BARUM CZECH RALLY ZLÍN

FIA ERC EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

16. – 18. 8. 2024 | www.czechrally.com

TVOŘÍME EVROPU
již 20 let

Rally Guide 1

#VisitCzechia

Zlínský kraj bez hranic

zlín.

Univerzita Tomáše Bati

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

Barum

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice, v roce 2023 se odjel padesátý druhý ročník. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v naší zemi, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem médií, jen v loňském roce se akreditovalo celkem 231 novinářů ze třinácti států!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Continental Barum s.r.o. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem Barum Czech Rally Zlín.

Tato soutěž, která má centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1984 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 má Barum Rally silného promotéra, a to nejdříve to byla světová televizní společnost Eurosport a nyní od roku 2022 WRC Promoter GmbH, který je shodný jako pro podniky Mistrovství světa.

Ředitelství rally stejně jako start a cíl bude soustředěn v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek ve večerních hodinách v servisní zóně Otrokovice. V pátek v dopoledních hodinách proběhne v blízkosti Otrokovic kvalifikační zkouška a shakedown, v podvečer bude představení jezdců a spolujezdců při slavnostním startu před zlínskou radnicí.

Samotná rally bude startovat večerní diváckou speciálkou v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 200 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko. Tiskové středisko bude umístěno ve vestibulu AB Continental Barum v Otrokovicích, nedaleko servisní zóny.

Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valašska a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat si atmosféru Barum Czech Rally Zlín!

Miloslav Regner
předseda organizačního výboru
Barum Czech Rally Zlín

Jan Regner
ředitel
Barum Czech Rally Zlín

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

★ ACTION ★ CHALLENGE ★ EXPERIENCE ★

SOCIAL SITES

- Zajímavosti z rally
- Tiskové informace
- Aktuality ze zákulisí
- Fotografie a videa
- Soutěže pro fanoušky
- Doprovodné akce
- Zážitkový program

- Attractions from the rally
- Press releases
- News from Backstage
- Photos & Videos
- Games for our fans
- Accompanying events
- Adventure programe

FOLLOW US!

BE INFORMED!

Stručná historie rally

Chystaný 53. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná v srpnu, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevídaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi mezinárodní seriál v rally – FIA European Rally Championship.

Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda, za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horsák, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Wolfgang Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 RombiCorse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Franco Ceccato – Massimo de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Harrym Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.

Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topoľčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Považský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlář a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse

(1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijersovi a Weberovi přibylo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřiadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušení pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordu a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum Rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampióna Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzyvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěžkal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.

36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřiadvaceti letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři

celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport Espaňa, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.

38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek - Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezdeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvučnými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřiadvacet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově

právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.

Jubilejní čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na deštěm promáčených rychlostních zkouškách si vylámala zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddym Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po výletu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejích vozů Š 130

RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znovu podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Hänninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuvzkříšení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho náskok prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddym Loixem hlavním kořením celé rally. Belgičan nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1.2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.

Čtvrtou účast na Barum Czech Rally Zlín proměnil v roce 2012 ve vítězství tovární jezdec týmu Škoda Motosport Juho Hänninen. Další tři příčky absolutním pořadí obsadili čeští piloti. Druhý skončil Roman Kresta, třetí Tomáš Kostka a na čtvrté pozici skončil překvapivě Jaromír Tarabus. Soutěž ovládly vozy Škoda Fabia S2000, které figurují na prvních šesti místech. V hodnocení IRC produkčních vozů byl nejrychlejší Andreas Aigner z Rakouska, mezi dvoukolkami vyhrál český jezdec Jan Černý na Citroënu.

Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 se stal vítězem 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín a připsal si třetí vítězství ve zlínské soutěži zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally a do Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Druhý nejlepší součet časů měl po 15 rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minuty. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minuty na vítěze. K třetí pozici mu však pomohl nedělní defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer Evo IX), který využil sobotních technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu časů mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládl své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elwis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Startovní listina 44. ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevina Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esapekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali. Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul. Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stáje Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku

o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Až za nimi skončil tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Kobliha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

Ve 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín, soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015, zvítězila tovární posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 týmu Škoda Motorsport. Třiatřicetiletý jezdec vyhrál zlínskou rally již počtvrté a zároveň oslavil třetí titul mistra České republiky. Druhé místo obsadili obhájci prvenství z roku 2014 Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000, kteří ztratili na Kopeckého 27,2 vteřiny. Třetí skončili pozdější vítězové evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz, Jaroslaw Baran z Polska na voze Ford Fiesta R5 s odstupem 39,8 vteřiny na vítěze. V nejlepší desítce absolutního pořadí skončilo hned šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha byl mezi elitou pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000) a desítku uzavírali Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). V kategorii produkčních vozů vyhrál maďarský jezdec Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý skončil zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) a třetí se stejným časem Vojtěch Štajf (Subaru Impreza STi). Mezi dvoukolkami byl nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), na bronzové pozici dojel Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).

Šestačtyřicátý ročník se do historie Barum Czech Rally Zlín zapsal jako jeden z nejnapínavějších. Od první až do poslední rychlostní zkoušky totiž probíhal nervy drásající souboj mezi Janem Kopeckým se Škodou Fabia R5 a ruským jezdcem Alexejem Lukjaňukem na Fordu Fiesta R5. Tovární pilot Škody sice většinou tahal za delší konec provazu, nicméně po první etapě ho od Lukjaňuka dělil pouhý půlvteřinový náskok.
I nedělní etapa tedy slibovala pořádné drama a to se skutečně odehrálo! Lukjaňuk chtěl Kopeckého porazit stůj co stůj, ovšem nakonec v přemíře snahy na poslední zkoušce rally trefil sud a s poškozeným vozem se propadl do druhé desítky celkového pořadí. V cíli sklidil maximální aplaus a respekt za bojovný výkon, nicméně šťastnější byl v tu chvíli Jan Kopecký. Ten prolomil smůlu sudých ročníků, ve kterých doposud většinou musel z různých příčin odstoupit, a barumku opět vyhrál. Jan Kopecký je rekordmanem zlínské rally, neboť se stal vůbec prvním jezdcem, který ji vyhrál celkem pětkrát. A díky tomu si také natrvalo přivlastnil putovní pohár, který byl s Barum rally spojen od prvních ročníků. Na stupních vítězů Kopeckého doprovodili druhý Tomáš Kostka a třetí Jan Černý. Podium tak kompletně patřilo domácím posádkám na identických vozech Škoda Fabia R5. Juniorskou klasifikaci mistrovství Evropy ovládl Chris Ingram jedoucí s Opelem Adam R2.

