7,89 km after finish of SS 6						
Remote Refueling Zone (Zlín)		(8,82)	(14,97)	(23,79)		
7	Zlín (U Majáku)	—	14,78	30,83	0:45	15:25
SS 7	Maják	8,82	—	—	—	15:28
7A	Regrouping & Technical Zone in	—	11,87	20,69	0:35	16:03
Regrouping (Otrokovice)						
7B	Regrouping out, Service in	—	—	—	—	16:33
Service C (Otrokovice)		(59,2)	(91,85)	(151,05)	0:30	
7C	Service out	—	—	—	—	17:03
Refueling Zone		(34,33)	(74,17)	(108,5)		
8	Lukov	—	27,78	27,78	0:40	17:43
SS 8	Troják	22,82	—	—	—	17:46
9	Hošťálková	—	1,95	24,77	0:40	18:26
SS 9	Semetín	11,51	—	—	—	18:29
Petrol station Benzina (Liptál) - 100 octane - 7,91 km after finish of SS 9						
Petrol station Benzina (Zlín) - 100 octane - 30,60 km after finish of SS 9						
9A	Parc Fermé & Technical Zone in	—	44,44	55,95	1:20	19:49
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in	—	—	—	—	
Flexi Service D (Otrokovice)		(34,33)	(74,17)	(108,5)	0:45	
9C	Flexi Service out / Parc Fermé in	—	—	—	—	
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:00

Leg 1 totals 127,91 239,24 367,15

Section 2

Section 3

Section 4

LEG 2, Section 4-5 (Sunrise: 6:04, Sunset: 19:34)							Sunday 31 August 2014
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce	
9D	Parce Fermé out / Service in	—	—	—		7:00	
	Service E (Otrokovice)	(0)	(0)	(0)	0:15		
9E	Service out	—	—	—		7:15	
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(54,71)</i>	<i>(75,14)</i>	<i>(129,85)</i>			
	<i>Petrol station Benzina (Zlín) - 100 octane - 16,74 km after Service</i>						
10	Vizovice	—	28,41	28,41	0:50	8:05	
	SS 10 Zádveřice	14,87	—	—		8:08	
11	Lípa	—	2,66	17,53	0:30	8:38	
	SS 11 Pindula	18,43	—	—		8:41	
12	Babice	—	24,81	43,24	0:55	9:36	
	SS 12 Kudlovice	21,41	—	—		9:39	
12A	Regrouping & Technical Zone in	—	19,26	40,67	0:50	10:29	
	Regrouping (Otrokovice)				0:40		
12B	Technical Zone out, Service in	—	—	—		11:09	
	Service F (Otrokovice)	(54,71)	(75,14)	(129,85)	0:30		
12C	Service out	—	—	—		11:39	
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(54,71)</i>	<i>(75,14)</i>	<i>(129,85)</i>			
	<i>Petrol station Benzina (Zlín) - 100 octane - 16,74 km after Service</i>						
13	Vizovice	—	28,41	28,41	0:50	12:29	
	SS 13 Zádveřice	14,87	—	—		12:32	
14	Lípa	—	2,66	17,53	0:30	13:02	
	SS 14 Pindula	18,43	—	—		13:05	
15	Babice	—	24,81	43,24	0:55	14:00	
	SS 15 Kudlovice	21,41	—	—		14:03	
15A	Technical Zone in	—	19,26	40,67	0:50	14:53	
15B	Technical Zone out, Service in	—	—	—	0:03	14:56	
	Service G (Otrokovice)	(54,71)	(75,14)	(129,85)	0:10		
15C	Service out	—	—	—		15:06	
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(0)</i>	<i>(15,43)</i>	<i>(15,43)</i>			
15D	Zlín (Street / ulice Zarámí)	—	14,10	14,10	0:35	15:41	
15E	Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)	—	0,21	0,21	0:10	15:51	
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / Náměstí Míru)					(16:00)	
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		1,12	1,12	(0:10)		

Section 5

Section 6

Leg 2 totals 109,42 165,71 275,13

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	9	127,91	239,24	367,15	34,84%
2	6	109,42	165,71	275,13	39,77%
Overall Totals	15	237,33	404,95	642,28	36,95%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 27. 8. 2014

