

XI.

STAR RALLY

BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2018

24. - 25. 8. 2018

CZECH HISTORIC CHAMPIONSHIP RALLY
RALLY LEGEND DEMONSTRATION DRIVE



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2018



Dan Šembera

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
24. - 26. 8. 2018
www.CzechRally.com

Czech Republic
Land of Stories

1918
100
2018



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



GALERIE VÍTĚZŮ STAR RALLY HISTORIC

2017: Stanislav Budil - Petr Vejvoda	CZE	BMW 2002 TI
2016: Lubomír Tenkl - Jaroslav Vosádka	CZE	BMW M3
2015: Paul Chieusse - Patrick Chiapper	FRA	Renault 5 Turbo
2014: Paul Chieusse - Patrick Chiapper	FRA	Renault 5 Turbo
2013: Jaroslav Vančík - Jiří Vajdák	CZE	Lada VFTS
2012: Jaroslav Vančík - Kateřina Trojanová	CZE	Lada VFTS
2011: Jozef Béreš sen. - Csaba Gál	SVK/HUN	Audi Quattro A2
2010: Milan Blahout - Tomáš Angreška	CZE	VAZ 21074
2009: Aleš Máčala - Michal Pohanka	CZE	Alfa Romeo Giulietta
2008: Michal Sum - Michal Růžička	CZE	Škoda 130 RS



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XI. STAR RALLY HISTORIC 2018

24. – 25. 8. 2018

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1: Časový harmonogram	13
Příloha 2: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	14
Příloha 3: Startovní čísla a reklama	15
Příloha 4: Přehled ubytování	16

PREAMBULE

Historický sportovní automobil je takové vozidlo, které lze zařadit do některé z kategorií, uvedených v Příloze K MSŘ FIA a nebo Národních sportovních řádech AS AČR. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J“ z odpovídající periody. Tyto předpisy jsou koncipovány tak, aby bylo možno závodit s historickými automobily podle souboru pravidel, která umožňují zachovat specifikaci z období jejich výroby a která zabraňují změnit - zvýšit výkon motoru anebo vlastnosti a výkonnost vozu použitím moderních technologií.

Historické závody nejsou jednoduše jen další závody, kde lze získávat trofeje. Jsou zvláštní disciplínou, spojující sport s hlubokou úctou k těmto automobilům a k jejich historii. Sport historických automobilů umožňuje aktivně oslavovat automobilovou historii.

Tyto předpisy platí pro všechny vozy, ať jsou to původní soutěžní vozy, nebo vozy vyrobené jako nové stavby přesně podle dané specifikace, jejichž soutěžní historie je v souladu s mezinárodními pravidly příslušného období.

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ nebo NSŘ AS AČR.

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů AS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

99% asfalt, 1% jiný povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 97,80 km
- Celková délka trati: 372,88 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů

Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00618b** ze dne **17. 7. 2018**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.starrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Antonín Smažinka, Zdeněk Bělák

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Stanislav Kafka
Sportovní komisaři	Luděk Kopecký
	Tomáš Kunc

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Zdeněk Bělák
	Antonín Smažinka
Tajemník rally:	Petr Konečný
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Sekretář SSK:	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
GPS systém: SAS Zlín
NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2018 Čas: 07:00-18:00
Místo: Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)
Datum: 24. 8. 2018 Čas: 07:00-24:00
25. 8. 2018 07:00-23:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín, ul. Mostní, Parking vedle Velkého kina, po SSS1 *(neplatí pro Legendy)*
Datum: 24. 8. 2018
Místo: Zlín, Parking náměstí Míru, po dojezdu do cíle rally *(neplatí pro Legendy)*
Datum: 25. 8. 2018

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2018 Čas: 08:00-23:00
24. 8. 2018 07:00-24:00
25. 8. 2018 08:00-23:00
26. 8. 2018 08:00-20:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál ZAC Letiště
Čas: 23. 8. 2018 (od 8:00) – 26. 8. 2018 (12:00)

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2018
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2018
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 13. 8. 2018
Čas: 18:00

3.4 Vydání itineráře a map

Místo: www.czechrally.com, www.starrally.cz
Datum: 13. 8. 2018

3.5 Umístění oficiální vývěsky

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2018 Čas: 08:00 - 18:00
24. 8. 2018 07:00 - 24:00
25. 8. 2018 07:00 - 23:00

3.6 Výdej itineráře, doporučená administrativní přejímka

Místo: Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 22. 8. 2018 Čas: 17:00 - 20:30
Čas: 23. 8. 2018 Čas: 7:00 - 11:00