47. ročník Barum Czech Rally Zlín 2017 vyhrál český pilot Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) a celkově si připsal šesté vítězství v soutěži, která se letos jela jako šestý podnik seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally

(ERC) a šestý díl TrueCam Mistrovství České republiky v rally 2017 (MČR). Druhé místo obsadil Alexej Lukjaňuk z Ruska (Ford Fiesta R5), který ztratil téměř minutu. Třetí příčku vybojoval po napínavém boji další tuzemský jezdec Roman Kresta (Škoda Fabia R5).

48. Barum Czech Rally Zlín poznamenalo deštivé počasí a problémy se nevyhnuly ani favoritům. Například Jan Kopecký nabral v sobotu ztrátu díky defektům. Avšak v neděli vyhrál pět ze šesti rychlostních zkoušek a s přehledem obhájil prvenství. Až v závěrečném testu Košíky vsadil na jistotu a skončil pátý, přesto jeho celkový náskok na Lukjaňuka činil 55,5 vteřiny. Pětatřicetiletý Kopecký ukázal na 48. Barum Czech Rally Zlín opět dominanci na domácích tratích, ve Zlíně si připsal už sedmnácté tuzemské vítězství v řadě! O víkendu ovládl jedenáct z celkových patnácti měřených úseků. Třikrát jej v sobotu porazil Alexej Lukjaňuk a na závěr Roman Kresta. Ruský pronásledovatel Alexej Lukjaňuk začal skvěle a v sobotu se Kopeckému přiblížil na 0,3 vteřiny. Během neděle se ale projevily následky letošní těžké havárie při testování. Člen týmu Russian Performance Motorsport měl problémy při brzdění a stěžoval si na bolesti nohou. Nakonec byl rád, že náročnou rally v tropickém vedru fyzicky zvládl a dojel druhý.

Nejnapínavější byl do poslední chvíle souboj o bronzovou příčku. Po odstoupení Václava Pecha (Ford Fiesta R5) patřilo třetí místo Tomáši Kostkovi (Škoda Fabia R5), ale skvělá poslední erzeta v podání Romana Kresty jej připravila o pódium o tři vteřiny. Naopak Kresta po výhře na RZ Košíky oslavil návrat na Barum Rally po třech letech bronzem.

Český pilot Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) s navigátorem Pavlem Dreslerem vyhrál počtvrté za sebou Barum Czech Rally Zlín a celkově si připsal sedmé vítězství. Druhé místo obsadil Alexej Lukjaňuk z Ruska (Ford Fiesta R5) se spolujezdcem Alexejem Arnautovem, který zaostal za vítězem o 7,5 vteřiny. Bronzovou příčku získala španělská posádka ve složení Daniel Sordo, Carlos Del Barrio (Hyundai i20 R5), která ztratila 53,6 vteřiny.

49. Barum Czech Rally Zlín přivítala i popáté v řadě na nejvyšším stupni pro vítěze posádku továrního týmu Škoda Motorsport Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 Evo. Úřadující mistr světa v kategorii WRC2 si zapsal celkově osmý triumf na legendární evropské soutěži v okolí Zlína. Kopecký měl soutěž kompletně ve svých rukou, neboť při sobotních rychlostních zkouškách mu odpadli dva největší pronásledovatelé Alexej Lukjaňuk a Nikolaj Grjazin z Ruska. Sedmatřicetiletý Kopecký vyhrál celkově o parník, přesněji o 1:31,5 minuty před další českou posádkou Filip Mareš, Jan Hloušek.

Obrovský boj se svedl o celkově druhou pozici a zároveň o primát evropského juniorského šampiona. Šťastnými nakonec byla v cíli dvojice Filip Mareš, Jan Hloušek na Škodě Fabia R5, která své britské soupeře Chrise Ingrama a Rosse Whittocka porazila o pouhé tři desetiny! Za celkově třetí pozicí byl nakonec rád i Brit Ingram, i když minimální rozdíl ho zamrzí ještě dlouho dní po odjezdu ze Zlína. Ingram s Whittockem se nad svůj původní plán vydali také na dva následující podniky na Kypru a v Maďarsku a právě bodový přísun z těchto soutěží jim zajistil titul absolutních mistrů Evropy.

V roce 2020 byla Barum Czech Rally Zlín bohužel zrušena kvůli pandemii Covid-19, proto se jubilejní 50. ročník odjel až v roce 2021.

Prvotřídní senzace se nekonala. Dvaadvacetiletý jezdec Erik Cais se svou navigátorkou Jindřiškou Žákovou poslali na závěrečné rychlostní zkoušce Májová vůz Ford Fiesta R5 MkII do příkopu a cíl zlínské rally nespatřili. Jubilejní 50. ročník Barum Czech Rally Zlín pošesté v řadě a celkově podeváté ovládl Jan Kopecký na voze Škoda Fabia Rally2 Evo, jeho spolujezdec Jan Hloušek slavil premiérový triumf ve Zlíně. Na druhou pozici se posunula norsko-švédská posádka Andreas Mikkelsen, Jonas Andersson, která dojela se ztrátou 40,1 vteřiny. Stupně vítězů kompletně patřily vozům Škoda Fabia Rally2 Evo, neboť na třetí místo se posunul s minutovým odstupem Filip Mareš se spolujezdcem Radovanem Buchou.