RZ	Místo	Délka RZ (km)	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-150 (od - do)
10/13	Zádveřice	14,87	08:00 15:00	10:00 17:00
11/14	Pindula	18,43	10:00 17:00	12:00 19:00
12/15	Kudlovice	21,41	12:00 19:00	08:00 15:00
	Shakedown / QS	4,44	13:00 17:00	13:00 17:00

Čtvrtek 28. 8. 2014

RZ	Místo	Délka RZ (km)	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-130 (od - do)
2/6	Slušovice	16,05	08:00 15:00	10:00 17:00
3/7	Maják	8,82	09:00 16:00	11:00 18:00
4/8	Troják	22,82	10:00 17:00	08:00 15:00
5/9	Semetín	11,51	11:00 18:00	09:00 16:00

1	SSS Zlín	9,51	23:20 00:20	23:45 00:45
---	----------	------	----------------	----------------

Úterý 26. 8. 2014

Při prezentaci posádek - vyzvednutí itineráře, výkazu pro seznamovací jízdy, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

Středa 27. 8. a čtvrtek 28. 8.

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy

Příloha 3

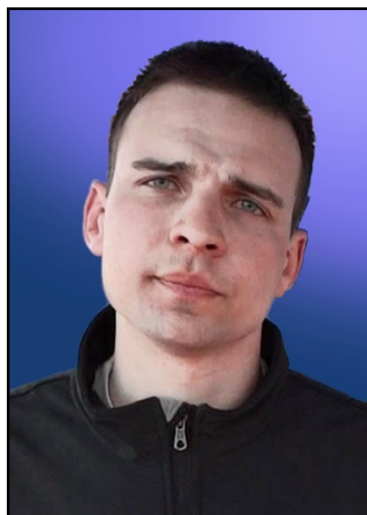
ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gastorfer
(GER, GBR, SWE)
Tel.: +420 728 178 701



Lukáš Kostka
(CZE, SVK, GBR, RUS)
Tel.: +420 722 685 544

Plánčinovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 28. 8. 2014

13:00 - 20:00	Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21)
14:00 - 21:00	Technická přejímka –Otrokovice, Servisní parkoviště

Pátek, 29. 8. 2014

08:00 - 13:00	Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown
12:30	Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21)
17:00 - 19:00	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
21:12	Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 1, Zlín, Vodní ulice
21:45	Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 30. 8. 2014

08:00 - 10:00	Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
08:20 - 20:00	Regrouping (Otrokovice), Service A, B, C, D - Otrokovice
21:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství

Neděle, 31. 8. 2014

07:50 - 15:00	Regrouping, Service E, F, G - Otrokovice
15:30 - 17:00	Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
18:30 - 19:00	Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