3.7 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2018
Čas: do 11:00

3.8 Seznamovací jízdy

Datum: 23. 8. 2018
Čas: čl. 8

3.9 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Zlín, Univerzitní centrum UTB
Datum: 23. 8. 2017
Čas: 08:00

3.10 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

Místo: Otrokovice, areál ZAC Letiště (vjezd povolen pouze označeným vozům)
Datum: 23. 8. 2017
Čas: od 08:00

3.11 Administrativní přejímka

Místo: Servisní zóna, Otrokovice, areál ZAC Letiště
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 07:30 - 11:00

3.12 Technická přejímka

Místo: Servisní zóna, Otrokovice, areál ZAC Letiště
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 7:45 - 11:15

3.13 Rozprava s jezdci demonstrační jízdy rally legend (během technické přejímky)

Místo: Servisní zóna, Otrokovice, areál ZAC Letiště
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 7:45 - 11:15

3.14 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství BCRZ - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 12:15

3.15 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

Místo: Oficiální vývěska, Ředitelství – budova 21, KU Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 13:00

3.16 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno. Mezi slavnostním startem a startem do SSS1 bude možné odstavit soutěžní vozy v záchranném parkovišti ve Zlíně, na ulici Mostní.

3.17 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 14:00

3.18 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Zlín, Vodní ulice
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 19:00

3.19 Cíl 1. sekce (1. etapa) – ČK1A

Místo: Zlín, ul. Mostní, Parking vedle Velkého kina
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 19:45

3.20 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín, ul. Mostní, Parking vedle Velkého kina
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 10:45 (11:43 start Legend z ČK 1D)

3.21 Cíl rally a rozdělení cen

Místo: Zlín, Náměstí Míru
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 21:12

3.22 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 21:30

3.23 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska (Ředitelství – budova 21, KU Zlín)
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 22:45

3.24 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska (Ředitelství – budova 21, KU Zlín)
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 23:15

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 5. 8. 2018 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, může být originál doručen pořadateli osobně na administrativní přejímce. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je **entry@czechrally.com**. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího, první stranu FIA HTP nebo TPHV a fotografii soutěžního vozu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 95. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

4.3.2.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od

1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1		do 1000 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A2	od 1000 cm ³	do 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A3	nad 1600 cm ³		(do 31. 12. 1961)
B1		do 1000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B2	od 1000 cm ³	do 1300 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B3	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B4	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B5	nad 2000 cm ³		(po 31. 12. 1961)

4.3.2.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0		do 1150 cm ³
C1	od 1150 cm ³	do 1300 cm ³
C2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
C3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
C4	od 2000 cm ³	do 2500 cm ³
C5	nad 2500 cm ³	

4.3.2.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0		do 1150 cm ³
D1	od 1150 cm ³	do 1300 cm ³
D2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
D3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
D4	nad 2000 cm ³	

4.3.2.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1	skupina A		do 1300 cm ³
E2	skupina A	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E3	skupina A	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E4	skupina A	nad 2000 cm ³	
E5	skupina B		do 1300 cm ³
E6	skupina B	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E7	skupina B	nad 1600 cm ³	
E8	skupina N		do 1600 cm ³
E9	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E10	skupina N	nad 2000 cm ³	

4.3.2.5 Kategorie 5 – období „96“

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od

1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1	skupina N		do 1300 cm ³
F2	skupina N	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
F3	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
F4	skupina N	nad 2000 cm ³	
F5	skupina A		do 1300 cm ³
F6	skupina A	od 1300 cm ³	do 2000 cm ³
F7	skupina A	nad 2000 cm ³	

Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla odpovídající homologaci s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsaných kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-RHA.
- Pro restriktory platí článek 3.2.4.1 a 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.
- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu. Žádné tuningové díly či modifikace neschválené homologací nejsou povoleny!

4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2018 AS AČR.

Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1996 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla z příslušné doby. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2018) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou AS AČR. Vozidla tříd D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však denní licence jezdce. Denní licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence, musí však mít souhlas mateřské ASN.

4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- **Star Rally Historic 2018**
vklad bez reklamy pořadatele

- **8.000 Kč** (vč. DPH)
- 16.000 Kč (vč. DPH)

- **Star Legend 2018**
vklad bez reklamy pořadatele

- **7.500 Kč** (vč. DPH)
- 15.000 Kč (vč. DPH)

Pojistné ve výši 2090 Kč (rally hist. automobilů), resp. 100 Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Platba se provádí až po obdržení potvrzení přihlášky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem budou poslední čtyři číslice licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

Pojistné ve výši 2090 Kč (nebo 100 u jezdců Rally Legend) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Reklama

Povinná reklama: - na startovních číslech: Město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících: ONI Systém

Volitelná reklama: AČR

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč

- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je povoleno použití pneu dle čl. 3.7.4 části K NSŘ. Ruční řezání pneu je možné.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1 Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8.2 Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách nebo v komerčních čerpacích stanicích na trati rally určených níže a v itineráři. Na čerpacích stanicích posádky nemohou tankovat z kanystrů.