Žádné překvapení se nekonalo ani v 51. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Vyhrál jezdec stáje Agrotec Škoda Rally Team Jan Kopecký na svém voze Škoda Fabia Rally2 Evo se spolujezdcem Janem Hlouškem. Čtyřicetiletý soutěžní jezdec triumfoval na zlínském rally pojedenácté, z toho podesáté v rámci evropského šampionátu. Pro Kopeckého to bylo zároveň sedmé vítězství v řadě a s předstihem slaví devátý český titul. Kopecký si soutěž podmanil hned od začátku. V kvalifikaci zajel nejrychlejší čas, první místo bral také v pátek večer na noční divácké Super rychlostní zkoušce. V sobotu pak vyhrál třetí, čtvrtou i pátou RZ a vybudoval si náskok 32 vteřin. Hodně se Kopeckému povedla zejména první Držková, kde vyhrál před Marešem o 18,4 vteřiny. Získaný náskok už úspěšný jezdec z Kostelce nad Orlicí nepustil. Ačkoli v neděli už ze šesti RZ nevyhrál ani jednu, první pozici si pohlídal a do cíle dojel s náskokem 37,5 vteřiny. Druhá skončila posádka Filip Mareš, Radovan Bucha. Jejich vůz Škoda Fabia Rally2 Evo ze stáje Entry Engineering – ATT Investments bojoval až do posledního metru o co nejlepší umístění. Třetí pozici nakonec obsadila rakouská posádka Simon Wagner, Gerald Winter ze stáje Eurosol RTH. Ti se na poslední RZ dostali mimo trať a byli malý kousek od nehody, nakonec ale spatřili cíl Barum Rally, navíc na pódiovém umístění. V cíli RZ13 přitom Wagner hovořil o tom, že po takové chybě jsou rozhodně bez šance na umístěn v TOP3. Kopec smůly si podobně jako loni na poslední RZ vybral Erik Cais. Loni sice nehavaroval, ale udělal defekt a obsadil čtvrté místo.

Spanilá a rekordní jízda Jana Kopeckého pokračovala i při loňském 52. ročníku. Zkušený jezdec se spolujezdcem Janem Hlouškem na voze Škoda Fabia RS Rally2 dosáhl na východě Moravy na osmý triumf v řadě a jedenáctý celkově! Kopecký

se dostal do vedení po páté erzetě a na čele zůstal až do konce soutěže. Druhou pozici překvapivě vybojoval Miklós Csomós z Maďarska (Škoda Fabia Rally2 Evo), třetí příčku vybojoval ve strhujícím závěru Rakušan Simon Wagner na voze Škoda Fabia RS Rally2. Pořadí na čelních místech se během první etapy přesýpalo. Změna nastala až během sobotního odpoledne, když se stal lídrem Kopecký. Ve zbytku etapy český šampion navýšil náskok až patnáct vteřin před druhým Csomósem. V kvalitních výkonech pokračoval maďarský závodník také v neděli a svou ztrátu stáhl na deset vteřin. Žádné drama však Kopecký nedovolil a náskok si bezpečně pohlídal. O druhý nejlepší český výsledek bojovali Adam Březík a Filip Mareš (oba Škoda Fabia Rally2 Evo). Zdálo se, že ve hře je pouze čtvrtá příčka, ovšem časová ztráta ze strany Wagnera na předposlední erzetě dodaly zápolení českých posádek velký náboj. Rakouský jezdec však útoky českých soupeřů ustál, když zaznamenal nejrychlejší čas na Power Stage a vybojoval třetí pozici. Na nejvyšší příčky pomýšlel také Erik Cais (Škoda Fabia RS Rally2), ale z boje o pódium ho vyřadil defekt na šesté RZ. Dobře rozjetou soutěž nedokončil Alexej Lukjaňuk na voze Škoda Fabia RS Rally2 jedoucí s kyperskou licencí. Zatímco Kopecký si zajistil s předstihem zisk jubilejního desátého českého titulu, Novozélanďan Hayden Paddon (Hyundai i20 N Rally2) v cíli závěrečné erzety oslavil titul evropského šampiona. Stal se jím i přes to, že v neděli ze soutěže odstoupil kvůli ulomenému kolu.

Přehled vítězů

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký	-	J.Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	J. Kopecký	-	J.Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	J. Kopecký	-	J.Hloušek	CZE	Škoda Fabia RS Rally2

Kopecký vyhrál barumku pojedenácté!

Mimořádná šňůra Jana Kopeckého (Škoda Fabia RS Rally2) nebere konce, zkušený jezdec ovládl se spolujezdcem Janem Hlouškem loňský ročník Barum Czech Rally Zlín. Na východě Moravy dosáhl na osmý triumf v řadě a jedenáctý celkově. Do vedení se Kopecký dostal po páté erzetě a na čele následně zůstal až do konce soutěže. Druhou pozici obsadil Miklós Csomós z Maďarska (Škoda Fabia Rally2 Evo), třetí příčku vybojoval ve strhujícím závěru Rakušan Simon Wagner na voze stejné značky. Zatímco Kopecký si s předstihem zajistil zisk jubilejního desátého titulu na mistrovství České republiky, Novozélanďan Hayden Paddon (Hyundai i20 N Rally) v cíli závěrečné erzety oslavil titul evropského šampiona. Stal se jím i přes to, že v neděli ze soutěže odstoupil kvůli ulomenému kolu.