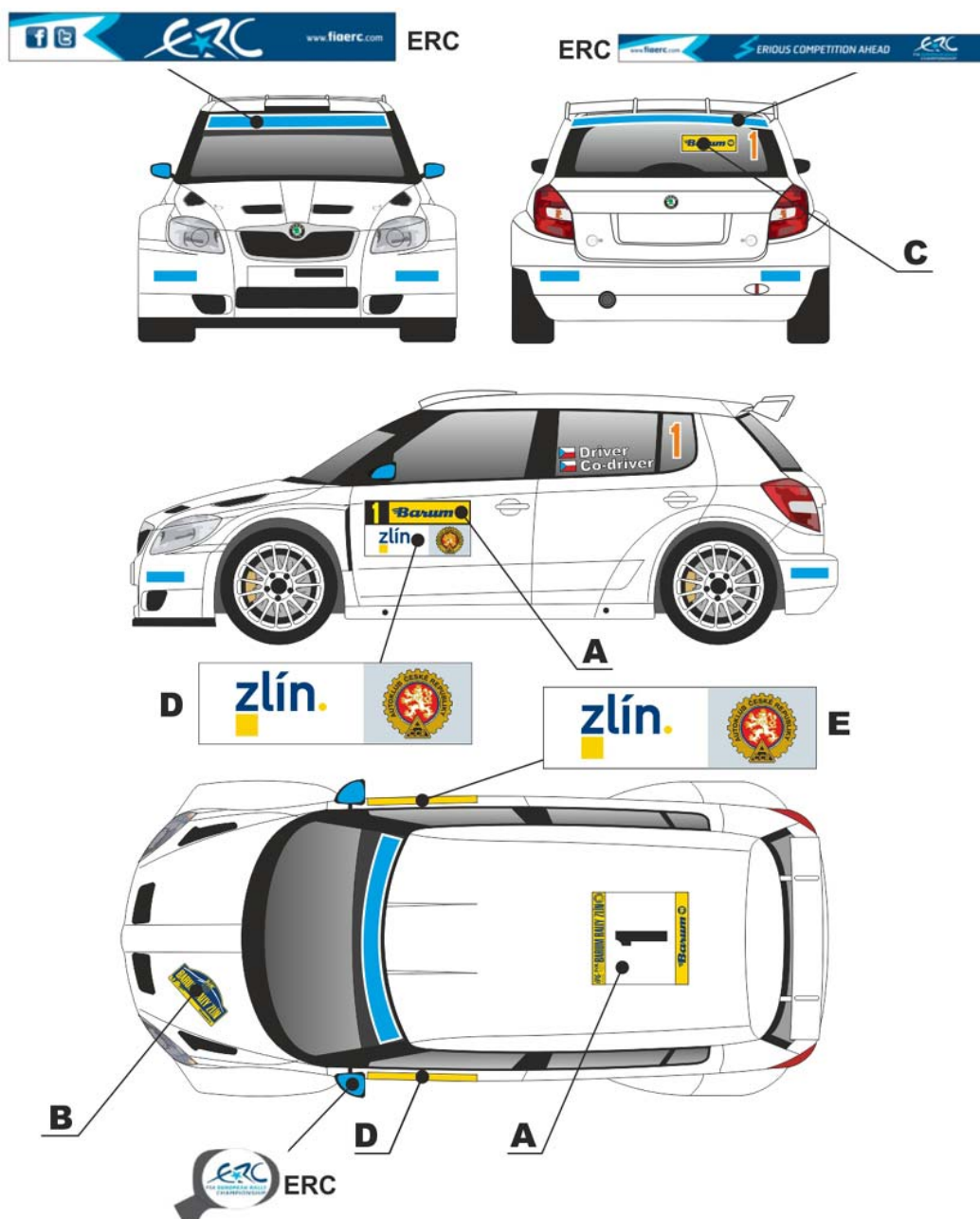
- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR
- E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR

ERC - reklamní označení dle propozic ERC.



Příloha 5

Kapitola III: Vybavení jezdců z PŘÍLOHY L 2014

OCHRANNÉ PŘILBY

Normy

Všichni jezdci účastníci se závodů automobilů na okruhu a do vrchu a při rychlostních zkouškách rally, zapsaných v mezinárodním sportovním kalendáři FIA, musí mít nasazeny ochranné přilby, splňující jednu z norem, uvedených v technickém listu FIAč.25.

Přilby homologované podle normy FIA 8860 – Zkušební specifikace pro technicky vyspělé přilby (Technický list č. 33), musí nosit jezdci při:

- mistrovství světa formule 1,
- mistrovství světa v rally FIA, pokud jsou zařazení jako jezdci priority 1 nebo 2,
- WTCC,
- mistrovství Evropy GT3 FIA,
- mistrovství F2 FIA,
- mezinárodních sérií pro vozy GP2, GP3, LMP1, LMP2 a F3.

Všichni jezdci účastníci se mistrovství světa formule 1 FIA musí používat pro přilby FIA 8860 zesilující štítek stínítka F1 2011.

Doporučuje se, aby jezdci mistrovství světa v rally a mezinárodních sérií, jejichž technické předpisy přebírají ustanovení týkající se odolnosti struktur vůči nárazům z technických předpisů formule 1, F3 nebo F3000 FIA, nosili přilby odpovídající normě FIA 8860.

Podmínky použití

Jezdci v otevřených vozech musí mít přilby zakrývající obličej s ochranou brady, která je nedílnou součástí struktury přilby a odpovídá normě schválené FIA. Toto opatření je doporučeno pro otevřené historické vozy a vozy autocrossu SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy.

Jezdci a spolujezdci vozů s uzavřenou karoserií, kteří mají přilbu zakrývající obličej, musí být schopni absolvovat následující test (1), aby bylo zajištěno, že je umožněn odpovídající přístup k dýchacím cestám zraněného jezdce:

- Jezdec sedí ve voze, má nasazenou přilbu a zařízení zadržující hlavu schválené FIA, zapnutý bezpečnostní pás.
- Hlavní lékař soutěže (nebo, pokud je přítomen, lékařský delegát FIA), za pomoci dvou záchranářů musí být schopen sejmut přilbu, přičemž hlava jezdce je trvale držena v neutrální poloze.