Povolené čerpací stanice během rally:

- Shell – Lutonina (95 oktanů, 100 oktanů) GPS: N 49.2387719, E 17.8791111
- MOL Vala Trans – Liptál (95 oktanů, 100 oktanů) GPS: N 49°17,630', E 17°56,121'

Benzín musí být tankován přímo do nádrže závodního vozu.

Posádky musí používat výhradně jen vybavení vezené ve svém závodním voze.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovním číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá ve stanovišti Stop RZ1 – SSS Zlín. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ1 bude pokutován ředitelem rally.

9.2 Program seznamovacích jízd

Čtvrtek 23. 8. 2018

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
2/6	Březová	8,23	11:00 18:00
3/7	Semetín	11,55	08:00 15:00
4/8	Rajnochovice	13,65	09:00 16:00
5	Kudlovice	21,43	10:00 17:00

Pátek 24. 8. 2018

1	SSS Zlín	9,51	00:15 00:50
---	----------	------	----------------

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ 2018 a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Na startu a ve stopce každé RZ si posádka **sama** provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontroly mohou být také v RZ.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 20.2 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 22. 8. 2018 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Otrokovice, servisní zóna, areál ZAC Letiště

Datum: 24. 8. 2018 **Čas:** 7:30 - 11:00

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následujících podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla. Originál těchto dokladů je potřeba ukázat u administrativní přejímky.

Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.

Dokumenty k předložení pro rally hist. automobilů:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- **pro demonstrační jízdu rally legend** minimálně denní licence (denní licence mohou být vystaveny na místě za 200 Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)
- doklady o pojištění odpovědnosti vozidla (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- karty zdravotní pojišťovny obou jezdců
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Otrokovice, servisní zóna, areál ZAC Letiště

Datum: 24. 8. 2018 **Čas:** 07:45 - 11:15

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list a HTP/TPHV.

11.2 Průběh technické přejímky

11.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.

11.2.3 U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.

11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA. Použití světlometů typu „LED“ není u HA (včetně Legend) povoleno.

11.4 Povinné monitorovací zařízení GPS

11.4.1 Všechny vozy přihlášené do Star Rally Historic budou povinně vybaveny monitorovacím systémem GPS. Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) nebo 300 Kč/držák jednotky+jednotka GPS, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrazení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek.

11.4.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS na technické přejímce a musí je do svých vozidel namontovat. Pro instalaci zařízení GPS do vozu je potřeba s předstihem nachystat elektrický vývod napájení 12 V (*pro vozy Legend elektrický vývod není nutný*).

11.4.3 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením GPS, nebude povolen start.

11.4.4 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.4.5 Jednotky GPS budou od posádek vybírány správcem systému GPS v závěrečné časové kontrole (ČK 8A). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. *Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.*

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A a 8A.

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
5 sekund	- rozsvítí se žluté světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou (ČK 8A), na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci) a ČK 8A (Cíl rally).

12.4 Polookruhové rychlostní zkoušky

12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (24. 8. 2018 v 19:00)

Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.2 RZ 2/6 – Březová (25. 8. 2018)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktů. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené.

12.5 Další pokyny

12.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude ředitelem rally udělena penalizace 30 sekund.

12.5.2 Jízda po trati

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoli na trati tzv. smyková kolečka. **Posádka, která tento zákaz poruší, bude vyloučena ředitelem podniku.**

12.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- Časy posádek *demonstrační jízdy rally legend* **nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally Legend.**

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Servisní parkoviště

Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla s označením „SERVIS“, které posádka obdrží při výdeji materiálů. Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 500,- Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně.

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:

- základní plocha 80 m² (8x10m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- základní plocha 64 m² (8x8m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 150 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

K některým servisním místům je možné zřídit přípojku elektrického napětí 220V. Pokud o tuto službu máte zájem, je nutné ji dle čl. 3.2 ZU objednat nejpozději do 5. srpna 2018, 18:00 hodin. Přípojka bude v průběhu rally k dispozici od čtvrtka do soboty za paušální poplatek 500 Kč. Objednaná služba nezahrnuje další prodlužovací kabely, ty si musí zajistit soutěžící.