Úvod soutěžního víkendu nabídl zajímavou přetahovanou. Pořadí na čelních místech se přesýpalo a během prvních pěti rychlostních zkoušek se na průběžné vedoucí pozici prostřídalo pět jezdců. Změna nastala až v sobotu odpoledne, když se stal lídrem Jan Kopecký. Ve zbytku první etapy český šampion navýšil náskok až na necelých patnáct vteřin před druhým Csomósem, který zaujal rychlými a vyrovnanými výkony. V kvalitních výkonech pokračoval maďarský závodník také v neděli, neboť dopoledne stáhl svou ztrátu na rovných deset vteřin. Žádné drama však Kopecký nedovolil, rekordman zlínské rally projevil své zkušenosti a v posledních erzetách si svůj náskok bezpečně pohlídal. O druhý nejlepší český výsledek bojovali Adam Březík s Filipem Marešem, ten zvládl nejrychleji ze všech páteční kvalifikační rychlostní zkoušku. Dlouho se zdálo, že ve hře je pouze čtvrtá příčka celkového pořadí, ovšem nepovedená jízda a nabrané vteřiny ze strany Wagnera na předposlední erzetě dodaly zápolení českých posádek velký náboj. Všichni tři jezdci se před závěrečnou Power Stage vměstnali do necelých čtyř vteřin! Wagner ustál útoky českých soupeřů, když zaznamenal nejrychlejší čas erzety a vybojoval třetí pozici. Na nejvyšší příčky pomýšlel také Erik Cais, ale z boje o pódium ho vyřadil defekt na šesté RZ. Dobře rozjetou soutěž nedokončil Alexej Lukjaňuk jedoucí s kyperskou licencí.

Mezi juniory vyhrál s velkým náskokem Timo Schulz (Opel Corsa Rally4). Mladý Němec zároveň ovládl i kategorie ERC4 a 2WD, ve kterých mu byl nejbližším soupeřem Jaromír Tarabus (Peugeot 208 Rally4). Český jezdec se přiblížil Schulzovi na necelých osm vteřin, ztrátu však nedohnal.

Konečné pořadí 52. Barum Czech Rally Zlín 2023 (ERC):

1. Kopecký, Hloušek (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	1:53:18,5 hod
2. Csomós, Bán (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 14,3 s
3. S. Wagner, Winter (AUT, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 48,2 s
4. A. Březík, Krajča (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 51,1 s
5. Mareš, Bucha (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 51,9 s
6. Stříteský, Hovorka (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:00,4 min
7. Cais, Bacigál (CZE/SVK, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:11,1 min
8. Llarena, Fernandezová (ESP, Škoda Fabia R5)	+ 1:33,6 min
9. Franceschi, Malfoy (FRA, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:48,7 min
10.Tempestini, Itu (ROU, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 3:03,9 min

Kalendář FIA Mistrovství Evropy 2024

Kontakty

Adresy ředitelství rally

Adresa stálého sekretariátu a spojení:
Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715,
760 01 Zlín
Česká republika
GPS (49.2290339N, 17.6746392E)
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení:	KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Číslo účtu:	1101705661/0100
IBAN:	CZ4001000000001101705661
Swift:	KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally:

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín, *GPS 49.2290339N, 17.6746392E*		
Datum:	13. 8. 2024	*Čas:*	08:00-20:00
	14. 8. 2024		08:00-21:00
	19. 8. 2024		10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín), *GPS 49.2231239N, 17.6585056E*		
Datum:	15. 8. 2024	*Čas:*	08:00-23:00
	16. 8. 2024		07:00-24:00
	17. 8. 2024		07:00-23:00
	18. 8. 2024		07:00-20:00

Národní sportovní autority

JUDr. Jan Šťovíček, Ph. D.	Prezident Autoklubu ČR
Mgr. Tomáš Kunc	Generální sekretář AS AČR

Hlavní činovníci rally

Ředitel rally	Jan Regner
Zástupci ředitele	Miloslav Regner
	Martin Konečný
	Petr Linhart
	Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Květoslav Malota
Vedoucí trati	Vojtěch Valenta
Vedoucí rychlostních zkoušek	Zdeněk Gavenda
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Hlavní technický komisař	Lukáš Kusý
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Wolfgang Gastorfer
	TBA
Sekretář SSK	TBA
Činovník pro životní prostředí	Vojtěch Valenta
Hlavní činovník pro bezpečnost	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk	Roman Ordelt
GPS systém	SAS (Status Awareness Systems)
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny	SAS (Status Awareness Systems) - ERC
	Oto Berka - MČR

Ubytování

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz.

Další ubytování:
www.booking.com

LH Hotel Jana
Koliby 2
750 02, Přerov
Tel.:+420 581 833 429
Web:www.hotel-jana.cz

LÁZNĚ
LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších . . . jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur

a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz

PRODEJNÍ MÍSTA
SALE PLACES

	www.VisitRally.cz www.VisitRally.com	Čerpací stanice *Petrol stations*	Rychlostní zkouška *Special stage*	Servisní zóna *Service area*	OC Zlaté Jablko *Golden Apple*	Infocentrum rally - 21. budova *Rally info centre - Building 21*
Permanentka *Event pass*	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Jednorázová vstupenka *One time ticket*	✗	✗	✓	✓	✗	✗
Oficiální program rally *Official programe of rally*	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Zážitkový program *Adventure programe*	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Upomínkové předměty *Merchandise*	✓	✗	✗	✓	✓	✓