Pokud se toto nezdaří, musí mít jezdce otevřenou přilbu.

(1) pro historické vozy je splnění doporučeno.

Modifikace

Žádná přilba nesmí být upravována vzhledem ke specifikaci stanovené výrobcem, s výjimkou případů schválených výrobcem a jednou ze zkušebních institucí podle norem FIA, která příslušný model schválila. Jakékoliv jiná úprava činí přilbu nepřijatelnou podle požadavků tohoto článku 1.

Maximální hmotnost a komunikační systémy

- Hmotnost ochranné přilby může být kontrolována kdykoli během podniku a nesmí přesáhnout 1800 g pro typ zakrývající obličej a 1600 g pro typ s otevřenou obličejovou částí, včetně všech doplňků a příslušenství.
- Sluchátka namontovaná do přilby jsou zakázána při okruhových závodech a závodech do vrchu, s vyloučením soutěží rallycrossu a autocrossu (sluchátka do uší jsou povolena). Žádost o výjimku, a to pouze z lékařských důvodů, lze podat prostřednictvím lékařské komise ASN jezdce. Instalaci mikrofону lze provést pouze v souladu s ustanoveními článku 1.3 výše.

Zdobení

Barva by mohla reagovat s materiálem skořepiny přilby a ovlivnit její ochrannou schopnost, proto může být přilba zdobena pouze při dodržení těchto předpisů nebo případných omezení, která stanovil výrobce, a to pouze pomocí barev výrobcem specifikovaných (akrylová barva schnoucí na vzduchu, polyuretanové laky a podobně), přednostně za použití barvy, která byla výrobcem schválena. Tento bod je mimořádně důležitý pro skořepiny lité vstřikováním, které se obecně nemalují.

Skořepina určená k malování musí být účinně chráněna, neboť barva, která by pronikla dovnitř, by mohla ovlivnit funkci vycpávky přilby.

Barvy, které musí být vypalovány, by neměly být použity. Ať je postup jakýkoli, teplota nesmí překročit maximum stanovené pro úpravu přileb v normě, podle které byly schváleny.

Ohledně použití samolepek nebo obtisků je třeba také vždy konzultovat pokyny výrobce.

OHNIVZDORNÝ ODĚV

Při závodech na okruhu a do vrchu, stejně jako při rychlostních zkouškách rally a při výběrových sektorech terénních podniků, zapsaných do Mezinárodního sportovního kalendáře, musí všichni jezdci a spolujezdci mít kombinézu, rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a boty homologované podle normy FIA 8856-2000 (Technický list č. 27).

Uživatelé se musí přesvědčit, že oděv není příliš těsný, neboť to snižuje úroveň ochrany.

Výšivky našité přímo na kombinéze mohou propíchnout pouze první vnější vrstvu oděvu, aby se zlepšila tepelná izolace. Materiál použitý na podklad (nebo podložku) reklamních nášivek a nit' použitá k jejich připevnění ke kombinéze musí být odolné vůči plamenům (viz přílohu I normy FIA 8856-2000 pro podrobné požadavky a jiná doporučení pro uživatele).

Piloti monopostů účastníci se závodů s pevným startem musí mít rukavice v dobře viditelné barvě, kontrastující s převládající barvou vozu, aby pilot mohl jasně přivolat pozornost startéra závodu v případě potíží.

Látky, které mohou obíhat v jakémkoli chladicím systému, používaném jezdcem, jsou omezeny na vodu nebo vzduch mající atmosférický tlak. Systémy s vodou nesmí pro své fungování vyžadovat nasycení oděvu.

Pro soutěže konané za velkého horka se doporučuje použít systém chlazení (připojený například k prádlo k tomu určenému a homologovanému podle normy FIA 8856-2000).

Výjimečně mohou jezdci nosit chladicí oděv, který není homologovaný FIA. Ten je ovšem doplňkem povinného homologovaného spodního prádla a musí zahrnovat podpurný oděv, certifikovaný a opatřený etiketou ISO 15025. Všechny trubky musí být certifikované a opatřené etiketou ISO 17493 a nesmějí být v kontaktu s kůží jezdce. Navíc, jakékoli spojení se systémem uvnitř vozu musí odpovídat článku 5.8.6 normy FIA 8856-2000.