V případě požadavku na sloučení servisního místa pro více posádek je nutné, aby všechny tyto posádky sjednotily svůj požadavek (nebo odmítnutí) na elektro přípojku. Veškeré požadavky na elektřinu nebo sloučení míst zasílejte e-mailem na **entry@czechrally.com**

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - zelená vesta
- Vedoucí ČK - červená vesta
- Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- Časoměřiči - žlutozelená vesta nebo zelený rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
- Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta
- Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

14.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí XI. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

- 1. místo Poháry + věnce
- 2. místo Poháry + věnce
- 3. místo Poháry + věnce

14.2.2 Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.2.3 Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

- Místo: na vjezdu do UP v cíli rally
- Datum: 25. 8. 2018
- Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

15.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

- Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
- Datum: 25. 8. 2018
- Čas: 21:30

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 10 000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20 000 Kč

Miloslav Regner
Clerk of the Course
Star Rally Historic





Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



STAR RALLY - Section 1 (Sunrise: 5:54, Sunset: 19:47)						Friday 24 August 2018
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas
Ceremonial Start (Zlín, City square)						14:00
1	Start of Leg 1 (Zlín)	—	—	—	—	19:00
SS 1	SSS Zlín (3 laps)	9,51	—	—	—	19:15
1A	Parc Fermé - Zlín / ulice Mostní (not for Legend) (Early check-in permitted)	—	1,60	11,11	0:30	19:45

Sect. 1

STAR RALLY - Section 2-3 (Sunrise: 5:56, Sunset: 19:45)					Saturday 25 August 2018		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 - Zlín / ulice Mostní (not for Legend)						10:45
1C	Service in		11,08	11,08	0:28	23,74	11:13
Service A (Otrokovice)		(9,51)	(12,68)	(22,19)	0:30		
1D	Service out (Start for Legend)						11:43
Refueling Zone		(33,43)	(114,74)	(148,17)			
2	Nové Dvory		34,84	34,84	0:45	46,45	12:28
2	Březová	8,23					12:31
3	Vsetín - Potůčky		30,95	39,18	0:50	47,02	13:21
3	Semetín	11,55					13:24
4	Hošťalková		1,96	13,51	0:30	27,02	13:54
4	Rajnochovice	13,65					13:57
4A	Regrouping in		46,99	60,64	1:15	48,51	15:12
Regrouping (Otrokovice)					0:25		
4B	Regrouping out, Service in						15:37
Service B (Otrokovice)		(33,43)	(114,74)	(148,17)	0:20		
4C	Service out						15:57
Refueling Zone		(21,43)	(36,15)	(57,58)			
5	Babice		16,29	16,29	0:25	39,10	16:22
5	Kudlovice	21,43					16:25
5A	Service in		19,86	41,29	0:53	46,74	17:18
Service C (Otrokovice)		(21,43)	(36,15)	(57,58)	0:30		
5B	Service out						17:48
Refueling Zone		(33,43)	(111,51)	(144,94)			
6	Nové Dvory		34,84	34,84	0:45	46,45	18:33
6	Březová	8,23					18:36
7	Vsetín - Potůčky		30,95	39,18	0:50	47,02	19:26
7	Semetín	11,55					19:29
8	Hošťalková		1,96	13,51	0:30	27,02	19:59
8	Rajnochovice	13,65					20:02
8A	Rally Finish - Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)		43,76	57,41	1:10	49,21	21:12
Parc Fermé - Zlín Náměstí Míru (not for Legend)							

Section 2

Section 3

Rally Totals

97,8

275,08

372,88

V2 - 17.7.2018

*Příloha 2***ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI**

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je



Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci**Pátek, 24. 8. 2018**

07:30 - 11:00 Administrativní přejímka – servisní zóna Otrokovice
14:00 - 15:30 Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
19:00 Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 25. 8. 2018

11:00 - 12:30 Start 2. sekce - ČK 1B, Otrokovice, servisní zóna
15:00 - 16:30 Regrouping – Otrokovice, servisní zóna
17:00 - 18:30 Servis – Otrokovice, servisní zóna
20:45 - 22:30 Cíl rally – ČK 8A, Zlín, náměstí Míru
22:45 - 23:15 Vyvěšení předběžných konečných výsledků – oficiální vývěska

Příloha 3

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1 Reklama

<u>Povinná reklama:</u>	- na startovních číslech:	Město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
	- na zadních blatnících:	ONI Systém
<u>Volitelná reklama:</u>		AČR

2. Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)



b)





Příloha 4

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Lesní hotel

Filmová 4346

760 01 Zlín

Tel.: +420 577 053 699

E-mail: info@lesni-hotel.cz

Web: www.lesni-hotel.cz

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: www.hotel-jana.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.