Seznam prodejních míst
List of sale places

BUY EVENT PASS
SUPPORT YOUR RALLY

Program Barum Czech Rally Zlín

Pondělí, 1. 7.		
	Publikování Zvláštních ustanovení rally	www.czechrally.com, DNB
Pondělí, 29.7.		
24:00	Uzávěrka přihlášek	
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	
Pátek, 2.8.		
18:00	Uzávěrka žádosti na onboard kameru	acreditation@fiaerc.com
Pondělí, 5.8.		
18:00	Publikování seznamu přihlášených schválený FIA	www.czechrally.com, DNB
21:00	Publikování itineráře, map a Rally Guide 2 (elektronicky)	www.czechrally.com
Pátek, 9.8.		
18:00	Uzávěrka pro registraci helikoptéry	
Středa, 14.8.		
08:00 - 13:00	Volitelná administrativní přejímka	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci) – viz článek 11.7.5.	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
12:00 - 18:00	Seznamovací jízdy	čl. 9 a Příloha 2 ZU
17:00 - 20:00	Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continental Barum) – jen pro ustavení doprovodných vozů a kamionů na svá místa (jen pro účastníky oficiálního testu)	viz čl. 12.5 ZU
19:30 - 20:30	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
20:00	Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS *	online
Čtvrtek, 15.8.		
08:00 - 19:00	Seznamovací jízdy	čl.□9 a Příloha 2 ZU
08:00	Otevření celého servisního parkoviště	čl. 12.5 ZU
12:00 - 21:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally - 15. patro
13:00 - 22:30	Technická přejímka, kontrola a□značení mechanických□částí	Otrokovice
14:00	Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	AB Continental Barum
18:00	Bezpečnostní školení pro media (povinné **)	AB Continental Barum
19:30	Setkání týmových manažerů (jen ERC registrovaní)	AB Continental Barum
23:15 – 01:00	Seznamovací jízdy SSS Zlín	čl. 9 a Příloha 2 ZU
Pátek, 16.8.		
06:30 - 08:00	Opakovaná technická kontrola	Otrokovice, Servis out
08:00 - 09:20	Volný trénink □FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Oldřichovice
09:00	Vyvěšení aktualizovaného seznamu přihlášených	DNB
	Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. Etapy	DNB
09:31 - 10:00	Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Oldřichovice
10:00 - 13:00	Testovací zkouška / Shakedown	Oldřichovice
11:00	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	DNB
15:00 - 18:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy v ČK před Slavnostním startem rally	Zlín, náměstí Míru
15:30	Tisková konference před startem rally	Zlín, náměstí Míru
16:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:00	Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci	Kancelář ERC Promoter, Otrokovice
18:00	Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. Etapy	DNB
21:07	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (MČR)	Ulice Vodní
21:45	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (MČR)	Zlín, pod Velkým kinem

22:10	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU	Ulice Vodní
22:48	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (FIA ERC)	Zlín, pod Velkým kinem
Sobota, 17.8.		
07:30	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
21:44	Cíl 1. Etapy	Zlín, pod Velkým□kinem
23:00	Vyvěšení startovních časů do 2. Etapy	Ředitelství rally, web rally
Neděle, 18.8.		
06:40	Start 2. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(17:50)	Rozdílení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, pod Velkým kinem
18:30	Tisková konference	OC Zlaté Jablko
18:45	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:45	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB
21:45	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

* Povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s výjimkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC nebo WRC závodu v tomto roce.
** Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

Přihlášky

Uzávěrka přihlášek Pondělí, 29. 7. 2024, v 24:00

Zápočet rally

Zápočet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců
Zápočet do ostatních hodnocení:
Mistrovství České republiky v rally
Autoklub Rally Challenge
Autoklub Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
M-Sport Fiesta Rally3 Trophy
Peugeot Rally Cup
Toyota Yaris Cup Czech

Podmínky přihlášení do rally

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: https://registrations.fia.com/rally

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: https://registrations.fia.com/erccze

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzi přihlášky na internetové stránce: https://www.czechrally.comv sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektřina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Přihlašovací vklady

Výše vkladů pro jezdce s licencí AS AČR

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	**35 695 Kč** (29 500 + DPH)
ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	**33 275 Kč** (27 500 + DPH)
ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP	**30 855 Kč** (25 500 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	**Vklad (bez pojištění)**
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	**71 390 Kč** (59 000 + DPH)
ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	**66 550 Kč** (55 000 + DPH)
ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP	**61 710 Kč** (51 000 + DPH)

Pojistné ve výši 4860 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu:	Rallye Zlín, spol. s r.o.	IBAN:	CZ4001000000001101705661
Číslo účtu:	1101705661/0100	Swift:	KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz
Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín nebo emailem: smakalova@rallyzlin.cz

Návratka pro zaslání daňového dokladu	BARUM CZECH RALLY ZLÍN
Název firmy	
Adresa	
IČO	
DIČ	
Způsob úhrady *(nehodící se škrtněte)*	SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM - HOTOVĚ
Datum úhrady	
Variabilní symbol *(poslední 4 číslice licence jezdce)*	

Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC

Tiskoviny	ERC 1	ERC 3 a RGT	ERC 4
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		
Rally Guide	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		

Označení vozidel	počet	Počet	Počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	Počet	Počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	RC 2	RC3, RGT, RN9	RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10, PP
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com			
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

Reklama

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána.**

Trať rally

Trať je vedena kompletně po neplacených úsecích silnic. Pro osobní i soutěžní vozy není potřeba dokupovat dálniční známky.

Změny oproti minulému ročníku

Změněno je 29 % trati RZ vzhledem k roku 2023.

Servisní zóna

Uspořádání servisní zóny

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum s. r.o. (A, B, C, D, E, F)

Datum (čas): **Středa, 14. srpna (17:00 – 21:00)** Pro účastníky oficiálního testu je možný nájezd doprovodných vozů a kamionů na svá místa do části servisního parkoviště. *

Čtvrtek, 15. srpna (od 8:00) Otevření servisního parkoviště

* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro odstavení vozidel na místě k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoliv další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoli porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum s. r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

Mapa servisní zóny Otrokovice

Seznamovací jízdy

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.
Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v ČK před slavnostním startem na náměstí Míru. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.
Program seznamovacích jízd bude uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány.
Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Regner, tel: 577 432 004). Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.
Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.
Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.
Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.

Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.
Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto: Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**
Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.
Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:
1. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally
4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování je od **soboty 10. 8. 2024** ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

Shakedown / Volný trénink / Kvalifikační RZ

Všeobecně

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici v Competitors Online, při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude před ČK QS. Tyto pneumatiky se započítávají do celkového počtu pneumatik na soutěž.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.