Zádržný systém hlavy (FHR)

Během mezinárodních soutěží je zakázáno používání jakéhokoli zařízení připevněného k přilbě, které je určeno k ochraně krku nebo hlavy jezdce, pokud toto zařízení nebylo homologováno v souladu s normou FIA 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29. Minimální úhel límce HANS je 60° vzhledem k horizontále.

Systémy FHR schválené FIA musí jezdci a spolujezdcipoužívat při všech mezinárodních soutěžích, s následujícími výjimkami nebo ustanoveními:

Nošení systému FHR schváleného FIA:

- je povinné pro vozy formule 1 z období G a následujících, kromě písemné výjimky udělené bezpečnostní komisí FIA;
- doporučené pro všechny ostatní historické vozy;
- je povinné v off-road pro všechny soutěže Mistrovství Evropy FIA, kromě vozů autocrossu SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy, pro které je doporučeno s kompatibilními přilbami.
- není povinné pro následující kategorie alternativních pohonů: I, III, IIIA, IV, V elektrické motokáry, VII a VIII;
- je doporučeno pro kategorie alternativních pohonů II, V vozy a VI s technickým průkazem vystaveným před 1.1.2006.

Pro ostatní vozy, v nichž z technických důvodů nelze namontovat systém FHR, je možné předložit Bezpečnostní komisi FIA žádost o výjimku.

Podmínky použití

Systémy FHR musí být používány pouze s prvky schválenými FIA v souladu s následující tabulkou:

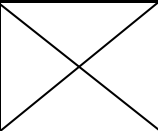
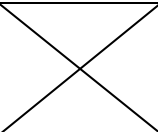
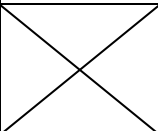
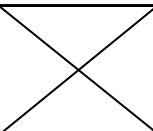
Přilba ⁽²⁾	Systém pásů (řemínek, spona a ukotvení na přilbě)
FIA 8860 (Technický list č. 33) FIA 8858 (Technický list č. 41)	FIA 8858 (Technický list č. 29)

⁽²⁾ Povinné nošení přilby při každém mistrovství v souladu s čl. 1.1 výše.

Pokud je použitým zařízením HANS[®], podrobnější informace jsou uvedeny v „Guide of the use of HANS[®] in International Motor Sport“ zveřejněném Institutem FIA pro bezpečnost v automobilovém sportu, který se nachází na www.fia.com v rubrice FIA Sport – Předpisy – Vybavení jezdců.

3.3 Slučitelnost a povolení k používání prvků schválených podle norem FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 a 8860-2010

Normy FIA 8860-2004 (Technicky vyspělé přilby) a FIA 8858-2002 (systémy FHR a kompatibilní přilby) byly v roce 2010 aktualizovány. Jak původní verze, tak verze revidovaná zůstávají v platnosti, pokud jsou použity tak, jak je to uvedeno v následující tabulce.

	FHR 8858-2010	Řemínek (se sponou na konci) 8858-2010	Ukotvení na přilbě 8858-2010	Přilba 8858-2010 a 8860-2010
HANS 8858-2002		ANO	ANO	ANO
Řemínek (se sponou na konci) 8858-2002	NE		Pokud je mechanicky kompatibilní	ANO
Ukotvení na přilbě 8858-2002	ANO	Pokud je mechanicky kompatibilní		NE
Přilba 8858-2002 a 8860-2004	ANO	ANO	NE	

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci musí být upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím přílohy J pro příslušný vůz, po celou dobu podniku když je vůz v pohybu na okruhu, v boxové uličce, během rychlostní zkoušky nebo na trati závodu.

Příloha 6

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - **Zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
 - **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 7

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@moskva-zlin.cz
Web: www.moskva-zlin.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: info@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

OREA Hotel Atrium - Hotel****

nám. 3. května 1877
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 573 590 888
Web: www.atrium-hotel.cz

Lesní hotel

Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších...



- luxusní hotely, komfortní vily a penziony jen 20 km od Zlína
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích



Kontakt: Lázně Luhačovice, a.s.
tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
www.LazneLuhacovice.cz