

RZ 1 SSS Zlín

Uzavření trati 17:45

Exhibiční jízda 18:30

Grand Prix Bugatti 19:00



19:45

BARUM CZECH RALLY ZLÍN 21:15

Charakteristika RZ:

Divácky atraktivní úvodní rychlostní zkouška je vedena po komunikacích v centru města. Posádky absolvují okruh dlouhý zhruba 3 km celkem třikrát. Do okruhové rychlostní zkoušky budou posádky vpouštěny v místě parkoviště u koupelnového studia na ulici Vodní. Fotobuňka a měření časů bude prováděno v úrovni budovy České spořitelny a po absolvování 3 okruhů jezdci odbočí na následné křižovatce doleva, kde bude stanoviště STOP.

Posádky budou do rychlostní zkoušky startovat v obráceném pořadí, špička startovního pole pojede až na závěr. Vstupné se na Super RZ SSS Zlín s výjimkou vyznačených míst vybírat nebude.



ŠKODA

SSS ZLÍN

DO UZAVŘENÍ TRATI (17:45)
MUSÍ NADJEZD ZŮSTAT
PRŮCHOZÍ V OBOU SMĚRECH

NA KAMIONOVOU TRIBUNU VSTUP POVOLEN POUZE DIVÁKŮM
S OZNAČENÍM NA KOVOTŘETNÍ TRIBUNU! TATO MÍSTO JSOU
NEPRODEJNÁ A BEZ OZNAČENÍ NEBUDE VSTUP UMOŽNĚN.



29. 8. - 30. 8. 2014

Servisní zóna

Service park

Cíl rally

Finish rally

BUGATTI GRAND PRIX

EXHIBIČNÍ JÍZDA

29. 8. 2014

Výstava hist. vozů

Oldtimers exhibition

BUGATTI GRAND PRIX

EXHIBIČNÍ JÍZDA

29. 8. 2014

Odjezd a příjezd hist. vozů na SSS Zlín

Hist. cars access route to SSS Zlín

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

29. 8. - 31. 8. 2014

Uzavřené parkoviště

Parc fermé

30. 8. 2014

Tankovací zóna

Refueling zone

BUGATTI GRAND PRIX

EXHIBIČNÍ JÍZDA

29. 8. 2014

Startovní a cílová čára

Start and Finish line

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

28. 8. - 31. 8. 2014

Ředitelství Rally

Rally Headquarters

Informační středisko

Information Centre

Povrch:

96% asfalt, 3% vlnové kostky

1% betonové panely

Rekord: --- (RZ zmLnNa)



Petr JUZÍK

Vedoucí RZ

Milan KNEIFEL

Zástupce

vedoucího RZ

Daniel KURCIK

Vedoucí

bezpečnosti RZ

POZOR !

- Vždy poslouchejte pokyny traťových komisařů.
- Nesnažte se přecházet trať RZ, všechny zóny určené pro sledování závodu budou vyznačeny ploty a páskováním. Přístup na jednotlivá divácká místa bude značen. K orientaci využijte podrobný plán tratě.
- Místo, odkud budete závod sledovat, si vyberte předem a přijďte včas. S blížícím se startem nebude snadné se podél trati pohybovat.
- Pro sledování závodu z diváckých zón B1, C1, E1, G1 a H1 použijte podchody z parku u zámku směrem na autobusové nádraží.
- Do divácké zóny I1 (park mezi Baťovou vilou a ČS OMV a levá strana nadjezdu) je přístup pouze od nákupního centra Čepkov, pod mostní konstrukcí a chodníkem vpravo nahoru.
- Divácké zóny E, F a G jsou přístupné kolem budovy Baťova mrakodrapu z třídy T. Bati.
- Divácká zóna I bude přístupná pouze ze směru od sídliště Jižní Svahy a Mladcové. Pozor, pohyb osob přes nadjezd, starý most a lávku pro pěší u zatáčky ke startu nebude možný.
- Divácká zóna J bude přístupná pouze z Tyršova nábřeží od Cigánova.
- Diváci mohou závod sledovat pouze z vyhrazených diváckých zón.
- Z ostatních prostor budou vykázaní.



BARUM CZECH RALLY ZLÍN

28. 8. 2014

Technická přejímka

Scrutineering

Otrokovice



Motorsport Park

Pátek 29.8.

Sobota 30.8.

Neděle 31.8.

Setkání s jezdci

Děda mládek Illegal band

Sabina Křovákova

David Koller & Band

Pátek v 16:00

Sobota v 17:00

Sobota v 18:00

Sobota v 19:00

! Vstup zdarma !

Autobusové nádraží
přesunuto na Hradskou ulici

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

28. - 31. 8. 2014

Tiskové středisko

Press Centre

N

W

E

S

0 25 50 75m



29. 8. 2014

Slavnostní start

Ceremonial start

31. 8. 2014

Rally finish

Cíl rally

Prostor u startu, pravoúhlé odbočení z nábreží na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábřeží.

Pravoúhlé odbočení na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

Pravoúhlé odbočení na kostky a následně nájezd do nového úseku se dvěma rychlými zatáčkami.

Výjezd z bývalé autobusové stanice přes umělou nerovnost.

Rychlá pravoúhlá zatáčka u mrakodrapu. Prostor startu a cíle Bugatti GP a Exhibiční jízdy.

Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem hned vedle Rally Village, centra vložného závodu Star Rally Historic.

Pravá zatáčka na úseku s novým asfaltem za 15. tovární budovou.

Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupiště. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupiště. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalovací retardér.

Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

Prů