Servisní zóna: Otrokovice, areál testovací dráhy Continental Barum s.r.o.
(Servis mimo servisní zónu je zakázán)

Harmonogram

16. - 18. 8. 2024
BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03) — Friday 16 August 2024

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
TC FP	**Free Practice / Volný trénink**							from **8:00** to **9:20**
TC QS								9:28
QS			***2,77***					***9:31***
TC PF	Parc Fermé - Otrokovice *(Early check-in permitted)*			4,88	7,65	0:25	*18,36*	9:56
	Shakedown							from **10:15** to **13:00**

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03) — Friday 16 August 2024

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)							**16:00**
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in							21:07
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out			0,07	0,07	0:05	*0,84*	21:12
1	***SSS ZLÍN*** *(3 laps)*		***9,57***					***21:15***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) *(Early check-in permitted)*			1,43	11,00	0:30	*22,00*	21:45

Section 1

Leg 1 (Section 1) totals	9,57	1,50	11,07

V2 - 13.03.2024

16. - 18. 8. 2024
BARUM CZECH RALLY ZLÍN

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:01) — Saturday 17 August 2024

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:30
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	*25,54*	7:55
	Service **A (Otrokovice)**	(9,57)	(12,14)	(21,71)	0:15		
1D	Service out						8:10
	R.Z. 1 Refueling Zone	*(12,73)*	*(38,58)*	*(51,31)*			
2			31,66	31,66	0:45	*42,21*	8:55
2		***12,73***			*0:03*		***8:58***
	R.Z. 2 Remote Refuel Zone	*(38,72)*	*(156,06)*	*(194,78)*			
3			35,32	48,05	1:05	*44,35*	10:03
3		***7,49***			*0:03*		***10:06***
4			31,12	38,61	0:50	*46,33*	10:56
4		***13,19***			*0:03*		***10:59***
5			68,68	81,87	1:40	*49,12*	12:39
5		***18,04***			*0:03*		***12:42***
5A	Regrouping & Technical Zone in		27,86	45,90	0:55	*50,07*	13:37
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:40		
5B	Regrouping out, Service in						14:17
	Service **B (Otrokovice)**	(51,45)	(194,64)	(246,09)	0:30		
5C	Service out						14:47
	R.Z. 3 Refueling Zone	*(12,73)*	*(38,58)*	*(51,31)*			
6			31,66	31,66	0:45	*42,21*	15:32
6		***12,73***			*0:03*		***15:35***
	R.Z. 4 Remote Refuel Zone	*(38,72)*	*(156,06)*	*(194,78)*			
7			35,32	48,05	1:05	*44,35*	16:40
7		***7,49***			*0:03*		***16:43***
8			31,12	38,61	0:50	*46,33*	17:33
8		***13,19***			*0:03*		***17:36***
9			68,68	81,87	1:40	*49,12*	19:16
9		***18,04***			*0:03*		***19:19***
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		27,86	45,90	0:55	*50,07*	20:14
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		20:24
	Flexi Service **C (Otrokovice)**	(51,45)	(194,64)	(246,09)	0:45		
9C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						21:09
	R.Z. 5 Refueling Zone	*(0,00)*	*(24,49)*	*(24,49)*			
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,85	13,85	0:35	*23,74*	21:44
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:55
	Leg 1 totals	**112,47**	**415,27**	**527,74**			

Section 2

Section 3

V2 - 13.03.2024

16. - 18. 8. 2024
BARUM CZECH RALLY ZLÍN

LEG 2, Section 4-6 (Sunrise: 5:45, Sunset: 19:59) — Sunday 18 August 2024

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
9E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:40
9F	Service in		10,64	10,64	0:25	*25,54*	7:05
	Service **D (Otrokovice)**	(0)	(24,49)	(24,49)	0:15		
9G	Service out						7:20
	R.Z. 6 Refueling Zone	*(11,51)*	*(60,27)*	*(71,78)*			
10			43,17	43,17	1:00	*43,17*	8:20
10		***11,51***			*0:03*		***8:23***
	R.Z. 7 Remote Refuel Zone	*(33,15)*	*(62,85)*	*(96,00)*			
11			25,82	37,33	0:50	*44,80*	9:13
11		***16,57***			*0:03*		***9:16***
12			44,69	61,26	1:10	*52,51*	10:26
12		***16,58***			0:09	*(+6 min)*	***10:35***
12A	Regrouping & Technical Zone in		9,44	26,02	0:35	*44,61*	11:10
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:25		
12B	Regrouping out, Service in						11:35
	Service **E (Otrokovice)**	(44,66)	(123,12)	(167,78)	0:30		
12C	Service out						12:05
	R.Z. 8 Refueling Zone	*(11,51)*	*(60,27)*	*(71,78)*			
13			43,17	43,17	1:00	*43,17*	13:05
13		***11,51***			*0:03*		***13:08***
	R.Z. 9 Remote Refuel Zone	*(33,15)*	*(62,76)*	*(95,91)*			
14			25,82	37,33	0:50	*44,80*	13:58
14		***16,57***			*0:03*		***14:01***
14A	Regrouping in		41,03	57,60	1:05	*53,17*	15:06
	Regrouping				0:50		
14B	Regrouping out						15:56
15			3,57	3,57	0:06	*35,70*	16:02
15		***16,58***			*0:03*		***16:05***
15A	Service in		9,44	26,02	0:35	*44,61*	16:40
15B	Technical Zone out, Service in				0:10		16:50
	Service **F (Otrokovice)**	(44,66)	(123,03)	(167,69)	0:10		
15C	Service out						17:00
	R.Z. 10 Refueling Zone	*(0,00)*	*(15,64)*	*(15,64)*			
15D	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		14.15	14.15	0:35	*24,26*	17:35
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						**(17:50)**
15E	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,14	1,14	(0:10)		

Section 4 | Section 5 | Section 6

Leg 2 totals	**89,32**	**272,43**	**361,75**

V2 - 13.03.2024

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	**9**	**112,47**	**415,27**	**527,74**	21,31%
2	**6**	**89,32**	**272,43**	**361,75**	24,69%
Overall Totals	**15**	**201,79**	**687,70**	**889,49**	22,69%

Média

Publicita v médiích

Loňský 52. ročník Barum Czech Rally Zlín se těšil opět velkému zájmu médií. Pracovníci sdělovacích prostředků velmi pozitivně přivítali změnu umístění tiskového střediska, které se přesunulo do budovy generálního partnera Continental Barum s. r. o. Promotér evropského šampionátu německá společnost WRC Promoter GmbH, potvrdil, že zájem médií o barumku je zdaleka největší ze všech soutěží šampionátu ERC. **V tiskovém středisku se akreditovalo celkem 231 pracovníků sdělovacích prostředků ze 13 států.**

Akreditovaní novináři byli z těchto zemí: Česká republika, Polsko, Slovensko, Maďarsko, Rakousko, Německo, Velká Británie a Severní Irsko, Francie, Irsko, Itálie, Španělsko, Švédsko, Finsko

Druh médií	Počet akreditací
TISK	48
FOTO	100
TV / VIDEO	77
RÁDIO	6
Celkem	**231 pracovníků médií ze 13 států**

Nejvýznamnější akreditovaná média:

TISK

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Magazín Rally, Autosport, Motorsport revue (CZE), Deník Sport, flat-out media agency (DEU), Motorsport media (SVK) atd.

FOTO

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport, eWRC.cz, Magazín Rally, ZLIN PRESS (CZE), pl.motorsport.com (POL), Škoda weekender (GBR), rallysport.hu (HUN), Rallye Magazine (DEU) atd.

TV/VIDEO

WRC promoter GmbH (DEU), Česká televize, TV Nova (CZE), O2 TV sport (CZE) atd.

RADIO

Český rozhlas – Radiožurnál, Mediasport Oy (FIN) atd.

Podmínky akreditace

KONTAKTNÍ ÚDAJE PRO MÉDIA:

FIA ERC mediální delegát **Richard Rodgers**

e-mail: richard.rodgers@fiaerc.com

telefon: + 44 750 387 1575

Národní tiskový mluvčí, vedoucí tiskového střediska **Roman Ordelt**

e-mail: zlinpress@seznam.cz

telefon: + 420 606 710 214

Akreditační pracovník **Evžen Gargulák**

e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

telefon: + 420 605 217 969

AKREDITAČNÍ PRAVIDLA, PODMÍNKY

Barum Czech Rally Zlín uplatňuje kritéria pro udělení mediální akreditace v souladu s postupy stanovenými Mezinárodní automobilovou federací (FIA) a promotérem FIA Mistrovství Evropy v rally, společností WRC Promoter GmbH. Akreditace se týkají profesionálních novinářů, fotoreportérů a kameramanů. Budou udělovány pouze zástupcům médií jako jejich pracovní nástroj a nesmějí být využívány pro PR, reklamu a další propagační nebo komerční aktivity.

POSTUP PRO AKREDITACI MÉDIÍ:

Žádosti o akreditaci pro všechna média je nutné podat prostřednictvím online formuláře společnosti Eventhos, který bude na akci k dispozici na webové stránce www.czechrally.com Veškerá mediální akreditace pro mezinárodní i národní pracovníky médií budou probíhat výhradně prostřednictvím systému ERC, proto všichni držitelé národní permanentní akreditace Autoklubu České republiky musí žádat o akreditaci a bude jim po splnění všech náležitostí vydána vesta ERC pro přístup k rychlostním zkouškám.

TERMÍNY AKREDITACE MÉDIÍ

Datum zahájení: 17. června 2024

Uzávěrka pro národní a mezinárodní média: 31. července 2024

TISKOVÉ STŘEDISKO, VÝDEJ AKREDITACÍ

Místo: Continental Barum, s.r.o. – vestibul, Otrokovice

V prostorách tiskového střediska bude otevřena akreditační místnost od čtvrtka 15. srpna (14 hodin) do soboty 17. srpna (12 hodin).

Adresa: Objízdná 1628, 765 02 Otrokovice

GPS souřadnice: N: 49° 11' 58.74" E: 17° 31' 36.278"

DALŠÍ INFORMACE PRO MEDIA

A – TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata, musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! Elektronická média (internetové weby) musí mít zpravodajský charakter, v žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Novináři a fotoreportéři na volné noze mohou získat mediální akreditaci za předpokladu, že doloží předchozí zveřejnění významných článků a fotografií. Pozor! Fotoakreditace vás neopravňuje k natáčení filmových záběrů.

B – ROZHLAS

Akreditace je limitována maximálním počtem tří zástupců rozhlasových stanic, z toho maximálně dva zástupci obdrží vestu (ERC TABARD).

C – TELEVIZE, VIDEO

Televizní stanice, štáby žádají o akreditaci rovněž prostřednictvím online formuláře společnosti Eventhos, případné dotazy směřujte zasláním e-mailu výhradně na adresu: accreditation@fiaerc.com To platí i pro elektronická média (internetové weby), které budou pořizovat a publikovat záběry ze soutěže, dále pro online mediální natáčení nebo vysílání během nebo po rally, stejně jako instalaci „palubních“ kamer do soutěžních vozů.

Osoby akreditované jako televize nebo osoby oprávněné k natáčení si musí být vědomy toho, že pořizování akčního záznamu během rally není povoleno. Televize a další média s akreditací opravňující k natáčení budou moci pořizovat snímky pouze v servisním parku. Televizní stanice a média, která mají zájem o získání licencí k záznamům rally, nebo o příjem videozáznamů ze společnosti WRC Promoter kontaktujte e-mail: broadcasting@wrc.com

Pozor! Používání dronů (UAV) v prostoru rally, tj. na rychlostních zkouškách, servisním parkovišti a v prostoru startu a cíle je přísně zakázáno! Nahrávání jakéhokoliv filmového materiálu na YouTube bez povolení promotéra WRC, tj. promotéra FIA ERC, není povoleno.

BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ PRO MEDIA

Fotografové a kameramani televizních štábů, reportéři rozhlasových stanic obdrží při kladném vyřízení žádosti o akreditaci od promotéra nevratné vesty ERC TABARD. Budou vydávány po **bezpečnostním školení pro média ve čtvrtek 15. srpna 2024 v 18 hodin.** Školení proběhne v budově Continental Barum, s.r.o. v Otrokovicích, 1. patro nad tiskovým střediskem. Účast na bezpečnostním školení je povinná včetně FIA ERC permanentních akreditací. V případě neúčasti nebude vydána vesta!

Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let.

Pojištění

Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Vozidla

Vyhovující vozidla

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2024.

Vypsané třídy a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2024
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2024
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2024
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2024
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2024 Vozy R2 homologované do 31/12/2018 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2024 homologované po 01/01/2019
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Vozy skupiny Rally5-Kit odpovídající čl. 260B Přílohy J 2024, homologované po 01/01 2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic AS AČR pro rok 2024.

Vozidla

Okna
Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

Osvětlení vozidel
Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

Dovoz vozů a náhradních dílů

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

Pohostinnost

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail: mare@mare.cz

Nabídka prezentace při rally

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail marketing@czechrally.com

Všeobecné informace

Fakta o České republice

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 867km^2
Státní hranice:	délka 2 326 km
Počet obyvatel:	10,5 mil.
Hustota obyvatel:	135 obyv./km^2
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,3 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	32 100 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází mezinárodní letiště Václava Havla.

Zlín
75 117 obyvatel, rozloha města 103 km^2
Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.
Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzlil a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle, zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a

uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého, silného, sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již pět desítek let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých" podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu
ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko
Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, e-mail: is@muzlin.cz

Řízení vozidla v České republice

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:
- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění
V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.
K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

a) řidičský průkaz,
b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

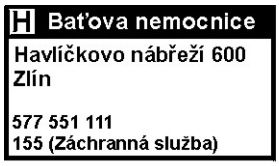
Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:

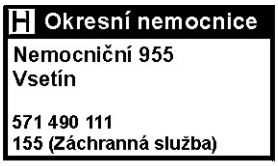
a) platný doklad totožnosti žadatele,
b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
c) jednu fotografii

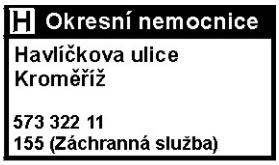
Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

Důležitá telefonní čísla

Hasiči	**150**
Rychlá lékařská služba	**155**
Policie	**158**
Městská policie	**156**
Linka SOS	**577 431 333**
Zdravotní péče Zlín	
Lékaři	577 214 446, 577 214 446
Lékárny	577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111







Celní úřad	
Zlín – Lípa	585 111 160
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 054 221
Krajský úřad	
Zlín	577 043 111
Hasiči	
Zlín – Přílucká 213	950 670 111
Otrokovice	950 674 111
Policie ČR	
Zlín	974 666 651
Městská Policie	
Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302
Disco	
Star Club Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028

Kina

Golden Apple Cinema
Zlín, nám.Míru174 571 817 255

Divadlo

Městské divadlo Zlín
tř. T. Bati 4091/32 577 636 111

Autoservisy

Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163
Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín	577 240 188
Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice	775 335 334
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149

Taxi

Zlín Taxi, U Řadovek 375, Zlín	800 228 888
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	603 294 459

Všeobecné služby motoristům

112	**Tísňové volání**
1220	Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1234	ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
158	Policie
150	Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchranná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie - pro veřejný pořádek

1188	Informace o telefonních číslech
14112	Přesný čas

800 290 291	Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis
800 77 77 77	Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony
800 73 73 73	Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony
800 02 02 02	Infolinka O2Czech Republic, a.s. - mobilní telefony
800 184 184	Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma

Návštěvní řád rally

1. Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
2. Seznamte se s tipy pro diváky. Podřiďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
3. Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
4. Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
5. Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
6. Neničte a neznečišťujte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
7. Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
8. Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
9. Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
10. Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech. Vyvarujte se míst pod úrovní tratě. Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
11. Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
12. V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozice pořadatelů.
13. Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
14. V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
15. Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
16. Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědni za jejich bezpečnost.
17. Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěstí, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
18. Nevoďte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
19. Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečisťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
20. Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

Slovník – užitečná slova a fráze

Na rally			
Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	SS Chief	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I´ve lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Timecard	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

Ve stavu ohrožení			
Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to…	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

Pro turisty			
Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don´t like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to……	Cesta do…	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

Různé			
Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je čerpací stanice?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

Čas			
Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Tuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítra	Saturday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

Čísla			
One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninety	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc

Lesní penzion BUNČ

Restaurace a ubytování v příjemném prostředí chřibských lesů

- stylové ubytování v penzionu nebo dřevěných chatkách
- privátní wellness Jelínkovy lesní lázně
- stylová restaurace, prostorný sál
- venkovní terasa
- laserová střelnice, dětské venkovní hřiště
- rodinná setkání, oslavy, svatby, firemní akce

Lesní penzion Bunč
768 03 Roštín 66
mobil: +420 573 367 272
e-mail: recepce@chribyresort.cz
/lesnipenzionbunc
/lesnipenzionbunc
www.bunc.cz

RANČ KOSTELANY

Divoký západ na dosah

- ubytování ve stylovém hotelu Crazy Mary
- restaurace s celkovou kapacitou 120 míst
- venkovní terasa pro 100 osob
- venkovní lezecká stěna, vyjížďky na koních, aquacentrum, bowling
- krásná příroda s turistickými trasami
- rodinná setkání, oslavy, svatby, firemní akce

Ranč Kostelany
Kostelany 200, 767 01 Kroměříž
telefon: +420 573 367 272
e-mail: recepce@chribyresort.cz
/ranc.kostelany
/ranc_kostelany
www.kostelany.cz

R. JELÍNEK

ORIGINAL CZECH DISTILLERY

NÁVŠTĚVNICKÉ CENTRUM VIZOVICE

- exkurzní trasa
- prodejna s kompletní nabídkou produktů R. JELÍNEK
- Jelínkova Koštovna - místo pro soukromé i firemní akce
- možnost dárkové výroby
- dárkové poukazy
- pěstitelská pálenice
- e-shop: **eshop.rjelinek.cz**

Návštěvnické centrum Vizovice
Razov 472 763 12 Vizovice
telefon:+420 577 686 129
e-mail: exkurze@rjelinek.cz
/rudolfjelinek
/rudolfjelinek
www.rjelinek.cz

CHŘIBY RESORT.CZ

Detailním průvodcem po Chřibech Vám bude mobilní aplikace **Chřiby:**

Stáhnout v App Store

STÁHNOUT V Google Play